

TECH-TIPP KOLBENPLATTEN GUIDE

Es gibt für Öldruckstoßdämpfer verschiedene Kolbenplatten, die über unterschiedliche Bohrungen zum Öldurchfluss verfügen. Sie unterscheiden sich in der Anzahl der Löcher oder im Lochdurchmesser. Doch bei welchen Bedingungen sind welche Kolbenplatten sinnvoll? Was für Auswirkungen auf das Fahrverhalten ergeben sich daraus? Mit dieser Übersicht erhältst Du eine kleine Hilfestellung.

GENERELL GILT:

- Größere Löcher in den Platten absorbieren Schläge bei Schlaglöchern in der Strecke besser
- Größere Löcher in den Platten generieren mehr Griff
- Größere Löcher in den Platten sind eher schwieriger zu fahren, aber meistens auch schneller
- Kleinere Löcher sprechen auf weniger löchrigen Strecken sensibler an
- Kleinere Löcher in den Platten sind einfacher zu fahren
- Generell sind wenige große Löcher in den Kolbenplatten bei unebenen Strecken besser als viele kleine, aber es gibt ja auch den Ansatz ca. 10-12 verschieden große Löcher in den Kolbenplatten zu haben, was sehr gut auf stark unebener Piste mit vielen Schlaglöchern ist.

TAPERED KOLBENPLATTEN (MIT SCHRÄGEN DURCHGANGSLÖCHERN)

- Tapered Platten sind schlechter bei Schlaglöchern
- Tapered Platten bauen weniger Griff auf als normale Platten
- Prinzipiell machen Tapered Platten das Auto also einfacher zu fahren, aber die Strecke sollte zumindest halbwegs griffig sein und nicht zu uneben.
- Die Auswirkungen von großen und kleinen Löchern bei Tapered entsprechen denen bei normalen Platten.
- Bei Tapered Platten sind die Härte der Aufhängung bei Ein- und Ausfedern unterschiedlich (je nachdem, wie herum man sie einbaut), sodass T-Platten z.B. auf Strecken mit großen Sprüngen gut sind, da das Auto nicht so durchschlägt.

Ein Fahrzeug mit weniger Griff ist grundsätzlich langsamer, aber meist einfacher zu steuern. Es kann bei konstantem Fahren dadurch letztlich sogar schneller sein.

WELCHE DÄMPFER-KOLBENPLATTE FÜR WELCHEN EFFEKT?

ANWENDUNGSBEISPIELE

| | | | | |
|---------------------------|--|----------------------------------|--|---------------------------------|
| Kleiner | | Durchmesser der Bohrungen | | Größer |
| ebener/smooth | | Streckenbeschaffenheit | | löchriger/bumpy |
| weniger | | Traktion/Griff | | mehr |
| einfacher/kontrollierter | | Fahrbarkeit | | schwieriger/schneller |
| Weniger | | Anzahl der Bohrungen | | Mehr |
| ebener/smooth | | Streckenbeschaffenheit | | löchriger/bumpy |
| weniger | | Traktion/Griff | | mehr |
| einfacher/kontrollierter | | Fahrbarkeit | | schwieriger/schneller |
| Tapered Pistons | | Art der Kolbenplatten | | klassische Kolbenplatten |
| ebener/smooth | | Streckenbeschaffenheit | | löchriger/bumpy |
| weniger | | Traktion/Griff | | mehr |
| einfacher/kontrollierter | | Fahrbarkeit | | schwieriger/schneller |
| untersch. Zug-/Druckstufe | | Dämpfungscharakteristik | | lineare Zug-/Druckstufe |

