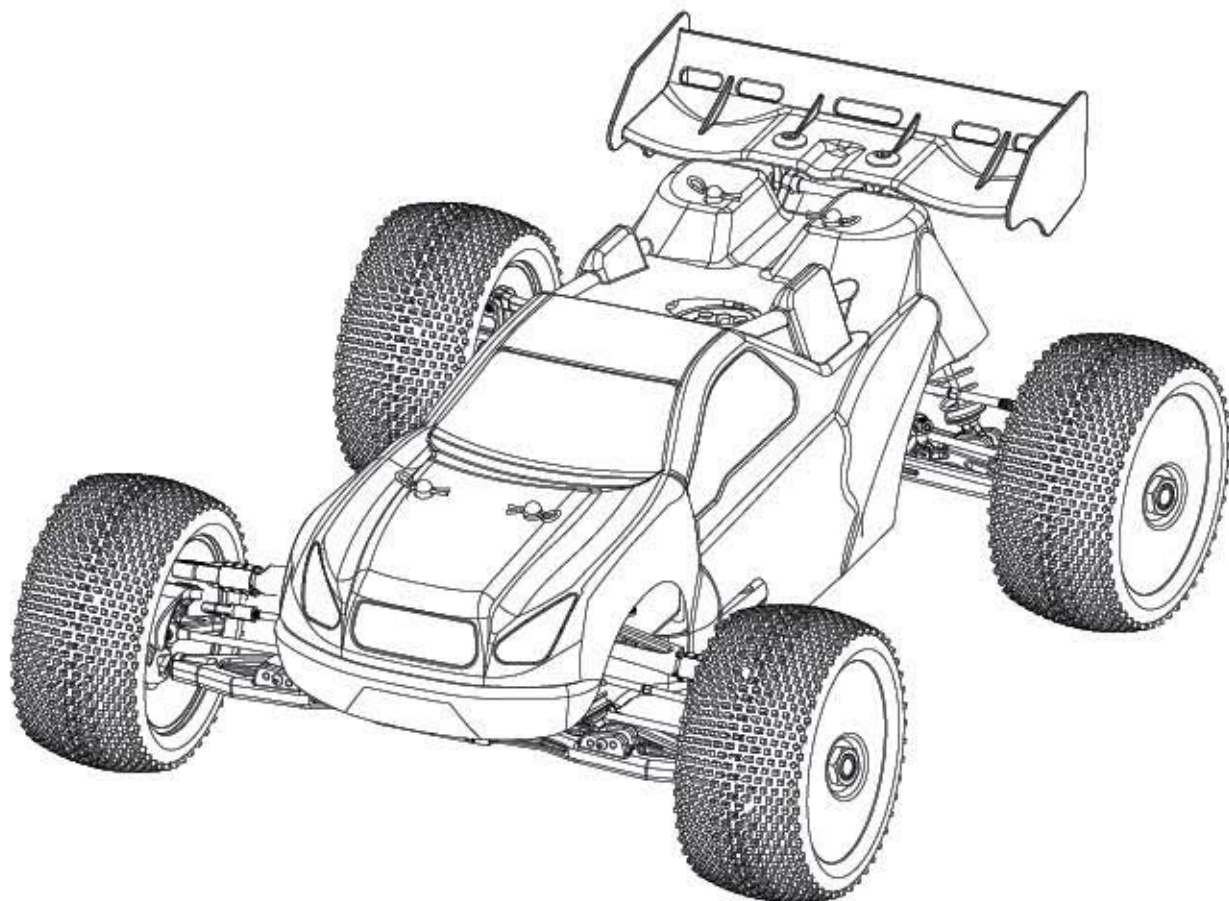


S8 TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

INSTRUCTION MANUAL GEBRAUCHSANWEISUNG



LRP S8 TX

1:8 HIGH PERFORMANCE 4WD R/C NITRO COMPETITION TRUGGY

Dear customer,

thank you for your trust in this LRP product. By purchasing the LRP S8 TX you have chosen a 1/8 scale off road Truggy with some unique features never seen before. The LRP S8 TX is extremely fast, precise and agile at any surfaces the 1/8 off road scene can offer. In keeping with the LRP motto "Blue is better", the LRP S8 TX guarantees outstanding parts quality, superior performance and pure driving fun on the prowl for the best lap times.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Mit dem Kauf des LRP S8 TX haben Sie sich für einen Offroad Truggy im Maßstab 1/8 entschieden, der seinen Konkurrenten einen Schritt voraus ist. Extrem schnell, präzise und wendig ist der LRP S8 TX auf jeder Rennstrecke dieser Welt zu Hause. Getreu dem LRP Motto „Blue is better“ garantiert der LRP S8 TX puren Fahrspaß durch die unvergleichlichen High-Quality Komponenten und überlegener Performance, auf der Jagd nach der besten Rundenzeit.

The LRP logo is displayed in a stylized, metallic font with a 3D effect, set against a dark background.

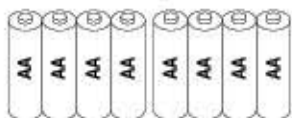
S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

Equipment Needed Benötigtes Zubehör

RTR VERSION:

8 AA-Batteries for Transmitter
8 AA-Batterien/Akkus für Sender



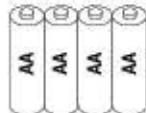
Fuel Bottle and Fuel
Spritflasche und Sprit



Glow-Plug Igniter
Glühkerzenstecker



4 AA-Batteries for receiver
4 AA-Akkus für Empfänger



TEAM VERSION: Additionally needed / Zusätzlich benötigt

2-Channel Radio Set
2-Kanal Fernsteueranlage



Engine and Glow Plugs
Motor und Glühkerzen



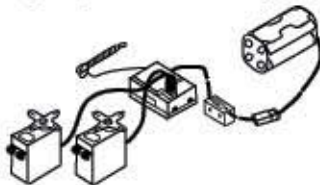
4x Tyres
Reifen



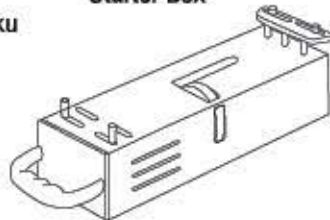
Paint for Bodyshell
Farbe für Karosserie



Receiver, 2x Servo, Receiver Battery
Empfänger, 2x Servo, Empfänger-Akku



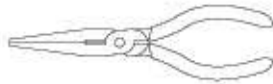
Starter Box



Recommended Tools / Benötigtes Werkzeug

Superglue Oil / Grease Shock Oil Thread Locker Needle Nosed Plier
Sekundenkleber Öl / Fett Dämpferöl Schraubensicherungslack Spitzzange

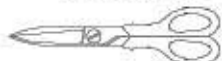
Side Cutter
Seitenschneider



Hobby Knife
Modellbaumesser



Small Scissors
Kleine Schere



Screwdriver (Philips)
Schraubendreher (Kreuz)



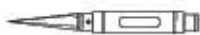
Screwdriver (Slot)
Schraubendreher (Schlitz)



Screwdriver (Hex)
Schraubendreher (Inbus)



Body Reamer



Cross Wrench
Drehsteckschlüssel



Included Tools / Beiliegendes Werkzeug

1.5mm
2mm
2.5mm
3mm

Hex Wrench
Inbusschlüssel







Tool
Multifunktionswerkzeug

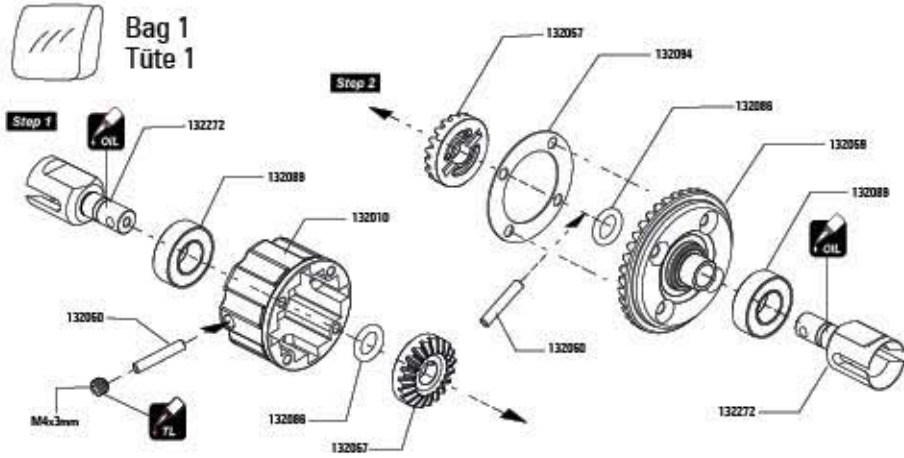
S8★TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

1




ASSEMBLY OF THE FRONT AND REAR DIFFERENTIAL ZUSAMMENBAU DES VORDEREN UND HINTEREN DIFFERENTIALS

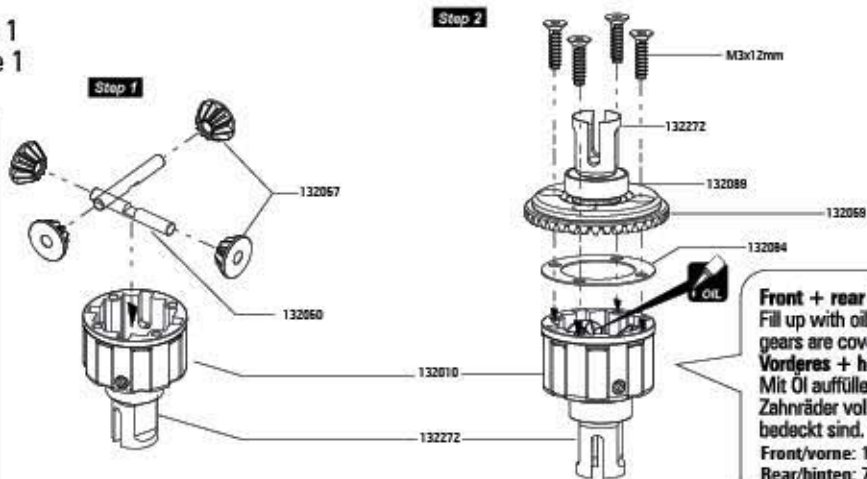
	2.5x12.8mm Pin Stift	x4
	M4x3 Set Screw Madenschraube	x2
	Diff. Sealing O Ring Diff. Dichtungs-O-Ring	x4
	8x16mm Ball Bearing Kugellager	x4



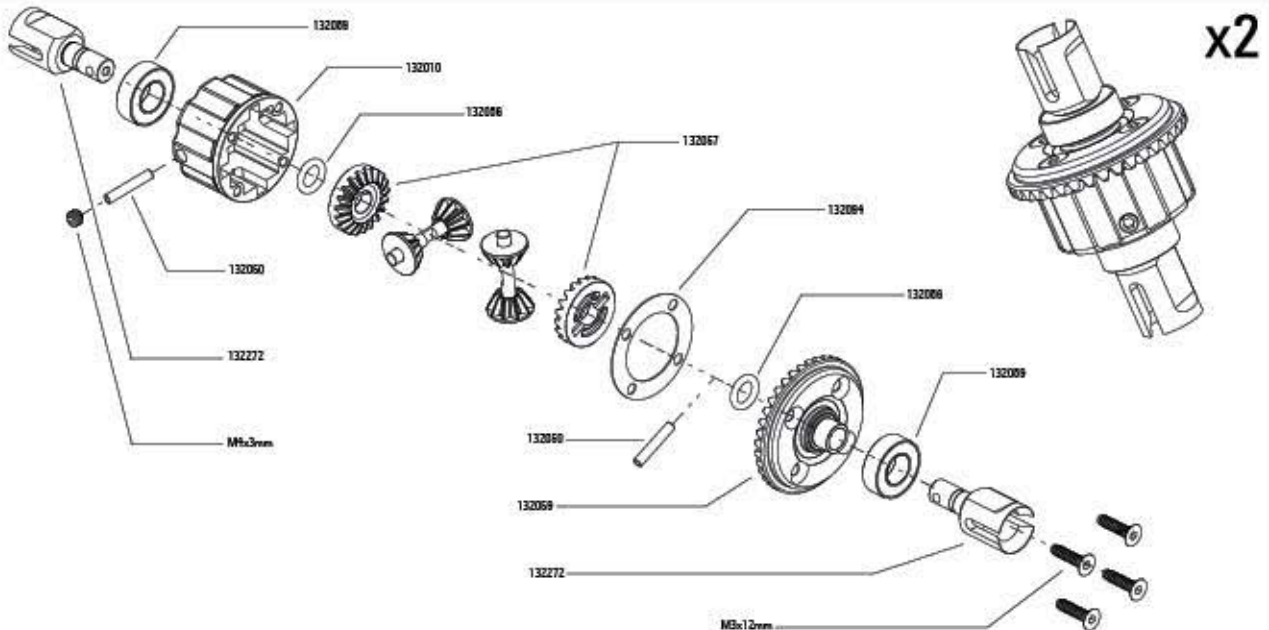
2

Bag 1
Tüte 1

	19x29xT0.4mm Diff. Gasket x2 Diff. Dichtung	x2
	M3x12mm Countersunk TP Screw x8 Senkkopfschraube	x8
	3.5x26.5mm Differential Axle x4 Differentialwelle	x4



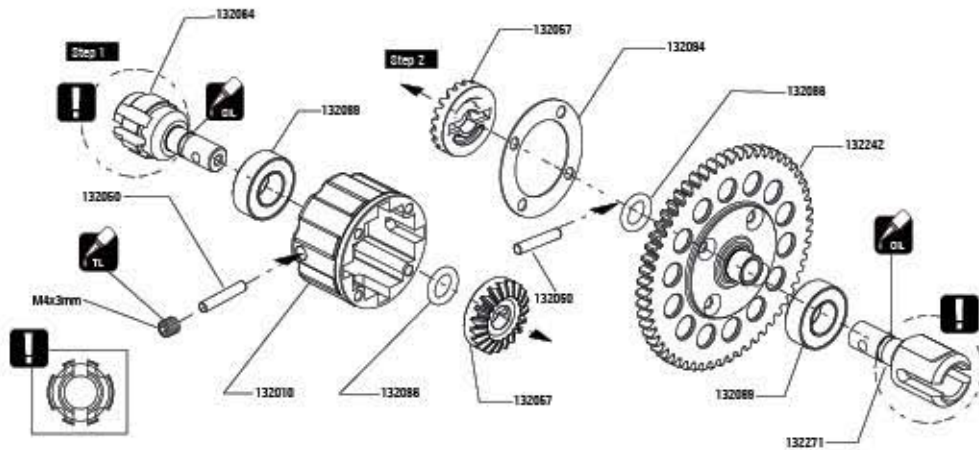
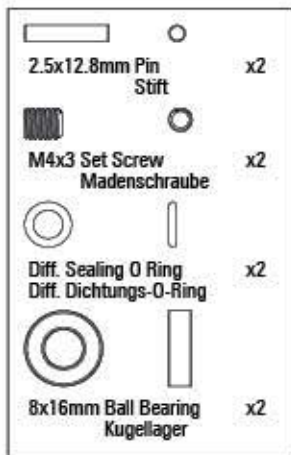
Front + rear diff:
Fill up with oil until
gears are covered.
Vorderes + hinteres Diff:
Mit Öl auffüllen bis
Zahnräder vollständig
bedeckt sind.
Front/vorne: 10.000wt
Rear/hinten: 7.000wt



3

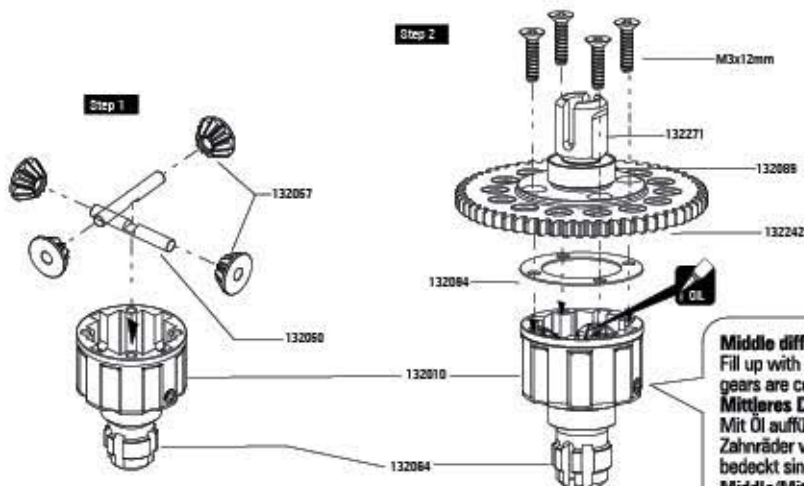
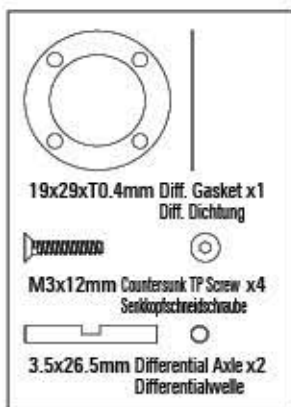
ASSEMBLY OF THE CENTER DIFFERENTIAL ZUSAMMENBAU DES MITTELDIFFERENTIALS

Bag 1
Tüte 1

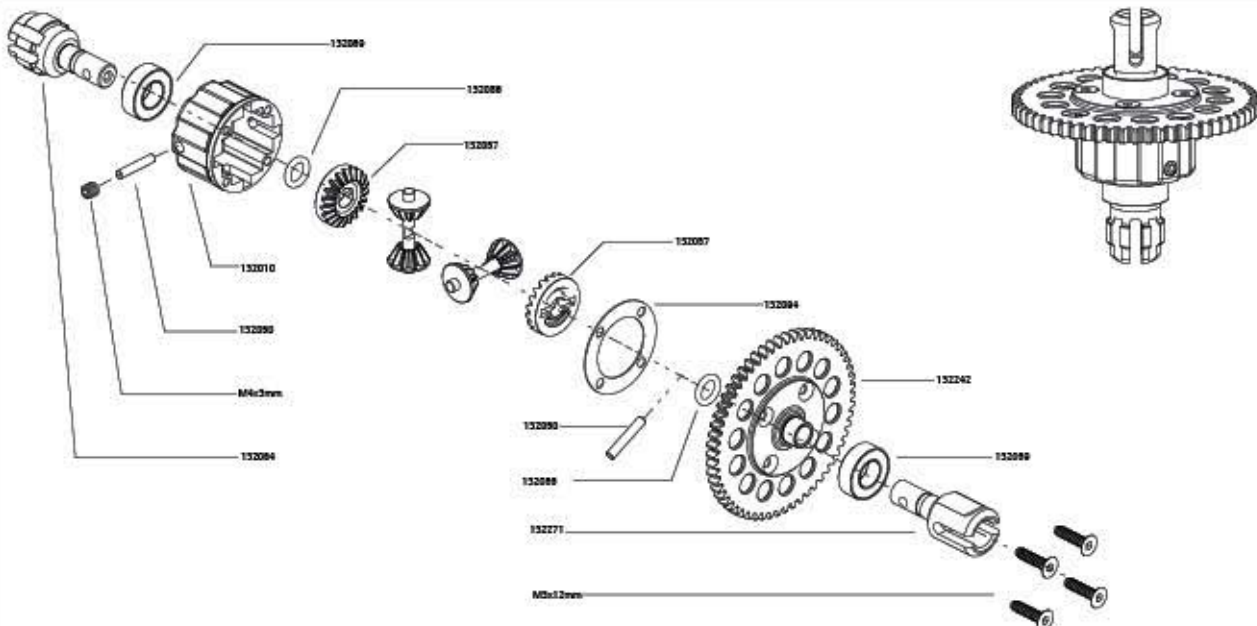


4

Bag 1
Tüte 1



Middle diff:
Fill up with oil until
gears are covered.
Mittleres Diff:
Mit Öl auffüllen bis
Zahnräder vollständig
bedeckt sind.
Middle/Mitte: 15.000wt

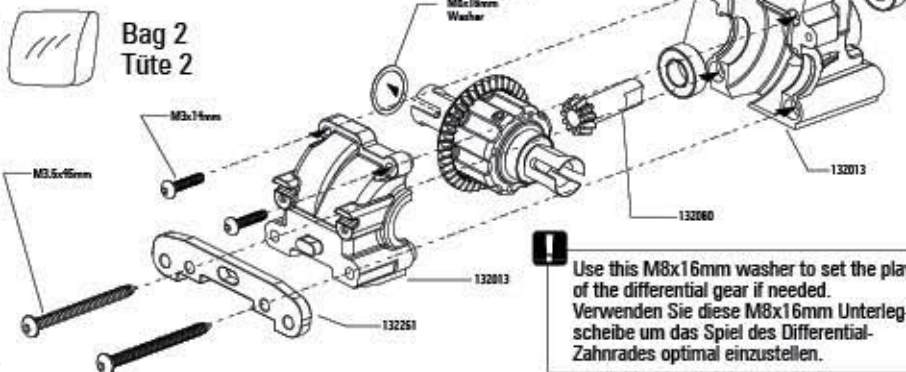
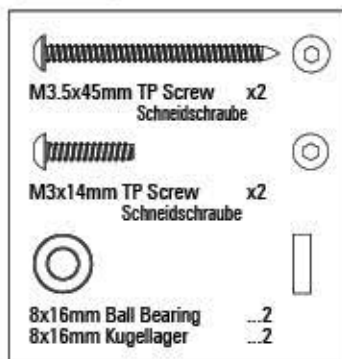


S8★TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

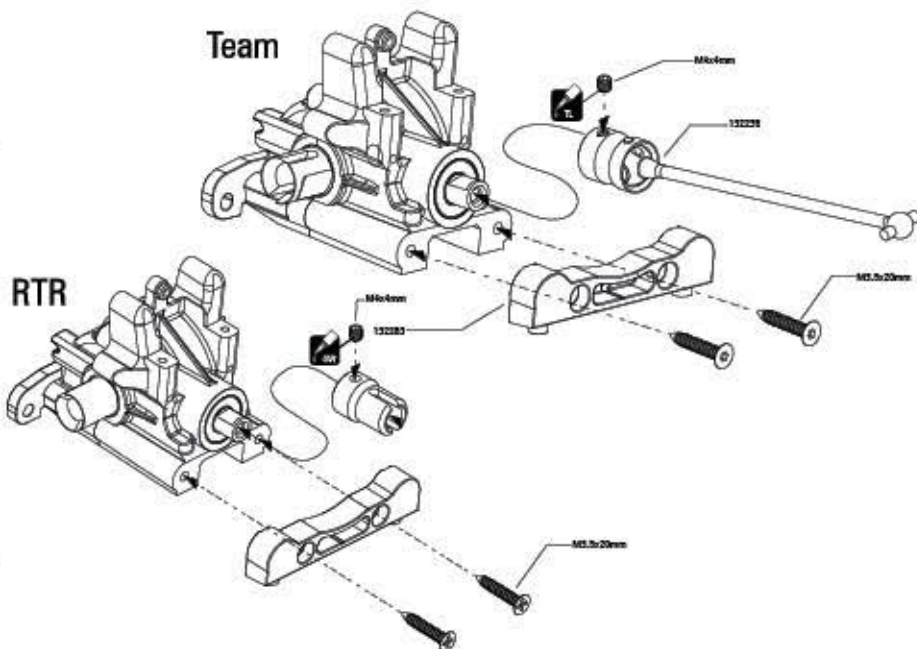
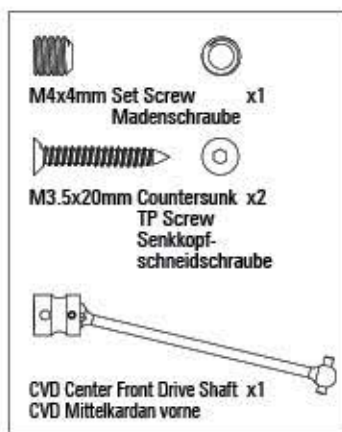
5

ASSEMBLY OF THE FRONT GEAR BOX ZUSAMMENBAU DES VORDEREN GETRIEBES



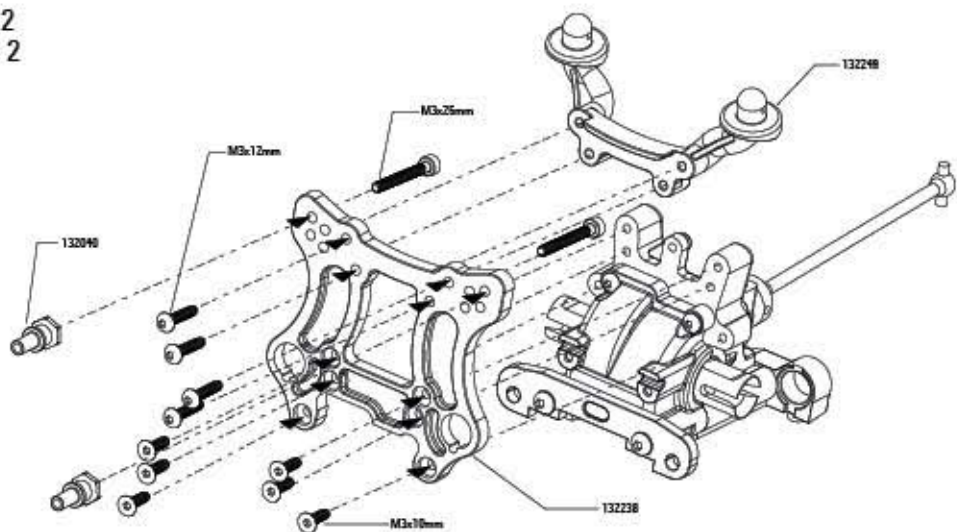
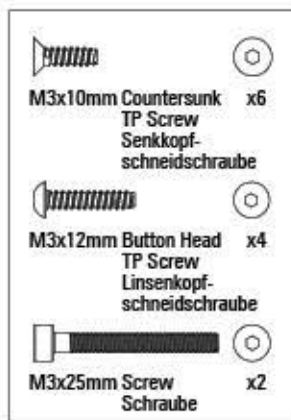
6

Bag 2
Tüte 2



7

Bag 2
Tüte 2



S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

ASSEMBLY OF THE STEERING KNUCKLE AND THE FRONT SUSPENSION ARM ZUSAMMENBAU DES LENKHEBELS UND VORDEREN QUERLENKERS

8

L=R

Step 1

Step 2

M4x2mm

132089

132225

132008

132089

132280

M3x10mm

132081

132278

M5x4mm

M3x3mm

M3x14mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

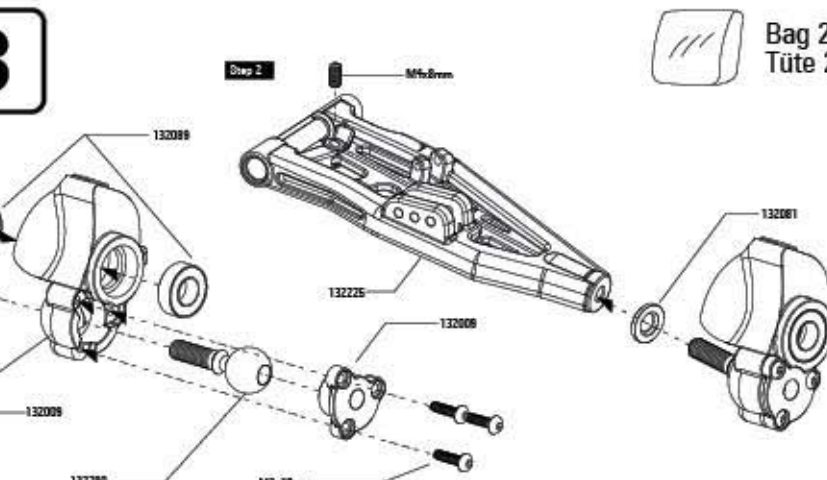
M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm



















M3x10mm



! Indentation has to face upwards the steering knuckle.
Einkerbung muss am Lenkhebel nach oben zeigen.

Pivot ball has to move smoothly after tightening the screws.
Der Pivotball muss sich nach dem Anziehen der Schrauben noch leicht bewegen lassen.

Bag 2
Tüte 2

-   x4
-   x6
-   x2
-   x2
-   x2
-   x2
-   x2
-   x2
-   x2

9

L=R

RTR

132016

132280

132281

132278

M5x4mm

M3x3mm

M3x14mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

M3x10mm

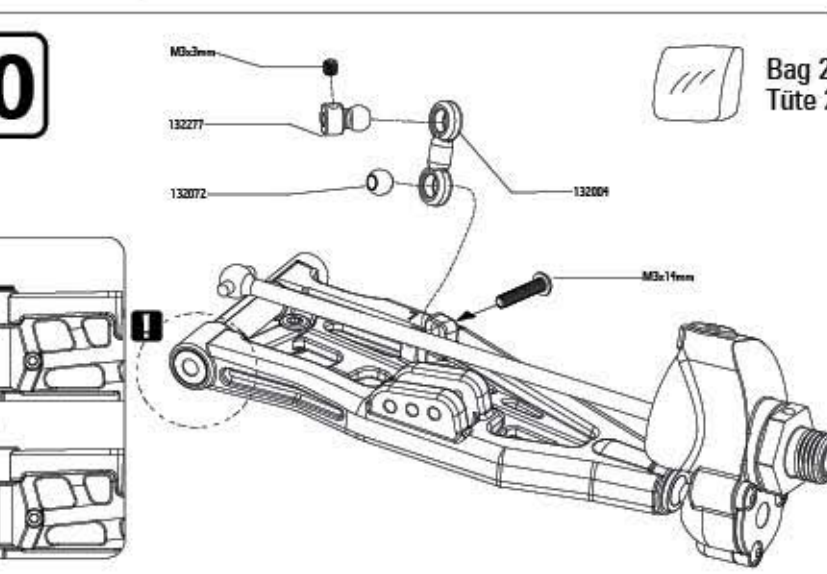
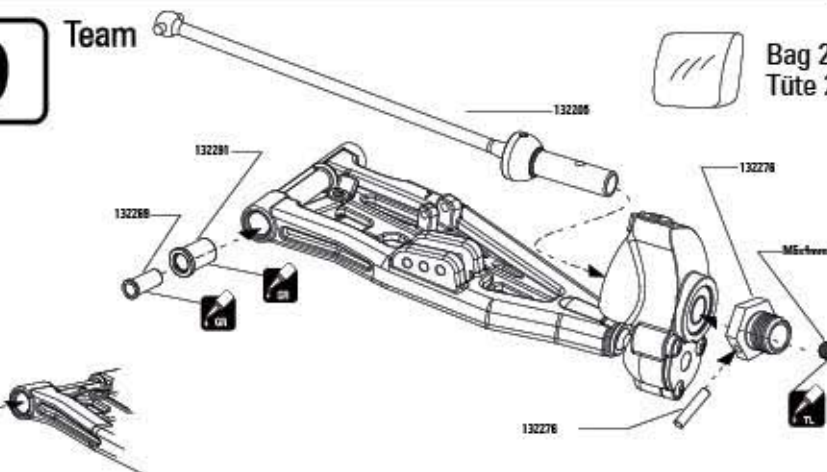
M3x10mm

M3x10mm





M3x10mm



M3x10mm

M3x10mm



Bag 2
Tüte 2

- Team**
-   x2
 -   x2

- RTR**
-   x2

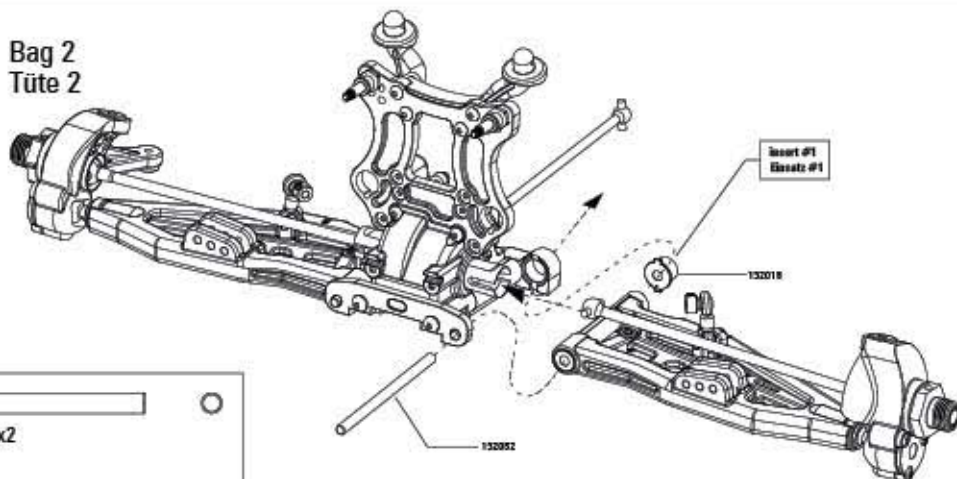
S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

11



Bag 2
Tüte 2



M4x70.6mm Hinge Pin
Achsstift x2

12

ASSEMBLY OF THE FRONT UPPER SUSPENSION ARMS ZUSAMMENBAU DER VORDEREN OBEREN QUERLENKER



Bag 2
Tüte 2



Ball cup
Kugelfanne



x2



Anti-Flex Cover
Anti-Flex Schutz



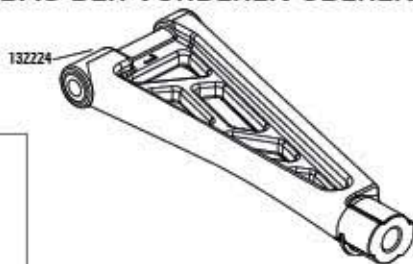
x2



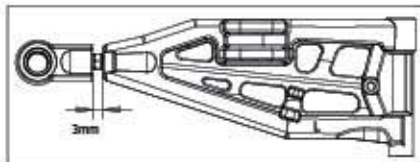
Turnbuckle
Spurstange



x2



Please insert the ball-end horizontally at the wider opening of the ballcup with the flanked side facing downwards.
Die Kugel waagrecht mit dem Flansch nach unten in die größere Öffnung des Kugelkopfes eindrücken.



13

ASSEMBLY OF THE FRONT SUSPENSION ZUSAMMENBAU DER VORDERACHSE



Bag 2
Tüte 2



4mm Lock Nut
4mm Stopnmutter



x2



M4x18mm Screw
Schraube



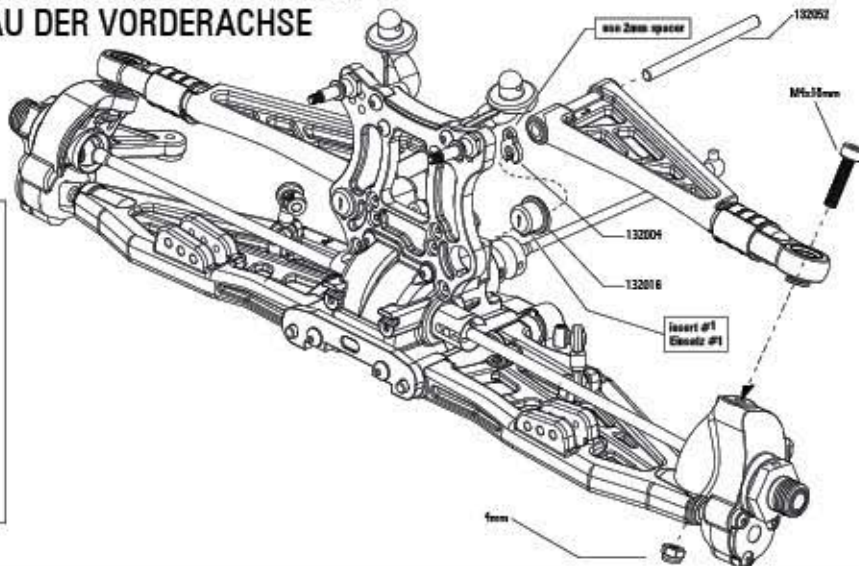
x2



M4x52.4mm Hinge Pin
Achsstift



x2



S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

14

ASSEMBLY OF THE FRONT UPPER SUSPENSION ARMS ZUSAMMENBAU DER VORDEREN OBEREN QUERLENKER



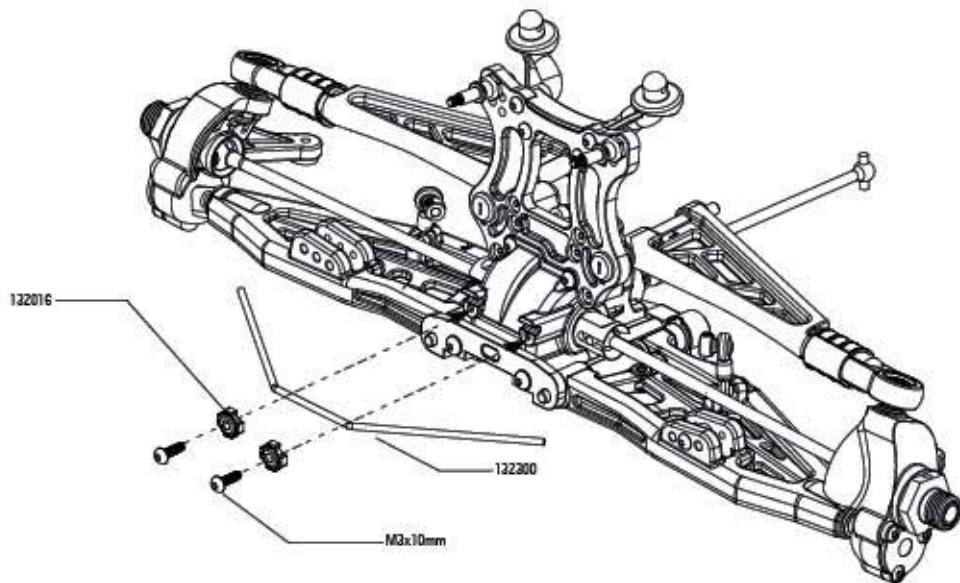
Bag 2
Tüte 2



Please mount the original sway bar with 2.5mm end facing upwards.
Bitte Original-Stabilisator mit der 2.5mm Vertiefung befestigen.



M3x10mm Button Head x2
TP Screw
Linsenkopfschneidschraube

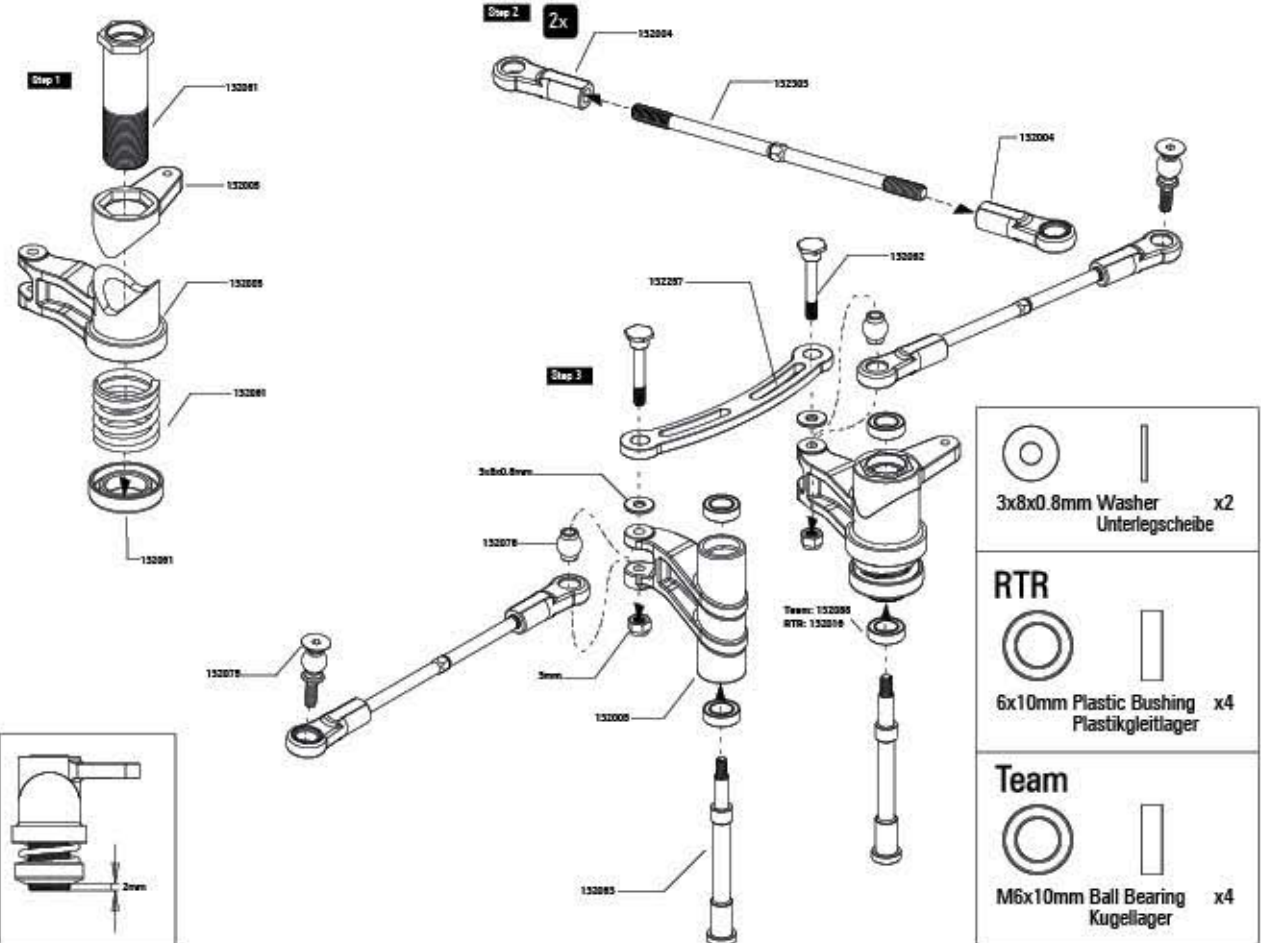
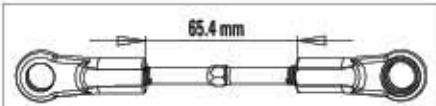








15

ASSEMBLY OF THE STEERING ZUSAMMENBAU DER LENKUNG



Bag 3
Tüte 3

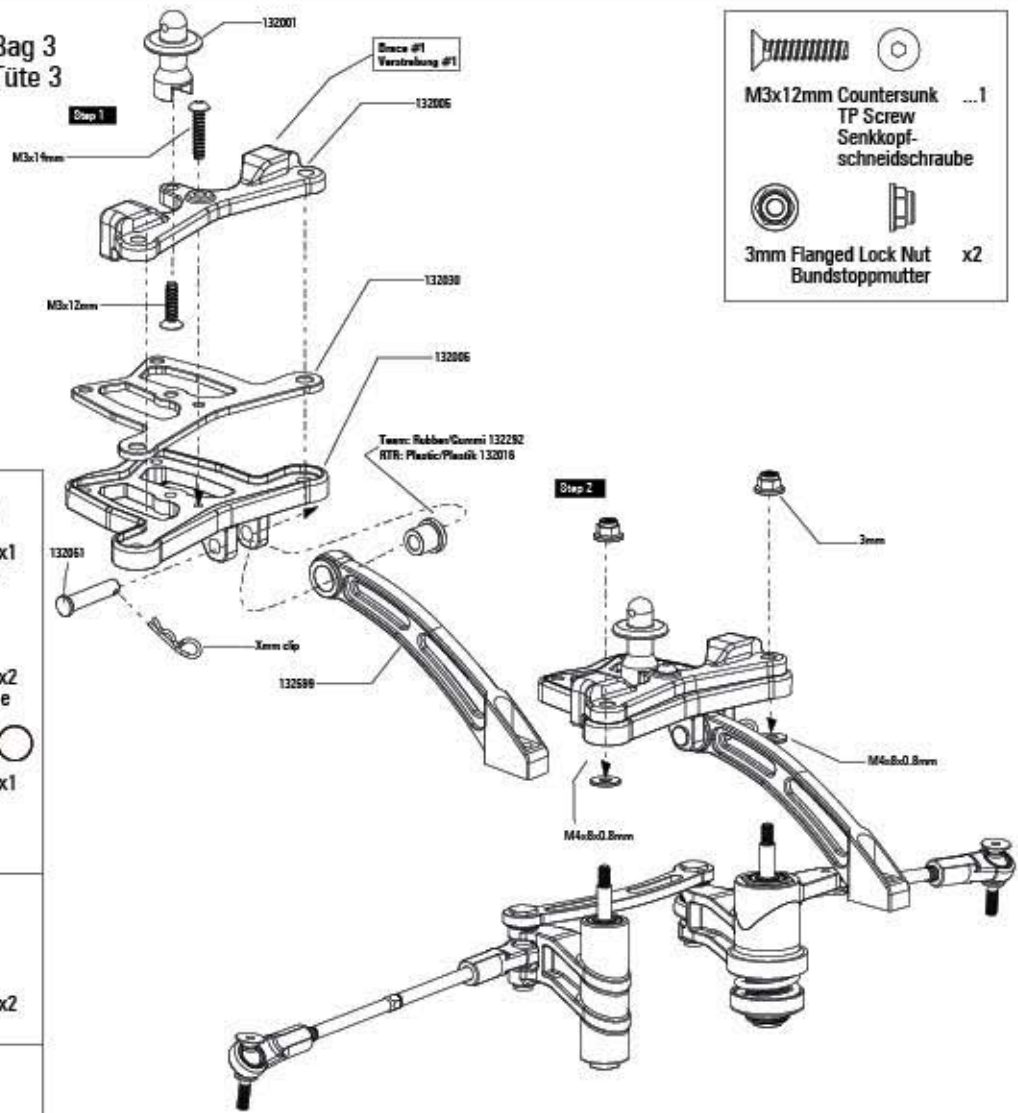


- 

x2
- RTR**


x4
- Team**


x4

S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

16 Bag 3 Tüte 3



M3x12mm Countersunk TP Screw
Senkkopfschneidschraube ...1

3mm Flanged Lock Nut
Bundstopfmutter x2

M3x14mm Button Head Screw x1
Linsenkopfschraube

4x8x0.8mm Washer x2
Unterlegscheibe

M4x19mm Hinge Pin with x1 hole for clip
Achsstift mit Splintloch

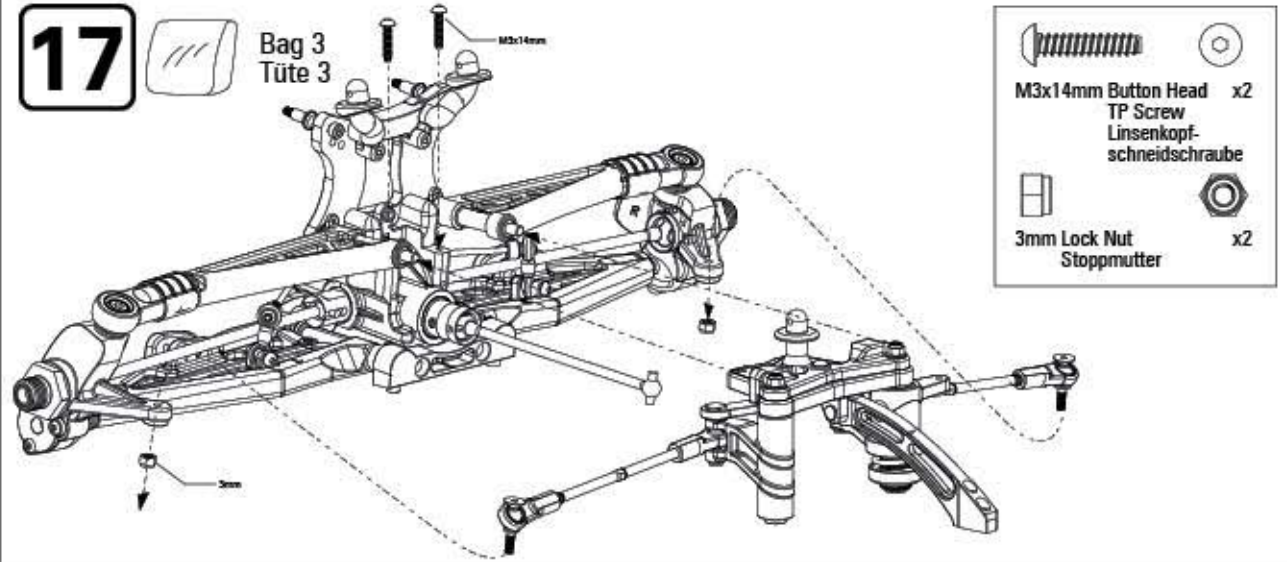
Team

Rubber bushing x2
Gummibuchse

RTR

Plastic bushing x2
Plastikbuchse

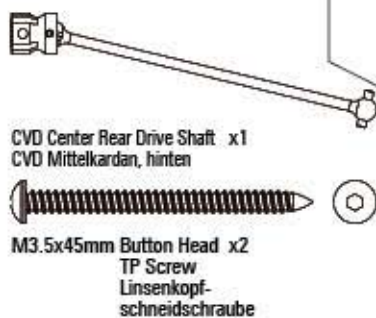
17 Bag 3 Tüte 3



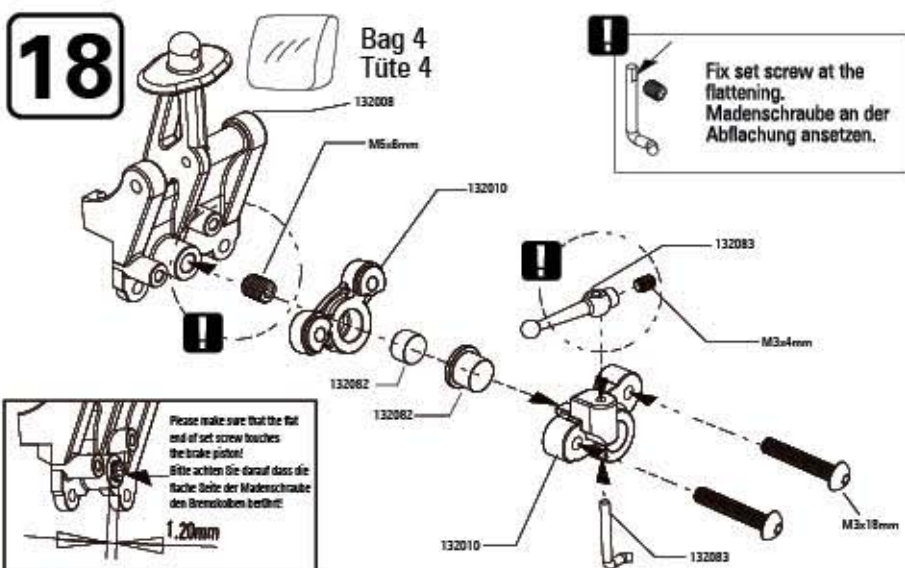
M3x14mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

3mm Lock Nut x2
Stopfmutter

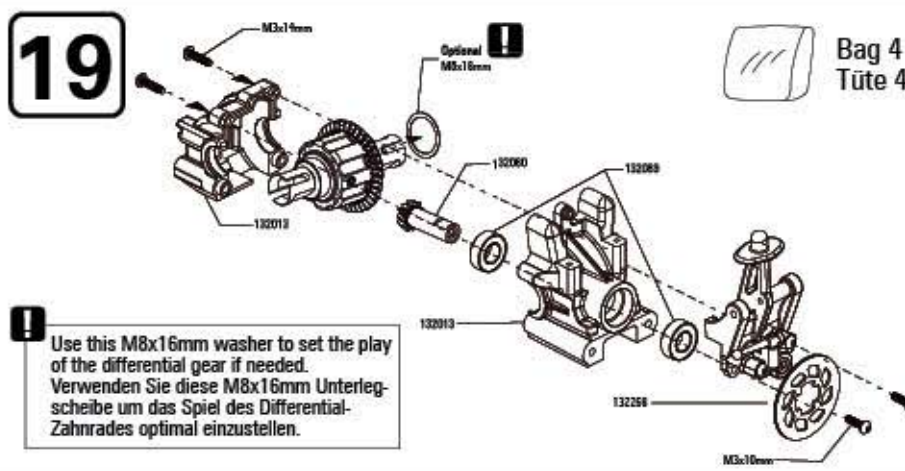
ASSEMBLY OF THE REAR GEAR BOX ZUSAMMENBAU DES HINTEREN GETRIEBES



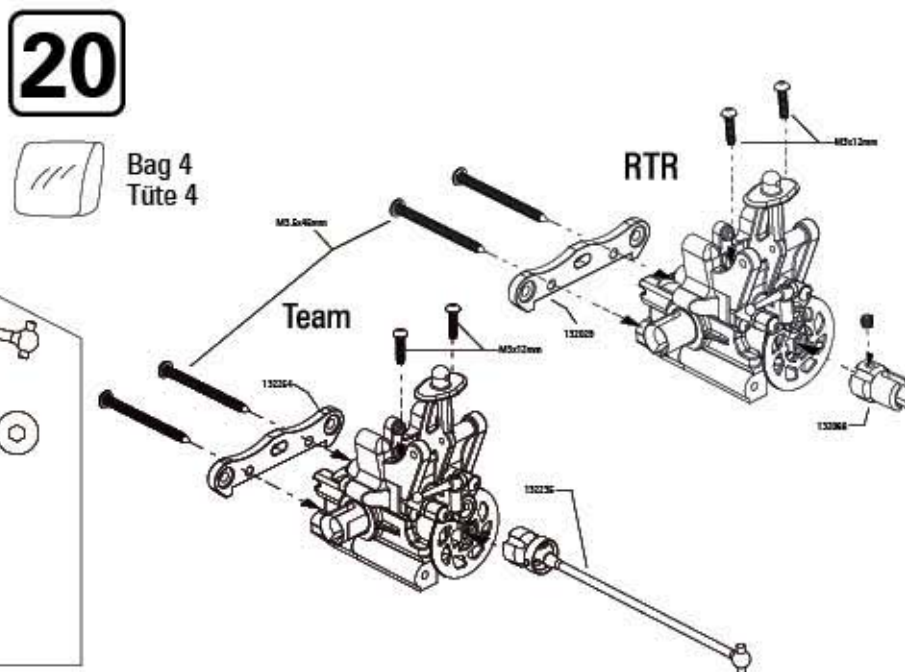
18



19



20



S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

ASSEMBLY OF THE REAR SHOCK TOWERS AND THE WING SET ZUSAMMENBAU DER HINTEREN DÄMPFERBRÜCKE UND SPOILERHALTERUNG

21



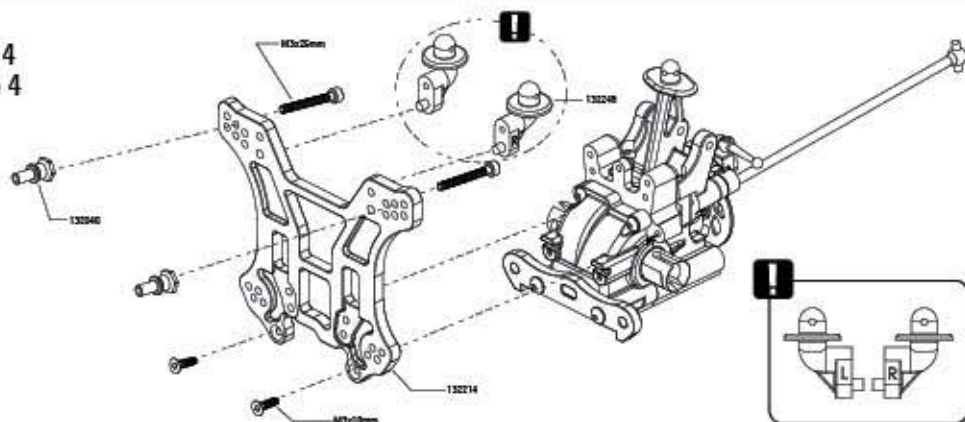
Bag 4
Tüte 4



M3x25mm Screw
Schraube x2



M3x10mm Countersunk
TP Screw
Senkkopf-
schneidschraube x2



22



Bag 4
Tüte 4

Team



M3x12mm Button Head Screw x2
Linsenkopfschraube



M3x14mm Button Head Screw x4
Linsenkopfschraube

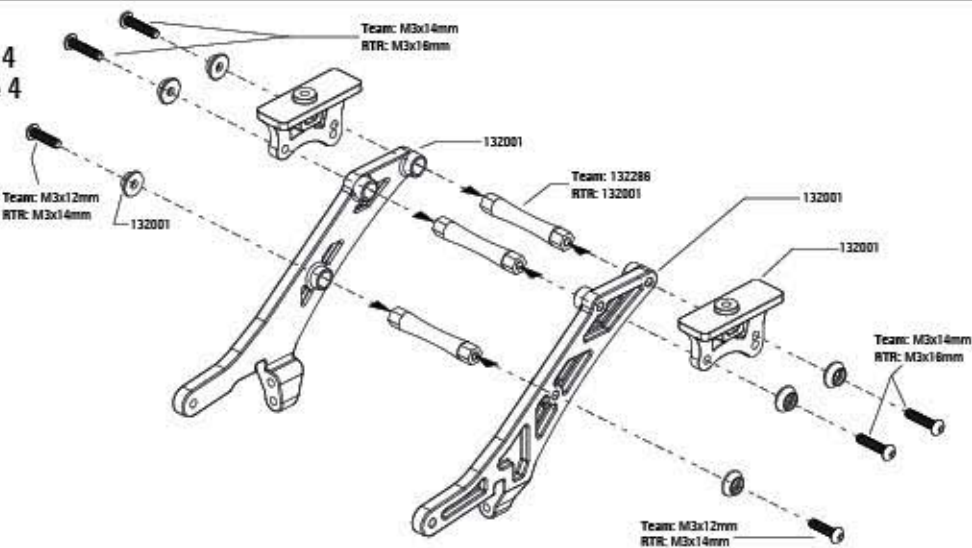
RTR



M3x14mm Button Head
TP Screw
Linsenkopf-
schneidschraube x2



M3x16mm Button Head
TP Screw
Linsenkopf-
schneidschraube x4



M3x9mm Wing Washer x6
Spoilerunterleger

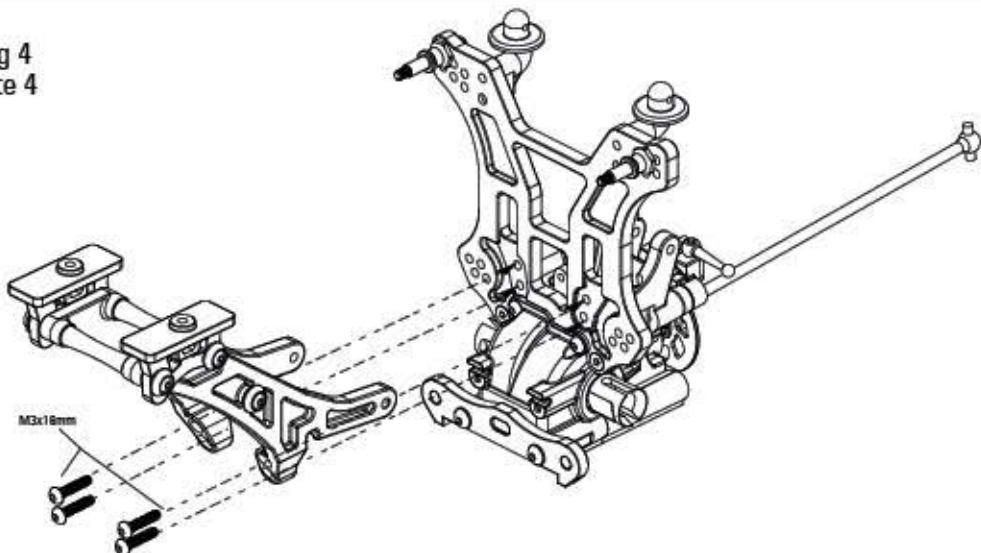
23



Bag 4
Tüte 4



M3x16mm Button Head
TP Screw
Linsenkopf-
schneidschraube x4



S8★TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

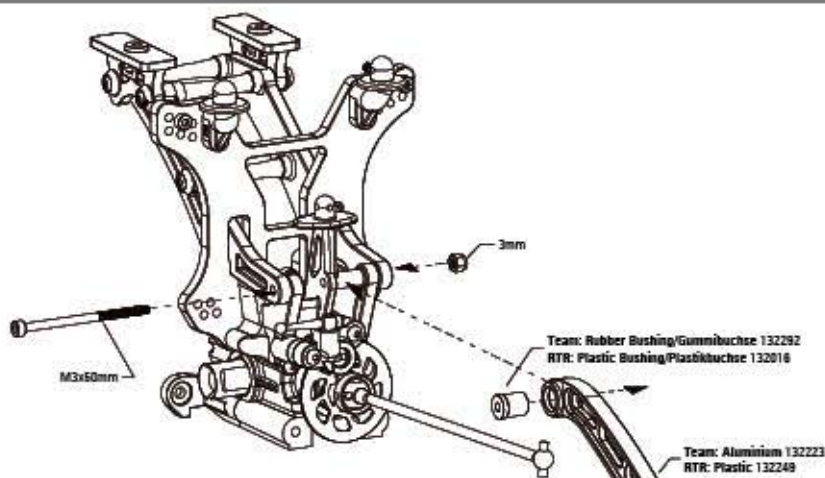
ASSEMBLY OF THE REAR SHOCK TOWERS AND THE WING SET ZUSAMMENBAU DER HINTEREN DÄMPFERBRÜCKE UND SPOILERHALTERUNG

24



Bag 4
Tüte 4

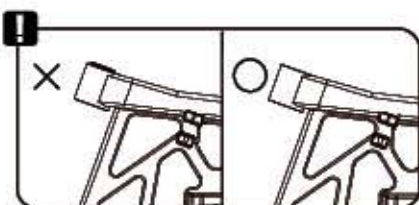
	M3x50mm Screw Schraube	x1
	3mm Lock Nut Stoppmutter	x1
	Team: Rubber bushing Gummibuchse	x2
	RTR: Plastic bushing Plastikbuchse	x2



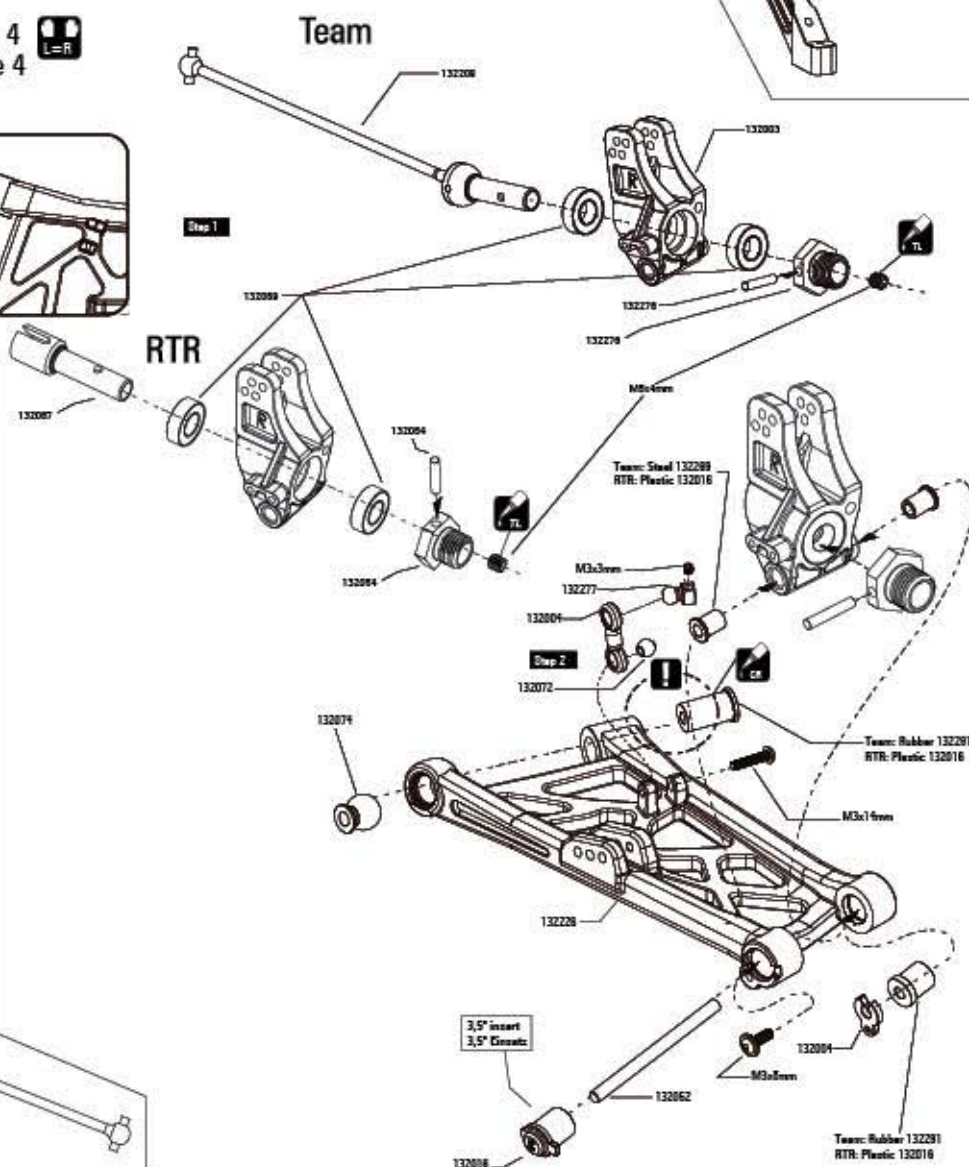
25



Bag 4
Tüte 4



	M3x3mm Set Screw Madenschraube	x2
	M5x4mm Set Screw Madenschraube	x2
	M3x8mm Screw Schraube	x2
	M3x14mm Button Head Screw Linsenkopfschraube	x2
	M3x14.6mm Pin Stift	x2
	8x16mm Ball Bearing Kugellager	x4
	CVD Rear Drive Shaft CVD Kardan, hinten	x2



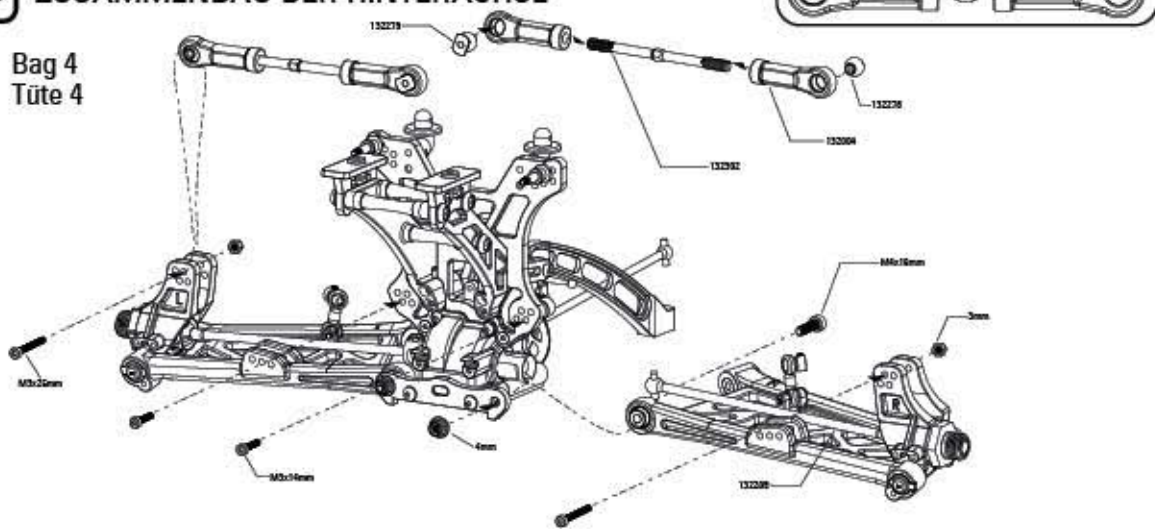
S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

26 ASSEMBLY OF THE REAR SUSPENSION ZUSAMMENBAU DER HINTERACHSE



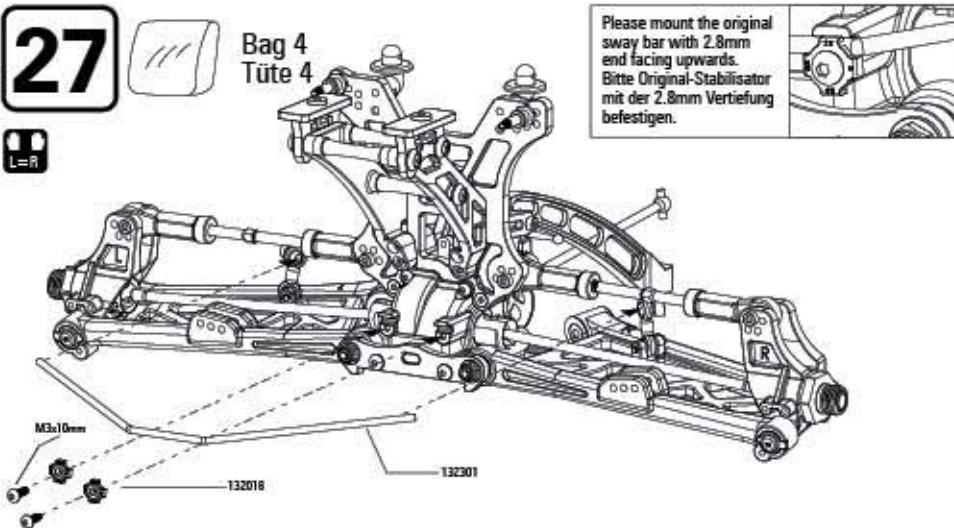
Bag 4
Tüte 4



27



Bag 4
Tüte 4



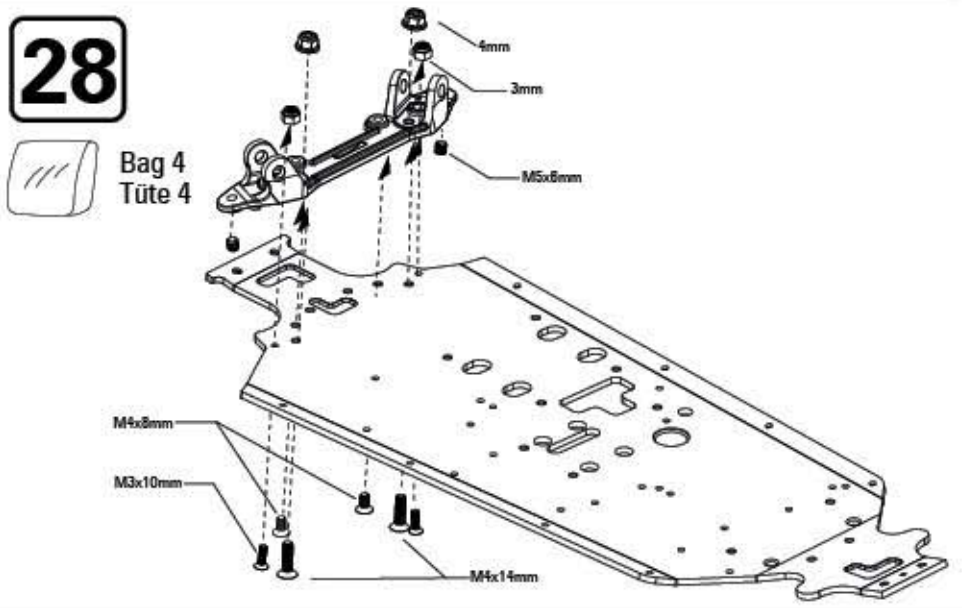
Please mount the original sway bar with 2.8mm end facing upwards.
Bitte Original-Stabilisator mit der 2.8mm Vertiefung befestigen.

- M3x25mm Screw Schraube x2
- M3x14mm Screw Schraube x2
- M3x10mm Button Head TP Screw Linsenkopfschneidschraube x2
- M4x16mm Screw Schraube x2
- M3x10mm Countersunk Screw Senkkopfschraube x2
- M4x14mm Countersunk Screw Senkkopfschraube x2
- M4x8mm Countersunk Screw Senkkopfschraube x2
- M5x6mm Set Screw Madenschraube x2
- 4mm Flanged Lock Nut Bundstopfmutter x4
- 3mm Lock Nut Stopfmutter x4

28



Bag 4
Tüte 4



S8★TX

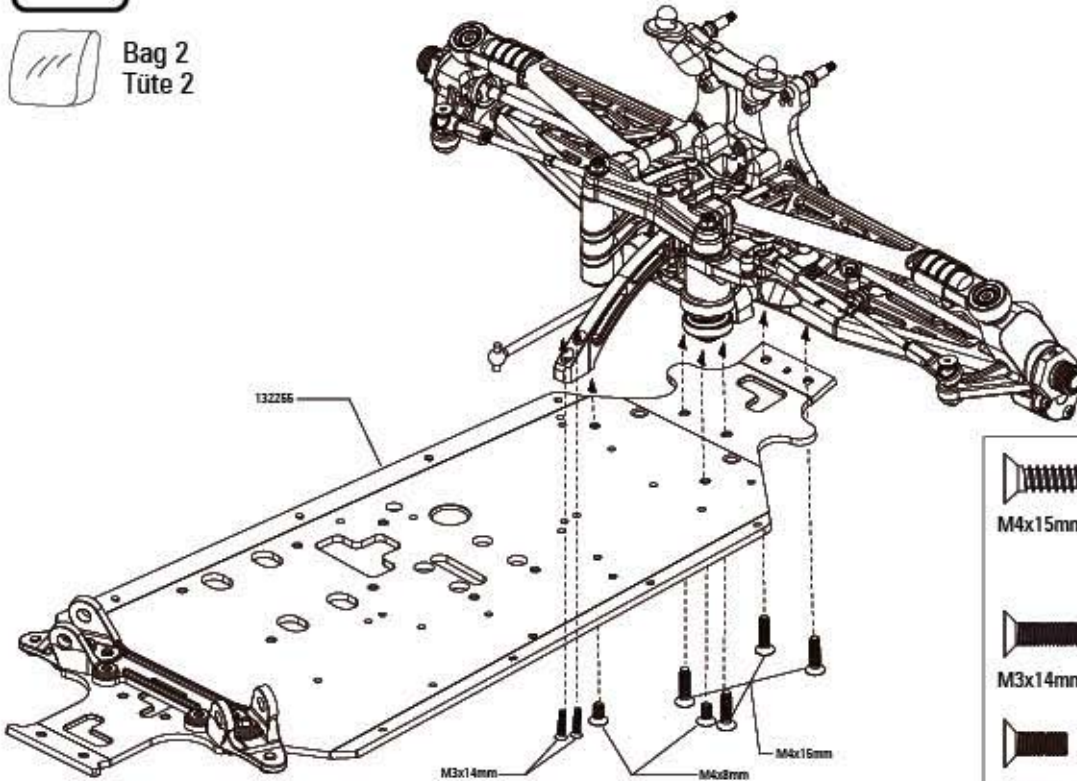
LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

29

ASSEMBLY OF THE FRONT SUSPENSION AND THE CHASSIS PLATE ZUSAMMENBAU DER VORDERACHSE UND DER CHASSISPLATTE



Bag 2
Tüte 2



M4x15mm Countersunk TP Screw
Senkkopfschneidschraube



M3x14mm Countersunk Screw
Senkkopfschraube



M4x8mm Countersunk Screw
Senkkopfschraube



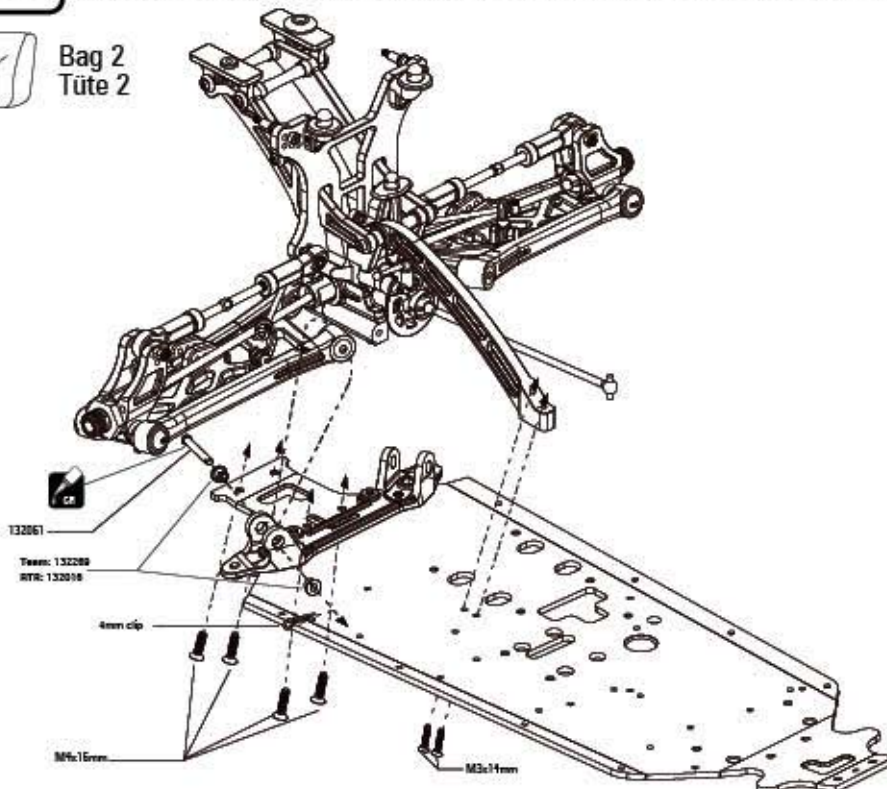
M5x29mm Hinge Pin with
hole for clip
Achsstift mit Splintloch

30

ASSEMBLY OF THE REAR SUSPENSION AND THE CHASSIS PLATE ZUSAMMENBAU DER HINTERACHSE UND DER CHASSISPLATTE



Bag 2
Tüte 2



Team



Steel Bushing
Stahlbuchse

x4

RTR



Plastic Bushing
Plastikbuchse

x4

31

ASSEMBLY OF THE CENTER DIFFERENTIAL MOUNT EINBAU DES MITTELDIFFERENTIALS

The screw has to protrude 1.2mm.

Die Madenschraube muss 1.2mm herausragen.



M3x4mm Set Screw
Madenschraube x1

M5x6mm Set Screw
Madenschraube x1

M3x10mm Button Head
TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

M3x12mm Button Head
TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

M3x16mm Button Head
TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

M3x10mm Countersunk
TP Screw
Senkkopfschneidschraube x1

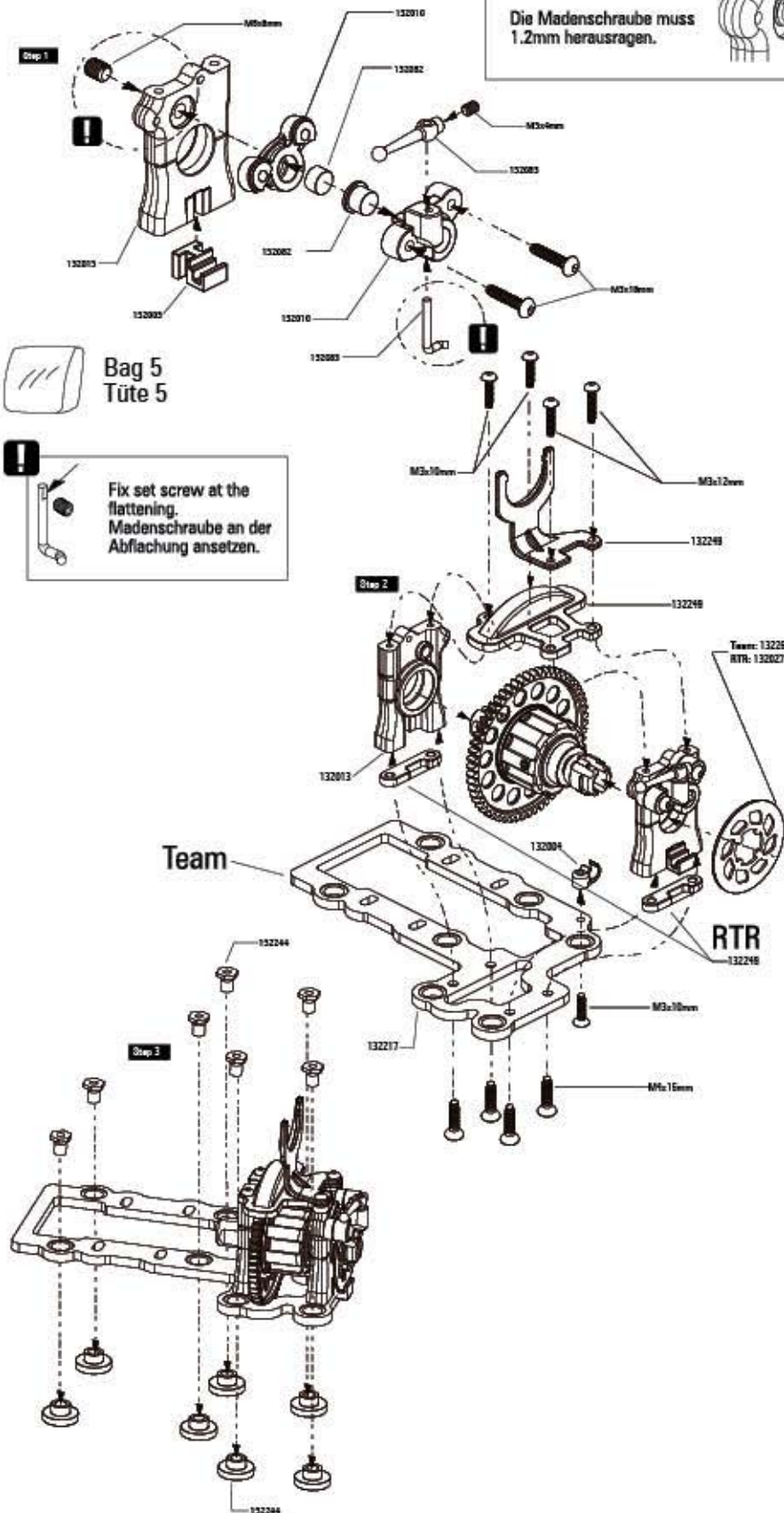
M4x15mm Countersunk
TP Screw
Senkkopfschneidschraube x4

Brake Piston (big)
Bremskolben (groß) x1

Brake Piston
Bremskolben x1

Rubber insert
Gummieinsatz x7

Nylon Nut
Nylonmutter x7



Bag 5
Tüte 5

Fix set screw at the flattening.
Madenschraube an der Abflachung ansetzen.





Team: 132256
RTR: 132027

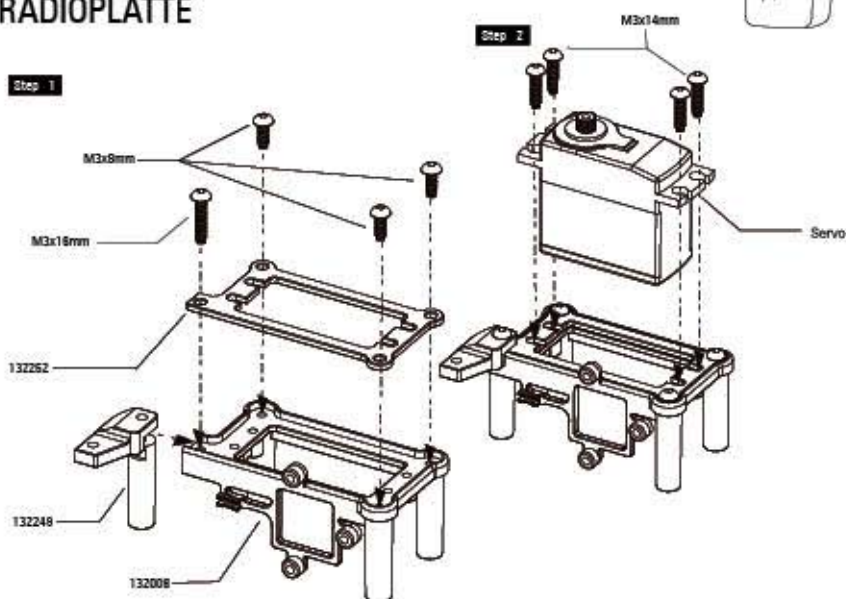
Team

RTR
132248

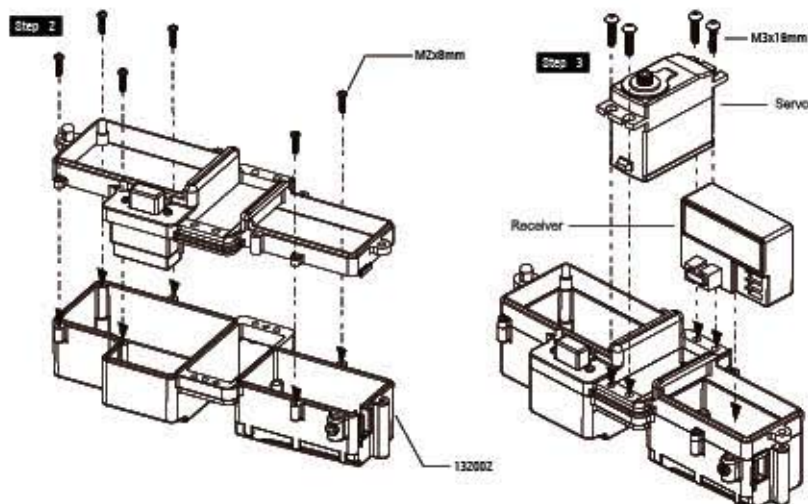
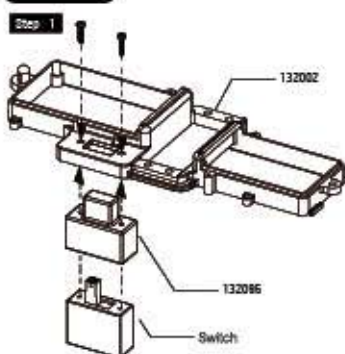
32 ASSEMBLY OF THE RADIO TRAY EINBAU DER RADIOPLATTE

Bag 5
Tüte 5

-  M3x16mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x1
-  M3x14mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x4
-  M3x8mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x3
-  M2x8mm Phillips TP Screw
Kreuzschlitzschneidschraube x10

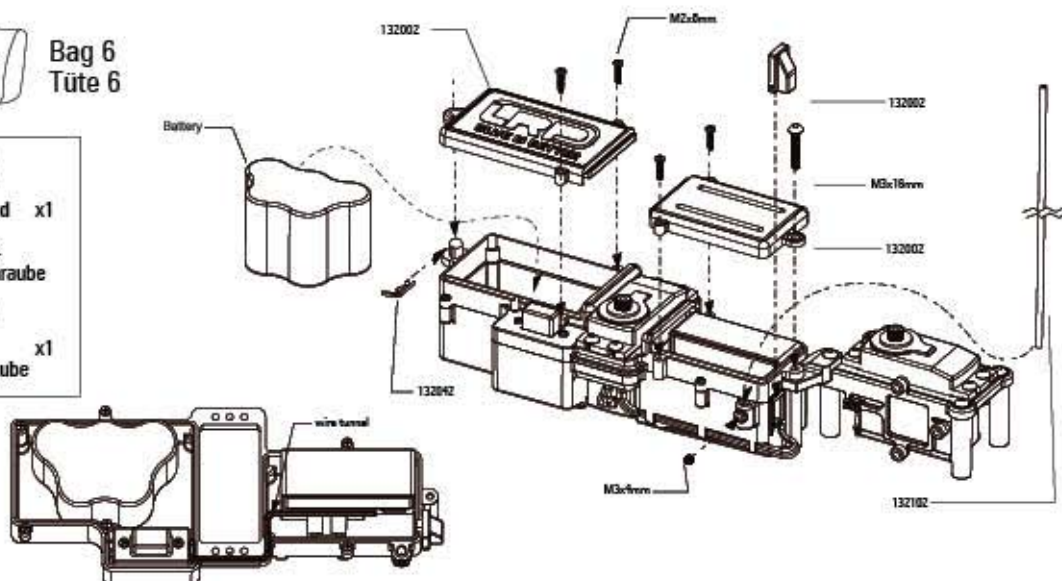


33 Bag 6 Tüte 6



34 Bag 6 Tüte 6

-  M3x16mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x1
-  M3x4mm Set Screw
Madenschraube x1

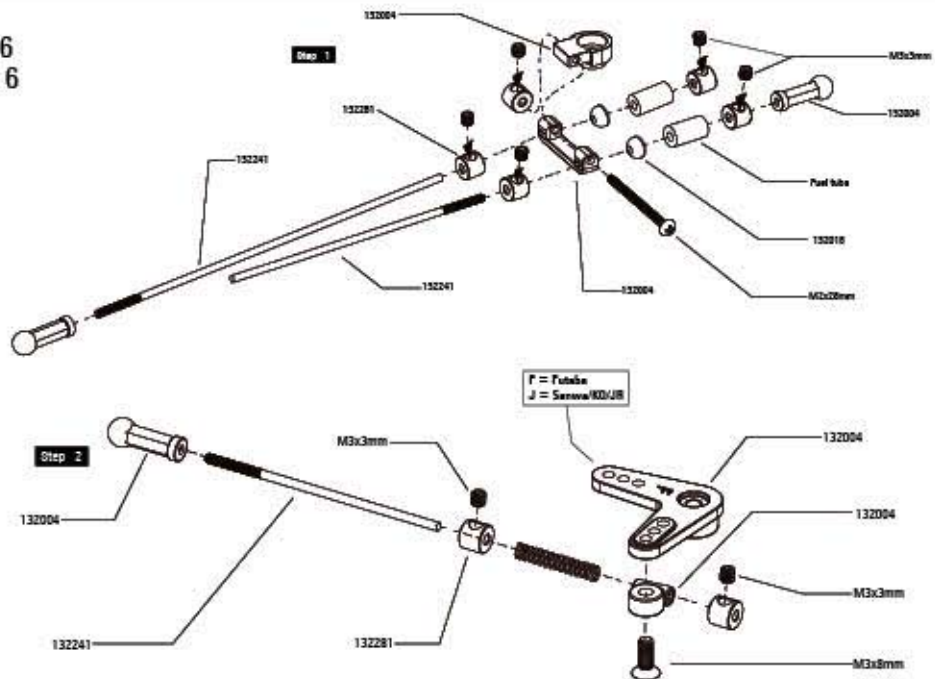


ASSEMBLY OF THE THROTTLE/BRAKE LINKAGE ZUSAMMENBAU DES GAS-/BREMS-GESTÄNGES

35



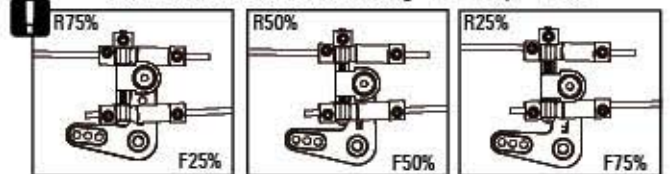
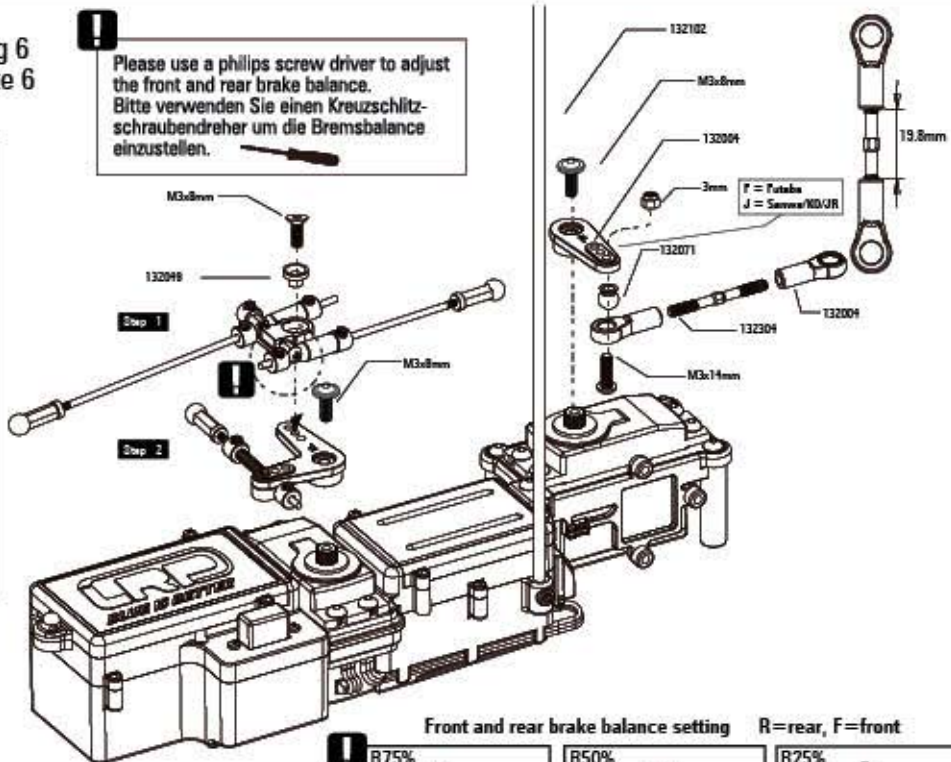
Bag 6
Tüte 6



36



Bag 6
Tüte 6



S8TX

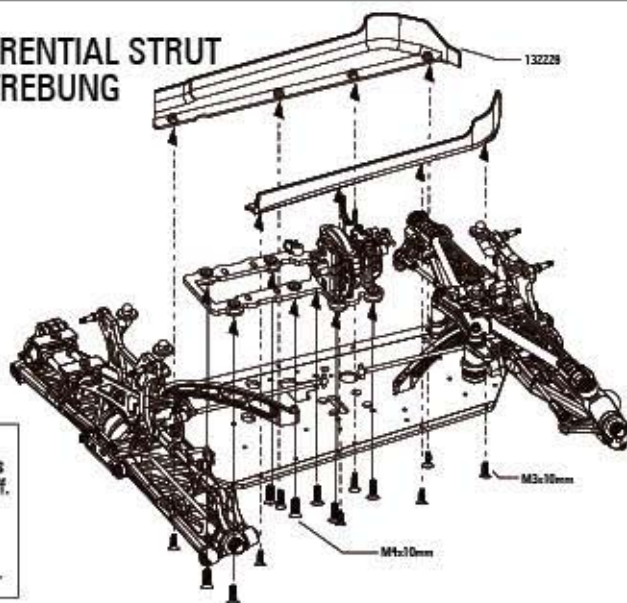
LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

37 ASSEMBLY OF THE ENGINE/DIFFERENTIAL STRUT EINBAU DER DIFF-/MOTOR-VERSTREBUNG

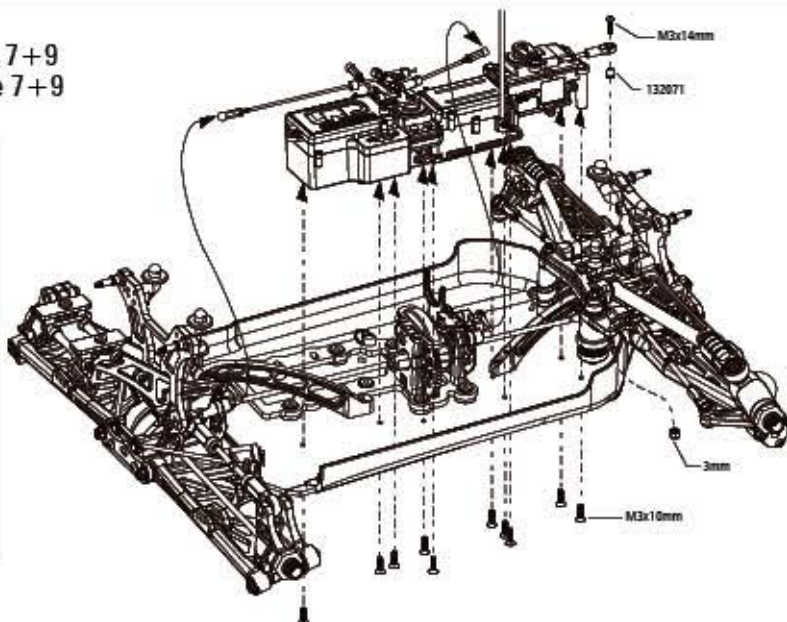


Bag 7+9
Tüte 7+9

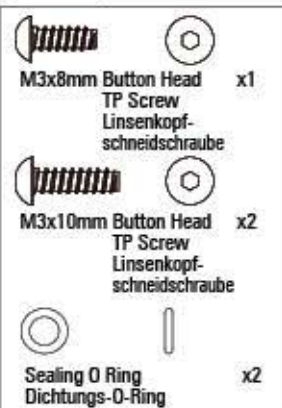
I Please insert the dogbones/
CVD drive shafts in the outrives
before assembling the center diff.
Bitte zuerst die Knochen/
CVD Kardans in die Differential-
ausgänge stecken, bevor das
Mitteldifferential eingebaut wird.



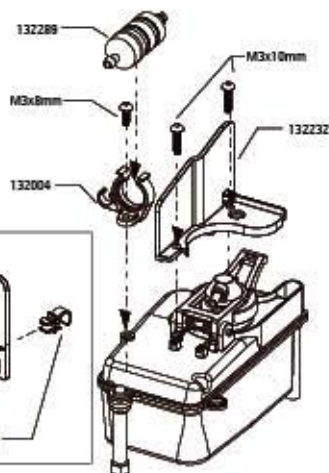
38 Bag 7+9 Tüte 7+9



39 ASSEMBLY OF THE FUEL TANK ZUSAMMENBAU DES KRAFTSTOFF-TANKS



Step 2



S8★TX

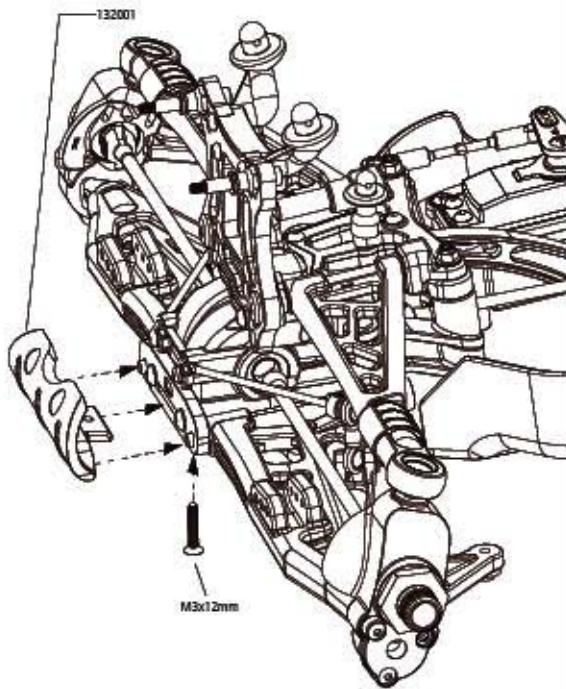
LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

40

ASSEMBLY OF THE FRONT BUMPER EINBAU DES VORDEREN RAMMERS



Bag 7+9
Tüte 7+9

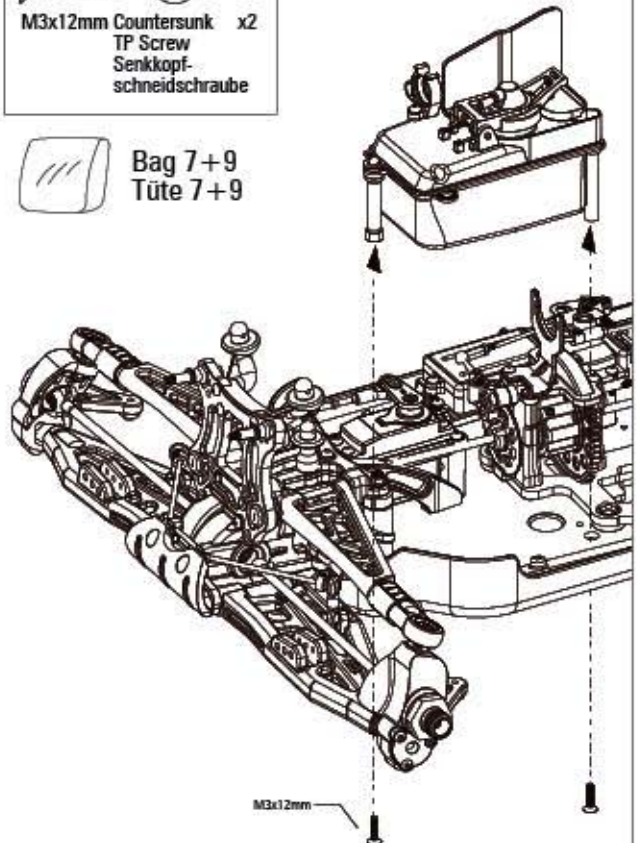


41

ASSEMBLY OF THE FUEL TANK EINBAU DES KRAFTSTOFF-TANKS



Bag 7+9
Tüte 7+9



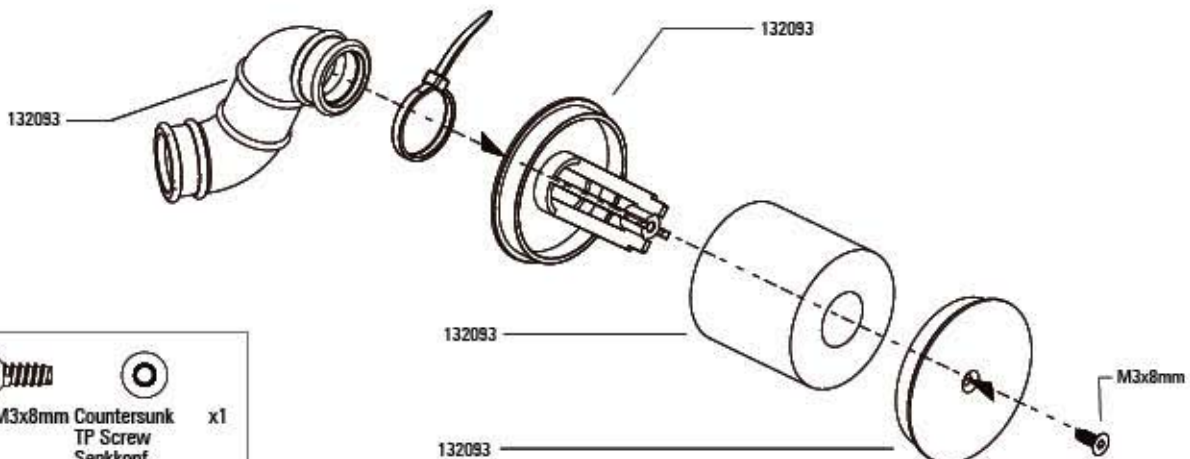
42

ASSEMBLY OF THE AIR FILTER ZUSAMMENBAU DES LUFTFILTERS



Bag 7+9
Tüte 7+9

Please use LRP Blue Factor Airfilter Oil to oil the airfilter foam. Bitte benutzen Sie LRP Blue Factor Luftfilteröl um den Schaumstoff des Luftfilters einzuölen.

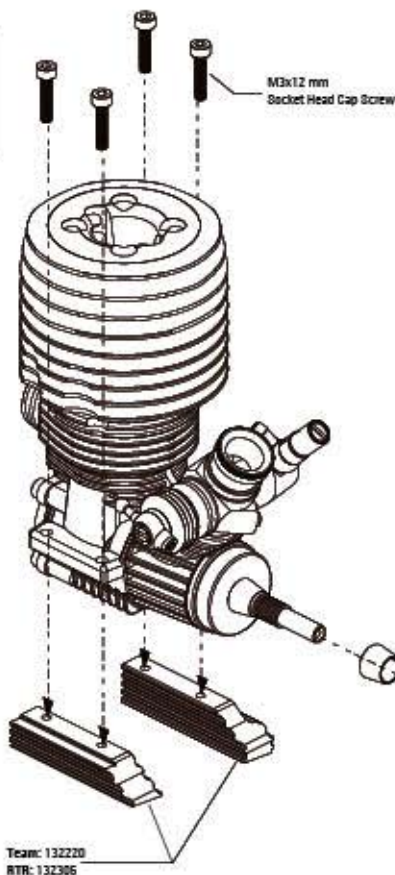


43

ASSEMBLY OF THE CLUTCH AND ENGINE MOUNT ZUSAMMENBAU DER KUPPLUNG UND DES MOTORHALTERS



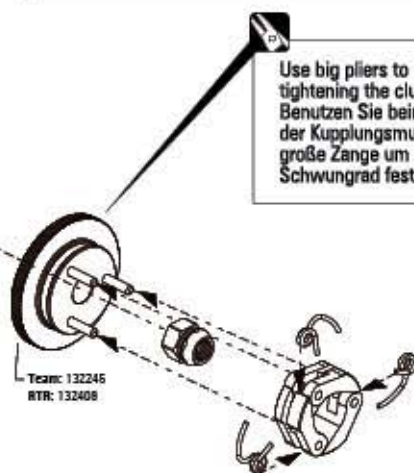
Engine rotation direction
Drehrichtung des Motors



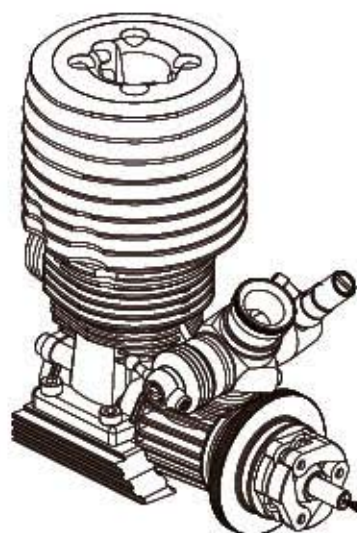
Place the clutch shoes with the clutch springs over the 3 pins of the flywheel. Use a philips screw driver or a clutch tool to bend the small end of the clutch spring behind the pilot shaft.

Montieren Sie die 3 Kupplungsbacken mit den Kupplungsfedern an den Stiften des Schwungrads. Benutzen Sie einen Schlitzschraubendreher oder ein Kupplungswerkzeug um das kurze Ende der Kupplungsfeder hinter den Stift des Schwungrads zu biegen, sodass die Feder unter Spannung steht.

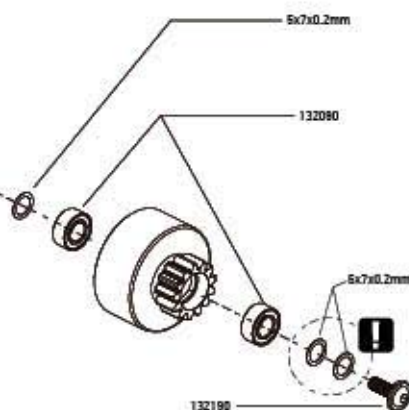
Use big pliers to hold while tightening the clutch nut. Benutzen Sie beim Anziehen der Kupplungsmutter eine große Zange um das Schwungrad festzuhalten.



44



5x7x0.2mm washer can be used to adjust play of the clutch bell. Mit den 5x7x0.2mm Unterlegscheiben kann das Spiel der Kupplungsglocke eingestellt werden.



45

ASSEMBLY OF THE FRONT AND REAR SHOCKS ZUSAMMENBAU DER VORDEREN UND HINTEREN DÄMPFER

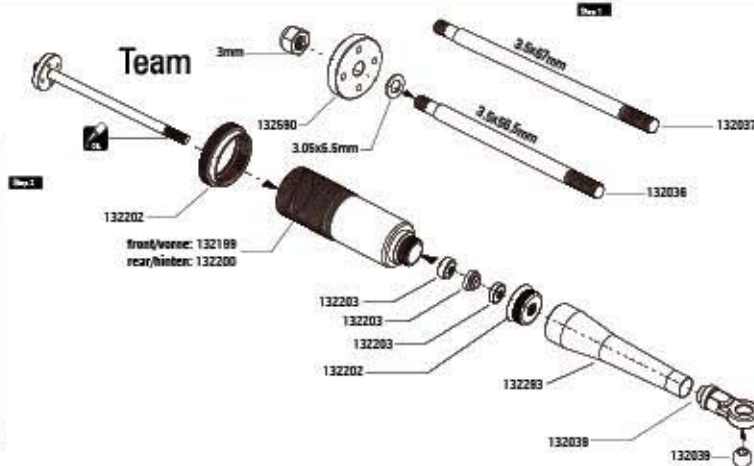
x4

	x2
3.5x56.5mm Front Shock Shaft 3.5x56.5mm Vordere Kolbenstange	
	x2
3.5x67mm Rear Shock Shaft Hintere Kolbenstange	
	x4
3.02x7x0.2mm Washer Unterlegscheibe	
	x4
3mm Lock Nut Stopfmutter	
	x4
3x6.8x6.04mm Ball-Cup Ball Kugel-Dämpferauge	



!

1. Please apply some shock oil at the shock shaft before installing the shock sealings.
- In order not to damage the shock sealing please screw the sealing over the threaded part of the shock.
1. Bitte tragen Sie etwas Öl auf die Kolbenstange auf, bevor Sie die Dämpferdichtung einbauen.
- Damit die Dichtungen beim Einbau nicht beschädigt werden, drehen Sie die Dichtungen bitte über den Gewindeteil der Kolbenstange.



	x4
3.02x5.5x0.4mm Washer Unterlegscheibe	

	x4
Sealing Dichtung	

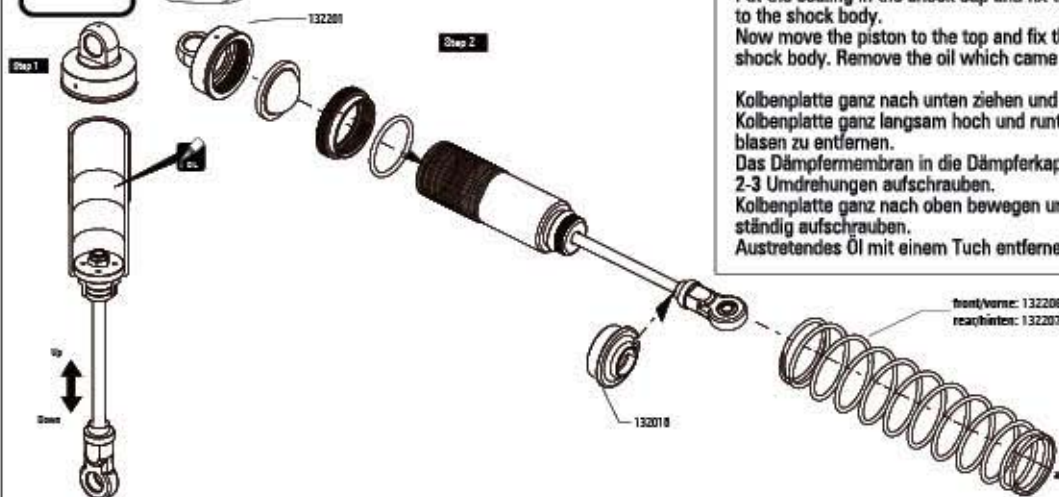
	x4
Sealing Dichtung	

	x4
Shaft Metal Sleeve Shaft Metal Sleeve	

46

Tüte 8
Bag 8

x4



Put the piston to the bottom and fill up the shock with oil. Slightly move the piston up and down to remove all bubbles. Put the sealing in the shock cap and fix the cap with 2-3 turns to the shock body. Now move the piston to the top and fix the cap completely to the shock body. Remove the oil which came out of the shock.

Kolbenplatte ganz nach unten ziehen und Dämpfer mit Öl befüllen. Kolbenplatte ganz langsam hoch und runter bewegen um Luftblasen zu entfernen. Das Dämpfermembran in die Dämpferkappe drücken und Kappe 2-3 Umdrehungen aufschrauben. Kolbenplatte ganz nach oben bewegen und Dämpferkappe vollständig aufschrauben. Austretendes Öl mit einem Tuch entfernen.

58★TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

47

ASSEMBLY OF THE ENGINE ONTO CHASSIS EINBAU DES MOTORS



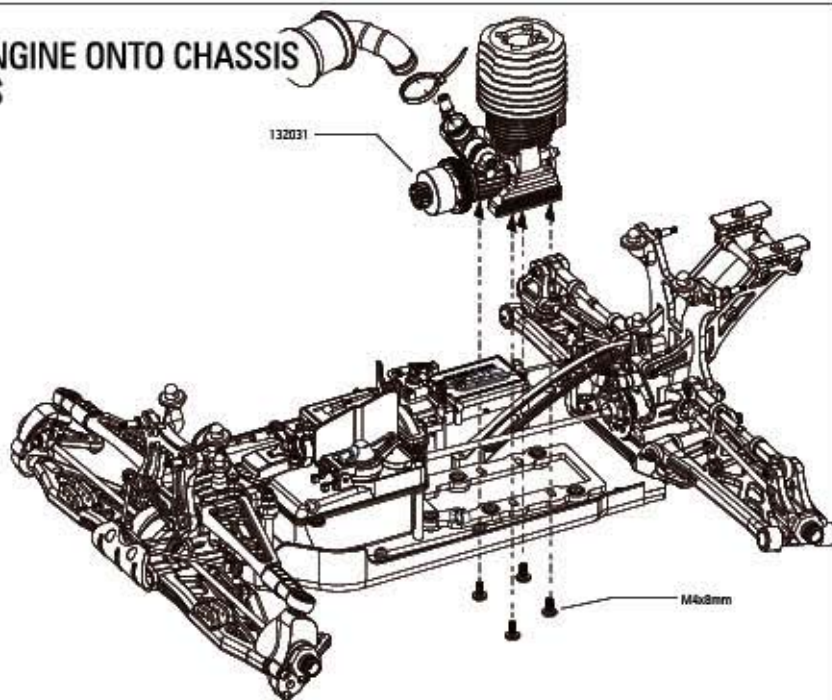
Bag 7+9
Tüte 7+9



M4x8mm Screw
Schraube



x4



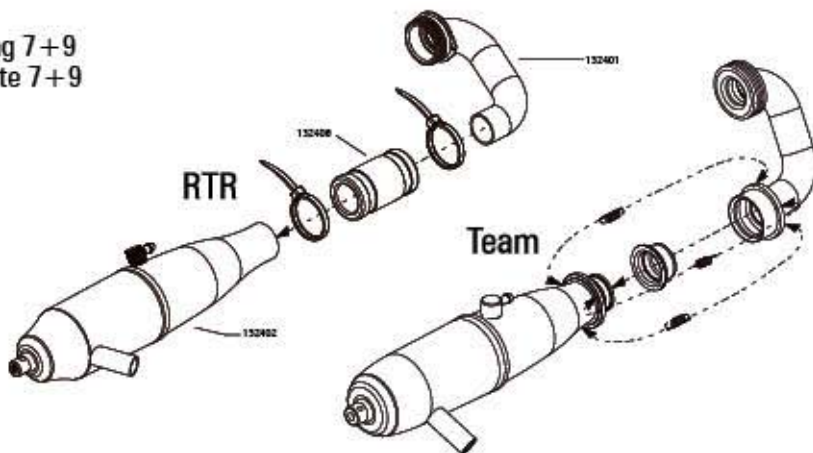
The engine is not included
in the Team Kit Version.

Der Motor ist in der Team Kit
Version nicht enthalten.

48



Bag 7+9
Tüte 7+9



The pipe and manifold may not
be included in the kit.
Das Resorrohr und der Krümmer
müssen nicht im Baukasten
enthalten sein.

49

ASSEMBLY OF THE EXHAUST SYSTEM TO THE CHASSIS PLATE EINBAU DES AUSPUFFSYSTEMS



Bag 7+9
Tüte 7+9



M3x8mm Countersunk
TP Screw
Senkkopf-
schneidschraube



x2



M4x4mm Set Screw
Madenschraube



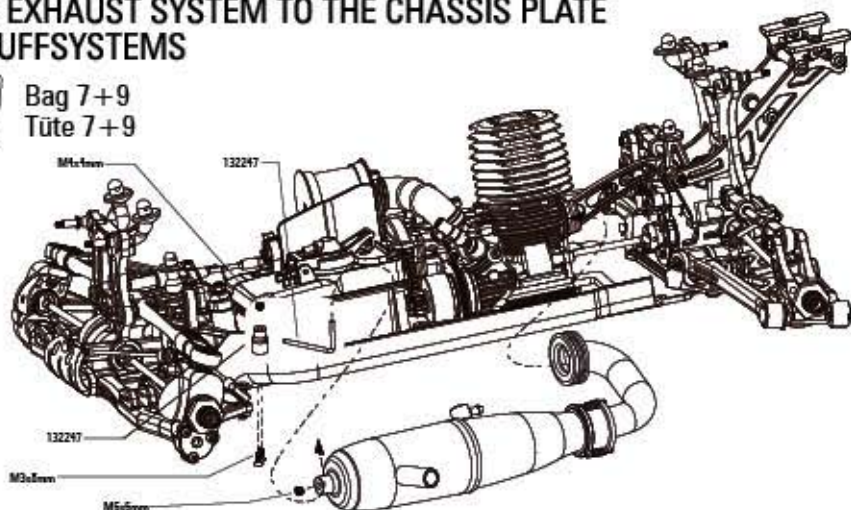
x1



M5x5mm Set Screw
Madenschraube



x1



58★TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

50



Bag 8
Tüte 8

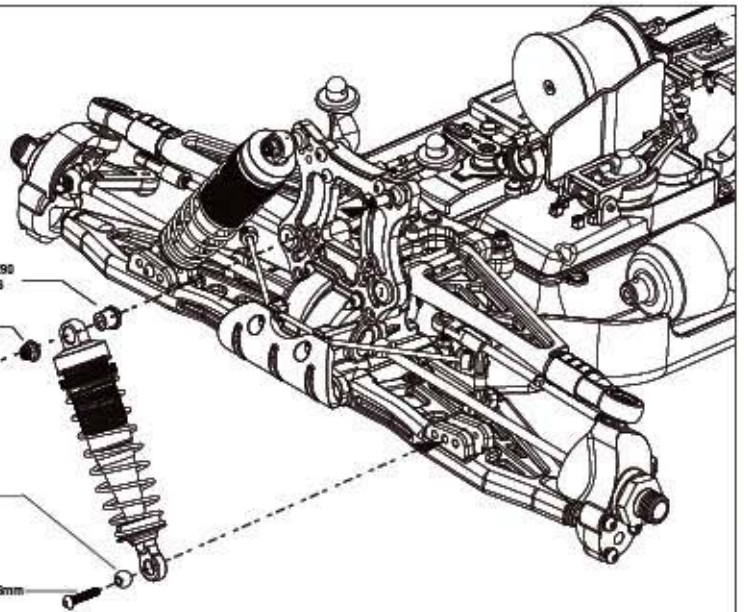


Team: Rubber/Gummi 132290
RTR: Plastic/Plastik 132016

3mm

132038

M3x16mm



51



Bag 8
Tüte 8

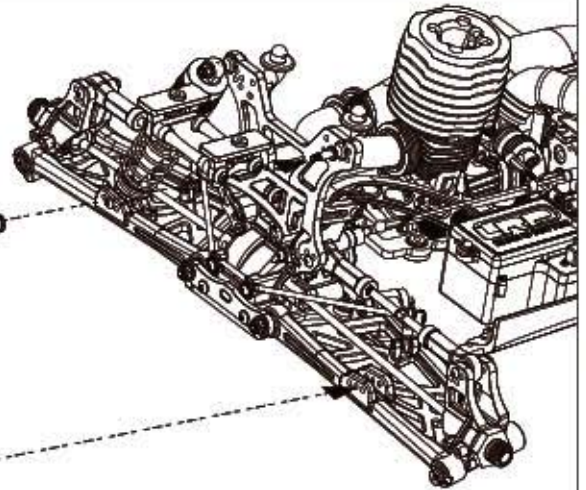


Team: Rubber/Gummi 132290
RTR: Plastic/Plastik 132016

3mm

132038

M3x16mm



52



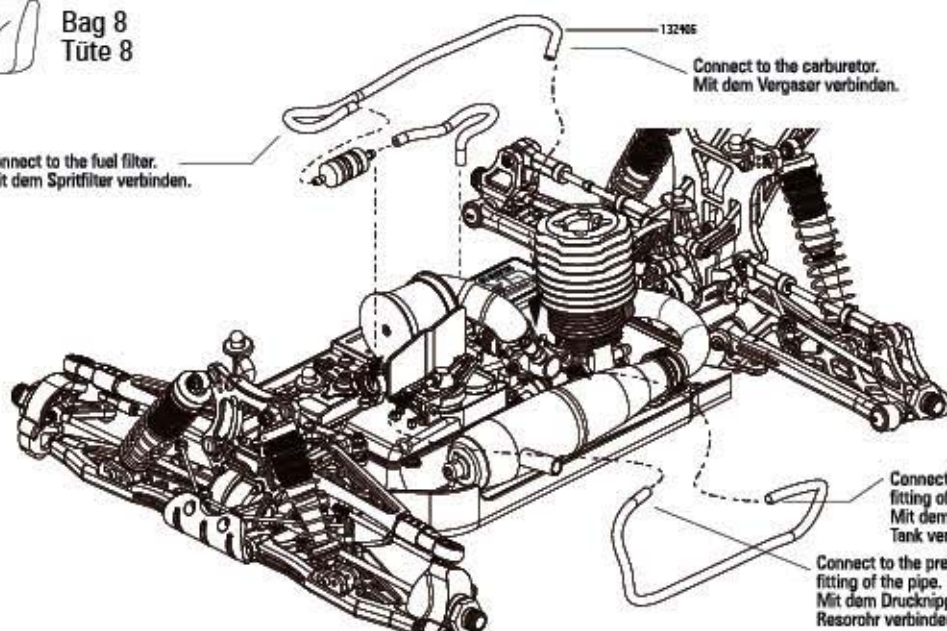
Bag 8
Tüte 8

Connect to the fuel filter.
Mit dem Spritfilter verbinden.

132406
Connect to the carburetor.
Mit dem Vergaser verbinden.

Connect to the pressure fitting of the fuel tank.
Mit dem Drucknippel am Tank verbinden.

Connect to the pressure fitting of the pipe.
Mit dem Drucknippel am Resorrohr verbinden.



58★TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

53 ASSEMBLY OF THE TIRES AND WHEELS ZUSAMMENBAU DER REIFEN UND RÄDER



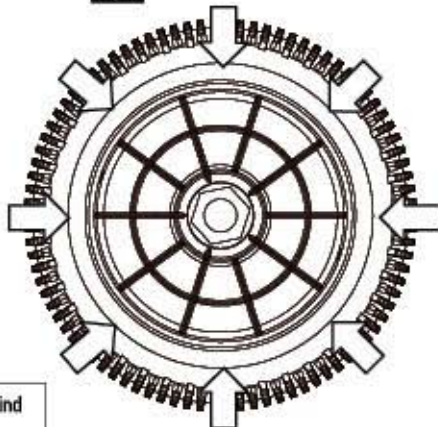
Bag 10+11
Tüte 10+11

Step 1



Please use superglue to bind the tire to the wheel.
Benutzen Sie Sekundenkleber um den Reifen auf die Felge zu kleben.

Step 2



No tires included in Team Kit!

54 ASSEMBLY OF THE TIRE ONTO THE CAR MONTAGE DER RÄDER

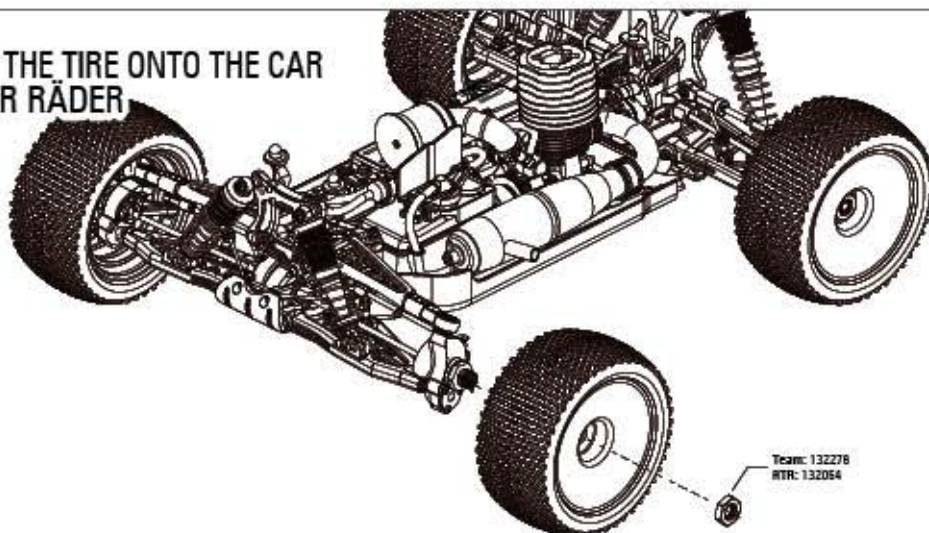


Bag 10+11+15
Tüte 10+11+15



Wheel Nut
Radmutter

x4



55 ASSEMBLY OF THE WING MONTAGE DES SPOILERS



Bag 12+15
Tüte 12+15



M3x14mm Countersunk Screw x2
Senkkopfschraube

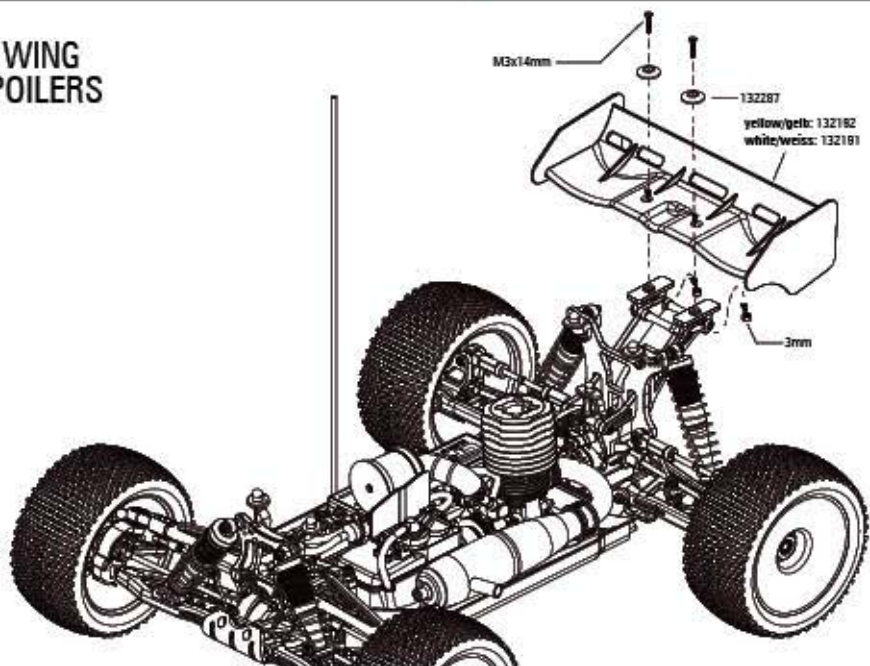


3mm Lock Nut
Stoppmutter

x2



M3x9mm Wing Washer x6
Spoilerunterleger



58★TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

56 PAINTING OF THE BODY SHELL LACKIEREN DER KAROSSERIE

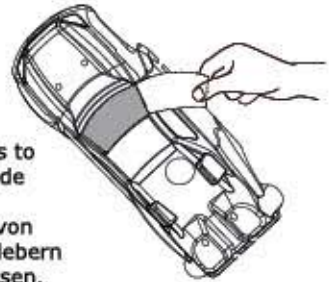


Bag 13
Tüte 13

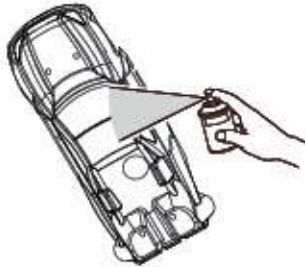
Before painting, use a neutral cleaner to remove any oil residues and dirt.
Reinigen Sie die Karosserie vor dem Lackieren mit Seife oder Spülmittel, um jegliche Rückstände zu entfernen.



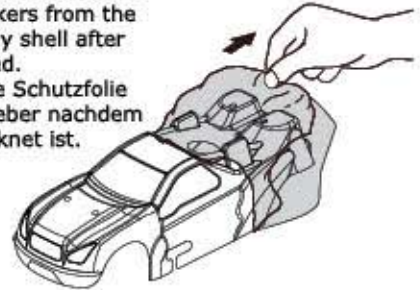
Apply the painting stickers to the windows from the inside to leave them clear.
Bekleben Sie die Fenster von innen mit den Fensterabklebern um sie durchsichtig zu lassen.



Paint the body shell from the inside using spray appropriate colours.
Lackieren Sie die Karosserie indem Sie von innen mit geeigneter Farbe besprühen.



After painting, remove the protective film from the outside of the body shell. Also remove the painting stickers from the inside of the body shell after the colour is dried.
Entfernen Sie die Schutzfolie und Fensterabkleber nachdem die Farbe getrocknet ist.

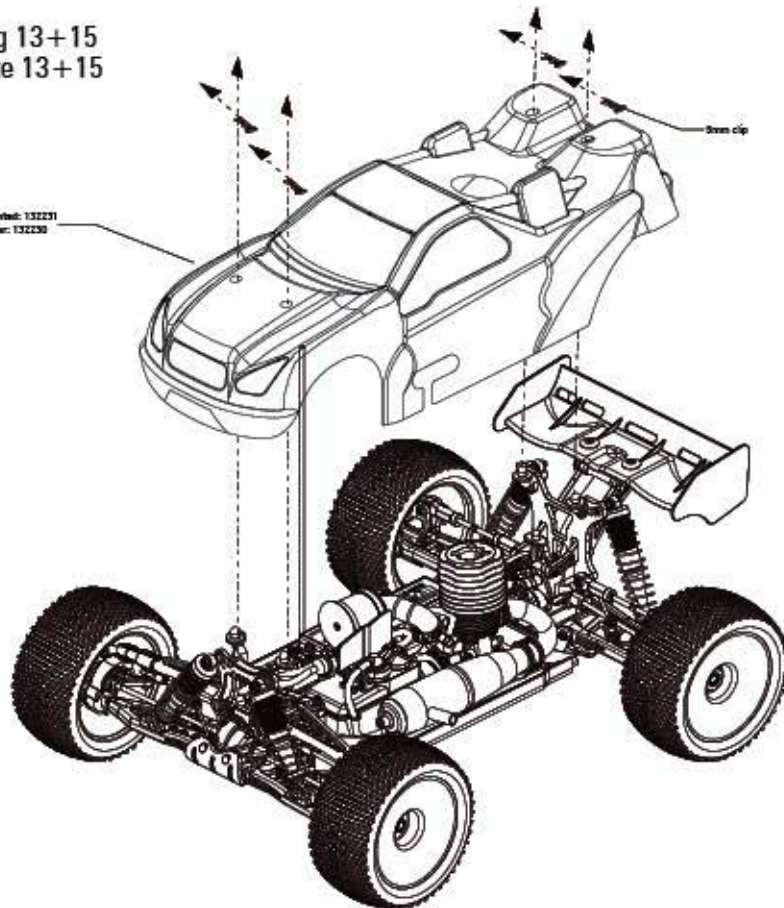


57 Bag 13+15 Tüte 13+15



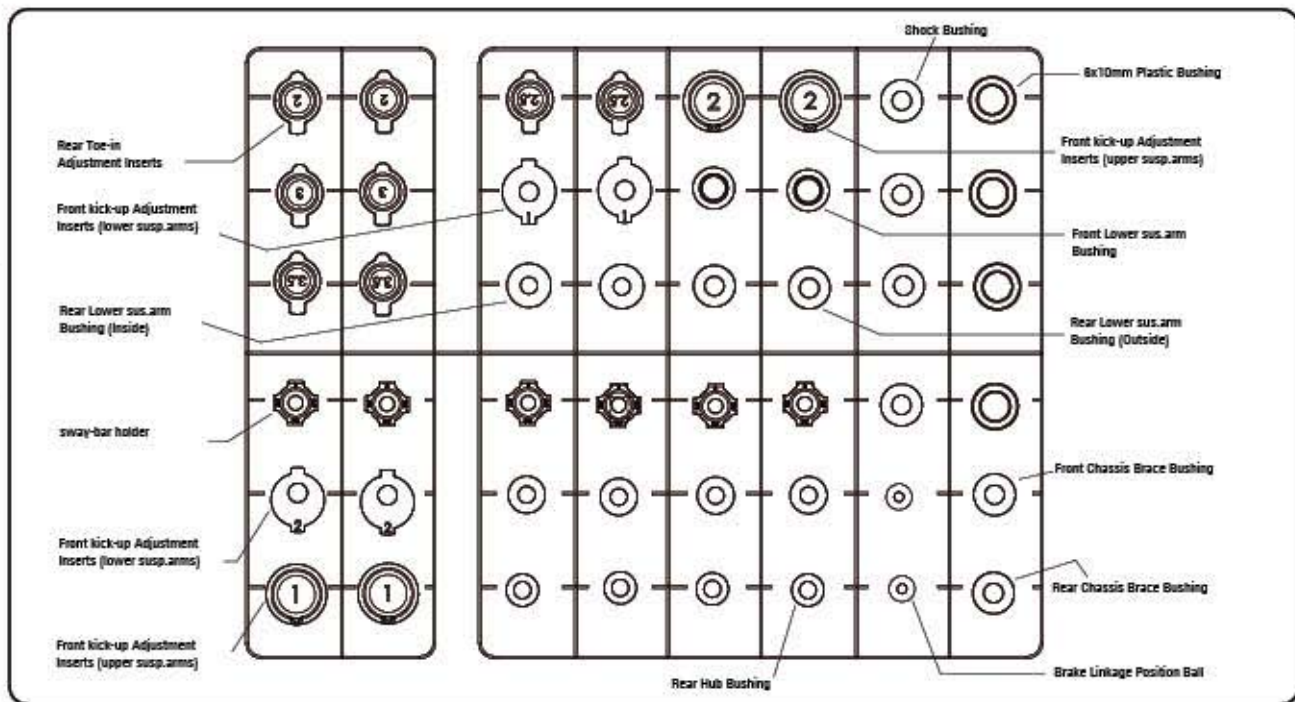
Bag 13+15
Tüte 13+15

paint: 132231
clear: 132230

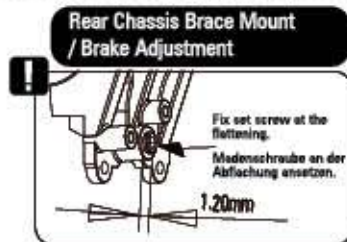
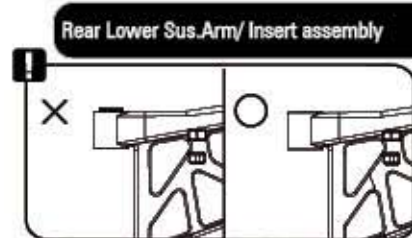
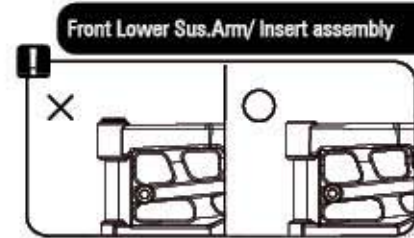
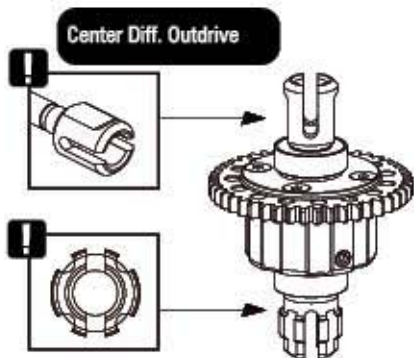


S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY



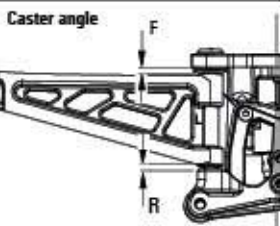
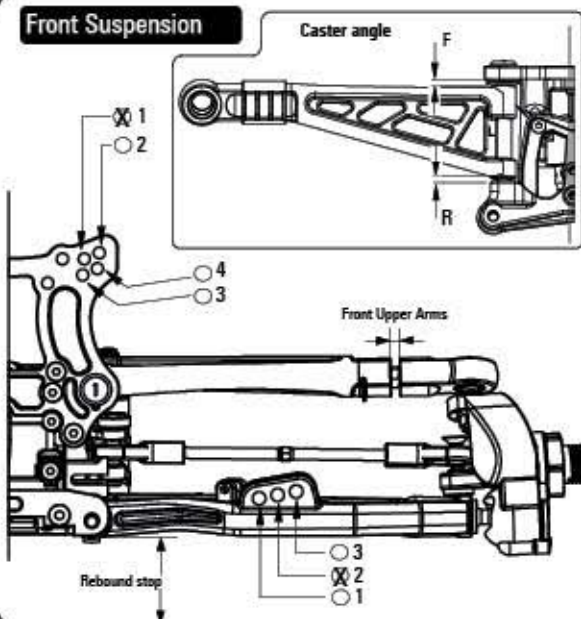
ATTENTION OF EACH DETAIL FOR ASSEMBLY



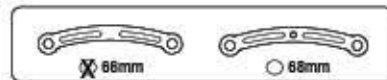
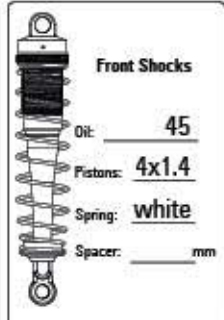
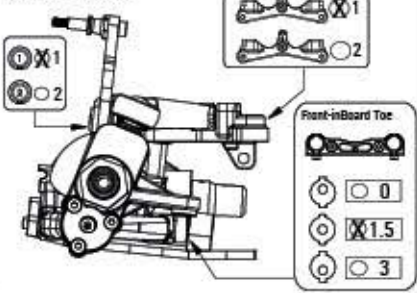
S8 TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

Front Suspension



Front Roll Center

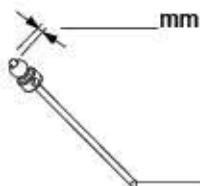


Caster angle F _____ 2 mm
R _____ 0 mm

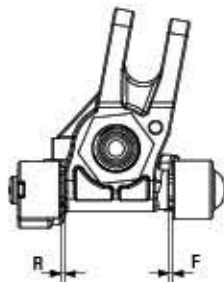
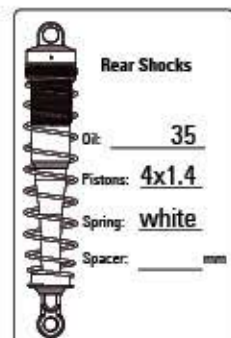
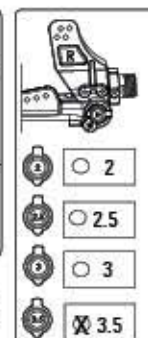
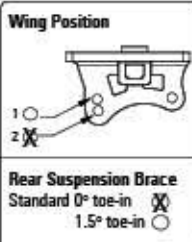
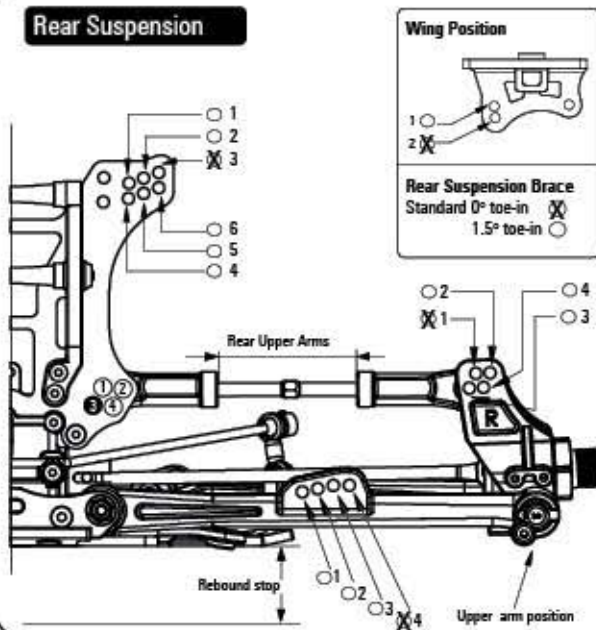
Front Upper Arms _____ mm

Rebound stop _____ 0 mm

Notes : _____



Rear Suspension



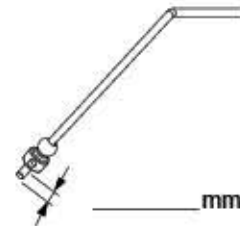
Rear Upper Arms _____ mm

Wheelbase adjustment
F _____ 2 mm
R _____ 0 mm

Rebound stop _____ 0 mm

Upper arm position _____ 3-1

Notes : _____



Tyre

Front _____ Rear _____
Type : _____ Type : _____
Foam : _____ Foam : _____

Clutch

Clutch shoes : _____
Spring : _____ mm
Clutch bell /Spur gear : 13/58

Diff Oil

Front : # _____ 10.000
Center : # _____ 15.000
Rear : # _____ 7.000

Engine

Type : _____
Gasket : _____ mm Muffler : _____
Plug : _____ Fuel : _____

Track Conditions

Size : Open Med Tight
Traction : High Med Low
Surface : Smooth Med Bumpy

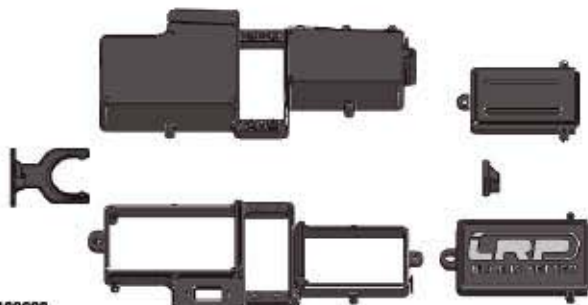
Name : S8 TX TEAM Basic Setup
Date : _____
Track : _____

S8 TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY



132001
Wing Mount Plastics + Bumper - S8
Spoilerhalter Plastikteile + Rammer - S8



132002
Radio Tray Plastics - S8
Empfänger- + Akkubox Plastikteile - S8



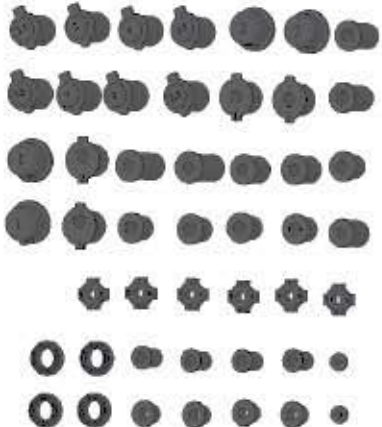
132004
Ball Cup + Linkage-Plastics - S8
Kugelkopf- + Anlenkungs-Plastikteile - S8



132005
Servo-Saver Plastics + front Suspension Arm Holder - S8
Servo-Saver Plastikteile + Schwingenhalter vorne - S8



132229
Chassis Side Guard Set - S8 TX
Chassis Steinschlagschutz (Plastik) - S8 TX



132016
Insert- and Bushing Plastics Set - S8
Plastik-Einsätze + -Hülsen Satz - S8



132226
Rear Suspension Arm - S8 TX
Querlenker hinten - S8 TX



132191
High Downforce Wing (white) - S8
'High-Downforce' Spoiler (weiss) - S8
132192
High Downforce Wing (yellow) - S8
'High-Downforce' Spoiler (gelb) - S8



132225
Front Lower Suspension Arms - S8 TX
Vordere Querlenker unten - S8 TX



132003
Rear Hub Carriers - S8
Radträger hinten - S8



132008
Rear Susp. Arm- and Body Shell-Mount Plastics - S8
Schwingen- + Karosseriehalter hinten (Plastik) - S8



132010
Diff. Case and Brake-Mount Plastics - S8
Diff. Gehäuse-Satz und Plastikteile Bremse - S8



132227
Low Profile Dish Wheels (yellow) - S8 TX
Low-Profile Dish Felgen (gelb) - S8 TX
132228
Low-Profile Dish Wheels (white) - S8 TX
Low-Profile Dish Felgen (weiss) - S8 TX



132232
Fuel Tank incl. Mounts/Splashguard - S8 TX
Kraftstoff-Tank (150ccm) inkl. Halter /Spritzschutz - S8 TX



132224
Front Upper Suspension Arms - S8 TX
Vordere Querlenker oben - S8 TX



132009
Pivot-Ball Steering Knuckle (2pcs) - S8
Pivot-Ball Lenkhebel (2Stk.) - S8



132013
Gear Box - S8
Getriebegehäuse - S8



132095
Switch Dust Cover - S8
Schalter Staub Schutz - S8

S8 TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY



132032
Front Shock Set - S8 BX RTR
Dämpfer Satz vorne - S8 BX RTR



132033
Rear Shock Set - S8 BX RTR
Dämpfer Satz hinten - S8 BX RTR



132197
BigBore Shock Set Front (2pcs) - S8 TX
BigBore Dämpfer Satz vorne (2Stk.) - S8 TX



132198
BigBore Shock Set Rear (2pcs) - S8 TX
BigBore Dämpfer Satz hinten (2Stk.) - S8 TX



132199
BigBore Front Shock Body (2pcs) - S8
BigBore Dämpfergehäuse vorne (2Stk.) - S8



132200
BigBore Rear Shock Body (2pcs) - S8
BigBore Dämpfergehäuse hinten (2Stk.) - S8



132409
Fly-Wheel 38mm (silver) - S8 TX RTR
Schwungrad 38mm (silber) - S8 TX RTR

132245
Fly-Wheel 38mm (blue) - S8 TX Team
Schwungrad 38mm (blau) - S8 TX Team



132034
Front Shock Spring - S8 BX RTR
Dämpfer Feder vorne - S8 BX RTR



132206
BigBore Front Spring (white) - S8 TX
BigBore Feder vorne (weiss) - S8 TX



132039
Shock End Set (f+r) - S8
Dämpferauge (v+h) - S8



132035
Rear Shock Spring - S8 BX RTR
Dämpfer Feder hinten - S8 BX RTR



132207
BigBore Rear Spring (white) - S8 TX
BigBore Feder hinten (weiss) - S8 TX



132040
Upper Shock Mounting Set (2pcs) - S8
Dämpferbefestigungs Satz oben (2Stk.) - S8

S8 TX

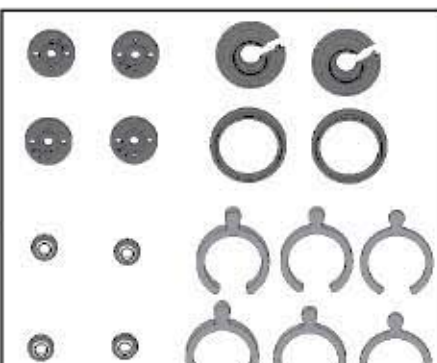
LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY



132036
Front Shock Shaft (2pcs) - S8
Kolbenstange vorne (2Stk.) - S8



132037
Rear Shock Shaft (2pcs) - S8
Kolbenstange hinten (2Stk.) - S8



132018
Shock Plastics - S8 BX RTR - (fits Big Bore shocks aswell)
Plastikteile Dämpfer - S8 BX RTR - (passend auch für Big Bore Dämpfer)



132306
BigBore Dämpfermembran (4Stk.) - S8
BigBore Shock Bladder (4pcs) - S8



132290
Rubber Bushing Set Upper Shock Mount (4pcs) - S8 Team
Gummibuchsen Satz Dämpfer oben (4Stk.) - S8 Team



132203
BigBore Sealing Set - S8
BigBore Dichtungs-Satz - S8



132293
Shock Boot (4pcs) - S8 BX Team
Dämpferüberzug (4Stk.) - S8 BX Team



132215
Front Shock Tower - S8 TX RTR
Dämpferbrücke vorne - S8 TX RTR



132023
Fore Aluminium Susp. Arm Hinge
Pin Brace Front - S8 RTR
Vorderer Aluminium Schwingenhalter vorne - S8 RTR



132029
Rear Aluminium Susp. Arm Brace - S8 RTR
Hintere Aluminium Schwingenhalter hinten - S8 RTR



132021
Shock Caps (top+bottom)
(2pcs) - S8 BX RTR
Dämpferkappen (oben+unten)
(2Stk.) - S8 BX RTR



132201
BigBore Shock Caps (4pcs) - S8
BigBore Dämpferkappe (4Stk.) - S8



132238
Front Shock Tower - S8 TX Team
Dämpferbrücke vorne - S8 TX Team



132251
Fore Aluminium Susp. Arm Hinge
Pin Brace Front - S8 Team
Vorderer Aluminium Schwingenhalter vorne - S8 Team



132254
Back Aluminium Susp. Arm Brace
Rear - S8 Team
Hintere Aluminium Schwingenhalter hinten - S8 Team



132214
Rear Shock Tower - S8 TX Team
Dämpferbrücke hinten - S8 TX Team



132216
Rear Shock Tower - S8 TX RTR
Dämpferbrücke hinten - S8 TX RTR



132202
BigBore Spring Tension Ring (4pcs) - S8
BigBore Feder Rändel Schraube (4Stk.) - S8



132249
Plastic Part Set - S8 TX
Plastikteile-Satz - S8TX



132028
Aluminium Steering Slider - S8 RTR
Aluminium Lenkungsplatte - S8 RTR



132353
Mechanical Aluminium Steering Slider (66mm) - S8 Team
Aluminium Lenkungsplatte gefärbt (66mm) - S8 Team



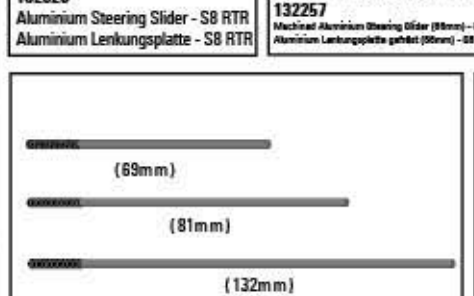
132024
Aluminium Steering-Servo Mounting - S8 RTR
Aluminium Lenkungs servo-Einfassung - S8 RTR



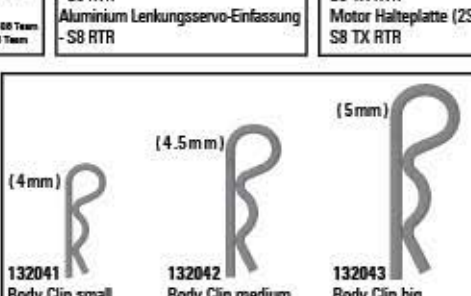
132246
Engine Mount Plate (2pcs) - S8 TX RTR
Motor Halteplatte (2Stk.) - S8 TX RTR



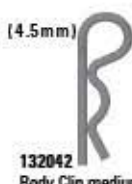
132258
Aluminium Steering Top-Plate - S8 Team
Aluminium Lenkpfosten-Verstrebung - S8 Team



132241
Throttle-/Brake-Linkage (rods only) - S8 TX
Gas-/Brems-Gestänge (nur Gestänge) - S8 TX



132041
Body Clip small (4mm) - S8
Karosserie-Splint klein (4mm) - S8



132042
Body Clip medium (4.5mm) - S8
Karosserie-Splint mittel (4mm) - S8



132043
Body Clip big (5mm) - S8
Karosserie-Splint groß (5mm) - S8



132057
Differential Gear Set (6pcs) - S8
Differential Zahnrad-Satz (6Stk.) - S8

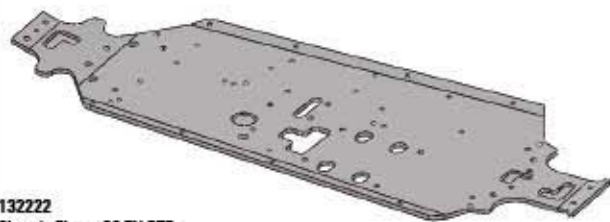
S8 TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

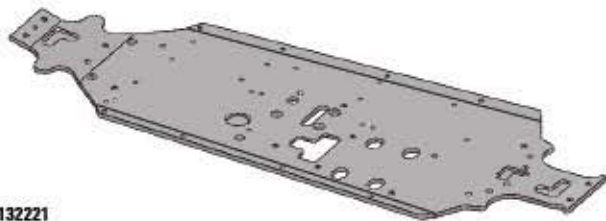
 <p>132027 Brake Disc (2pcs) - S8 RTR Brems Scheibe (2Stk.) - S8 RTR</p>	 <p>132256 Machined Brake Disc (2pcs) - S8 Team Brems Scheibe gefräst (2Stk.) - S8 Team</p>	 <p>132067 Rear Hub Carrier Axle (2pcs) - S8 RTR Radträger Knochen-Aufnahme hinten (2Stk.) - S8 RTR</p>	 <p>132244 Nut Engine/Chassis-Brace (7pcs) - S8 TX Team Mutter Motor/Chassis-Verstrebung (7Stk.) - S8 TX Team</p>	
 <p>132243 Steel Main Gear 58T - S8 TX RTR Stahl Hauptzahnrad 58Z. - S8 TX RTR</p>	 <p>132242 Machined Steel Main Gear 58T - S8 TX Team Stahl Hauptzahnrad gefräst 58Z. - S8 TX Team</p>	 <p>132059 Differential Crown Gear 38T - S8 Differential Zahnrad 38Z. - S8</p>	 <p>132302 Rear Upper Tumbuckle (2pcs) - S8 TX Spurstange Hinterachse oben (2Stk.) - S8 TX</p>	 <p>132048 Front Upper Tumbuckle Set - S8 RTR Spurstangen Satz vorne oben - S8 RTR</p>
 <p>132054 Radmitnehmer Sechskant (28Stk.) - S8 RTR Hex Wheel-Adapter (2pcs) - S8 RTR</p>	 <p>132061 Servo Saver Spring, Bolt and Retainer - S8 Servo-Saver Feder und Bolzen - S8</p>	 <p>132094 Differential Case Sealing (6pcs) - S8 Differential Gehäuse Dichtung (6Stk.) - S8</p>	 <p>132060 Diff Pinion Gear 11T - S8 Kegelrad 11Z. - S8</p>	 <p>132593 Covered Wheel Nut, blue (4pcs) Radmutter geschlossen, blau (4Stk.)</p>
 <p>132084 Aluminium Fuel Filter - S8 RTR Aluminium Kraftstofffilter - S8 RTR</p>	 <p>132248 Pipe Mount Set (silver) - S8 TX RTR Resorhr Halterung (silber) - S8 TX RTR</p>	 <p>132304 Tumbuckle Steering Servo (2pcs) - S8 TX Spurstange Lenkservo (2Stk.) - S8 TX</p>	 <p>132050 Differential Axle-, Pin-Set (4pcs/1 Diff.) - S8 Differential Wellen-, Pin-Satz (4Stk./1 Diff.) - S8</p>	 <p>132063 Servo Saver Post (2pcs) - S8 Servo Saver Pfosten (2Stk.) - S8</p>
 <p>132289 Aluminium Fuel Filter (big size) - S8 Team Aluminium Kraftstofffilter (groß) - S8 Team</p>	 <p>132247 Pipe Mount Set (blue) - S8 TX Team Resorhr Halterung (blau) - S8 TX Team</p>	 <p>132303 Tumbuckle Steering (2pcs) - S8 TX Spurstange Lenkung (2Stk.) - S8 TX</p>	 <p>132051 Fastening Pin Rear Susp. Arm + Front Chassis Brace (3pcs) - S8 Sicherungsbolzen Querlenker hinten + Chassisstrebe vorne (3Stk.) - S8</p>	 <p>132062 Servo Saver Screw (2pcs) - S8 Servo Saver Schraube (2 Stk.) - S8</p>
 <p>132401 1/8 Buggy Manifold - S8 RTR 1/8 Buggy Krümmer - S8 RTR</p>	 <p>132406 Silicon Exhaust Coupling (blue) - S8 RTR Silikon Auspuff Verbinder (blau) - S8 RTR</p>	 <p>132351 Aluminium Rear Hub Carriers (blue) - S8 Aluminium Radträger hinten (blau) - S8</p>	 <p>132220 Engine Mount (blue) - S8 TX Team Motorhalter (blau) - S8 TX Team</p>	 <p>132305 Motorhalter (silver) - S8 TX RTR Engine Mount (silver) - S8 TX RTR</p>
 <p>132049 Gas-/Brems-Gestänge Kleinteile Throttle-/Brake-Linkage Small Parts</p>	 <p>132052 Hinge Pin Set (6pcs) - S8 Achsstifte Satz (6Stk.) - S8</p>	 <p>132300 Front Sway Bar Set (2,0+2,2+2,5mm) - S8 TX Stabilisatoren Satz vorne (2,0+2,2+2,5mm) - S8 TX</p>	 <p>132301 Rear Sway Bar Set (2,0+2,2+2,5mm) - S8 TX Stabilisatoren Satz hinten (2,0+2,2+2,5mm) - S8 TX</p>	

S8 TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY



132222
Chassis Plate - S8 TX RTR
Chassis Platte - S8 TX RTR



132221
Chassis Plate - S8 TX Team
Chassis Platte - S8 TX Team



132208
Rear CVD Drive Shaft (2pcs) - S8 TX
CVD Antriebskardan vorne (2Stk.) - S8 TX



132236
Dogbone Middle Differential (f+r) - S8 TX RTR
Antriebsknochen Mitteldifferential (v+h) - S8 TX RTR



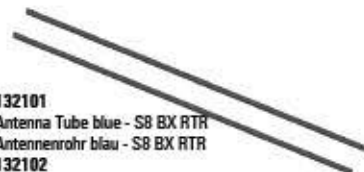
132235
Center CVD Drive Shaft f+r (2pcs) - S8 TX Team
CVD Mittel Antriebskardan v+h (2Stk.) - S8 TX Team



132209
Front CVD Drive Shaft (2pcs) - S8 TX Team
CVD Antriebskardan hinten (2Stk.) - S8 TX Team



132237
Rear Dogbone (2pcs) - S8 TX RTR
Antriebsknochen hinten (2Stk.) - S8 TX RTR



132101
Antenna Tube blue - S8 BX RTR
Antennenrohr blau - S8 BX RTR
132102
Antenna Tube black - S8 BX Team
Antennenrohr schwarz - S8 BX Team



132064
Outdrives Middle Differential - S8 RTR
Differentialausgänge Mittel-Diff. - S8 RTR



132065
Outdrives front+rear Diff. - S8 RTR
Differentialausgänge v+h Diff. - S8 RTR



132066
Outdrives Gear Box - S8 RTR
Differentialausgänge Getriebe - S8 RTR



132271
Outdrives Middle Differential (light) - S8 Team
Differentialausgänge Mittel-Diff. (leicht) - S8 Team



132272
Outdrives front+rear Diff. (light) - S8 Team
Differentialausgänge v+h Diff. (leicht) - S8 Team



132402
1/8 Buggy Pipe - S8 RTR
1/8 Buggy Resorohr - S8 RTR



132551
Decal Sheet - S8 TX (2pcs)
Dekorbogen - S8 TX (2 Stk.)



**LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY**

Allgemeiner Gewährleistungs- und Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Unfallschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungenem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Karosserien, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Autos, wenn diese bereits benutzt wurden.

Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschickt behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Service-Abteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchstark verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
eMail: service@lrp.cc Web: www.LRP.cc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

Repair Procedures / Limited Warranty

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This applies among other things on:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted bodies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used.

Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

MA000143

ORDER NO.:

32802

3.89 PS
33.500 RPM

VTEC

Z.28R SPEC.3
PULLSTART

USER GUIDE

LRP
ELECTRONIC

LRP electronic GmbH
Wilhelm-Ehsele-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Germany
Tel.: Int +49-7181-4098-0, Fax: Int +49-7181-4098-30
INFO@LRP-ELECTRONIC.DE WWW.LRP-ELECTRONIC.DE

TECHNICAL DATA

Engine size	.28 (4.59ccm)
Exhaust	Rear
Bore	18.5mm
Stroke	17.0mm
Liner	ABC
Number of ports	8+1 (8x transfer, 1x exhaust-port)
Crankshaft	13.0mm / SG-Shaft
Crankcase	LRP VTEC 28 Heavy Duty, black coloured
Piston	Fully CNC-machined, high-silicium alloy
Connecting Rod	Forkt shaped aluminium using double bushings
Glowplug	LRP Standard style R5 (No. 35050) included
Carburetor	VTEC Competition slide carburetor, 9.0mm venturi, improved design
Power Output*	3.89 PS
Max. RPM*	33.500
Weight	450g

*Figures may vary depending on used fuel, muffler and tuning.



WARNING NOTES

- Never leave your RC model unattended when the engine is running. If a fault should occur the result could be a fire in the model which could destroy anything else in the vicinity.
- All nitro engines produce gases which are very dangerous for your health; one of them is carbonium monoxide which can lead to death! Always use your engine outdoors or in well ventilated areas only.
- Nitro engines and their surroundings get very hot. You can seriously burn yourself when you touch them.
- Never try to stop a running engine with your fingers. Pinch the fuel line or close the top of the carburetor.
- Not suitable for children under 14 years, this engine is not a toy.

FUEL

Never use regular gasoline or airplane fuel. Use fresh 2-stroke model car fuel only! We recommend using our line of LRP high-quality fuels (No. 35710: 25% 1L / No. 35730: 25% 3.5L). For the LRP Z.28R Spec.3 Pullstart engine we recommend a fuel with 25% nitro. A higher nitro content decreases your engine's lifetime. Therefore do never exceed 36% nitro.

AIRFILTER

A good airfilter is very important for the life of your engine. Never run without an airfilter, as quick and permanent damage will result! Don't forget to impregnate the airfilter with a suitable oil before usage. Carefully clean the airfilter at least after every tenth tank. Replace the airfilter every 3 litres (~1 gallon) of usage. We recommend the use of our LRP Hi-Flow 2-stage airfilter (No. 36560) together with our LRP Hi-Flow airfilter oil (No. 36590).

GLOWPLUG

Use only standard style glow-plugs for this engine. We recommend using our line of high-quality LRP Platinum / Iridium glowplugs (No. 35030 - No. 35060, available as R3 to R6). Check them frequently and never run with worn-out or old glow-plugs since they could damage your engine. They turn dull when your engine was too lean and should be replaced. They should stay bright like chrome. If the glowplugs wear out too fast, an additional 0.1mm shim between burnroom and liner is recommended. Whenever you have trouble with the engine stalling for no reason, replace the glow-plug first!

TIP: Our LRP Team normally uses a LRP Platinum / Iridium R5 (No. 35050) plug for the LRP Z.28R Spec.3 Pullstart engine. Under race conditions, a LRP Platinum / Iridium R6 (No. 35060) plug is used.

Dear Customer,

thank you for your trust in this LRP product. By purchasing a LRP nitro engine, you have chosen a high-performance and highly sophisticated product, which doesn't make any compromise between maximum performance and easy tuneability. We hope you enjoy your new engine.

Please read the following instructions to ensure, that your LRP Z.28R Spec.3 Pullstart engine always works up to your full satisfaction.

Please read and understand these instructions completely before you use this product! With operating this product, you accept the LRP warranty terms.

EXHAUST SYSTEM

Never run without a pipe since this will cause excessive overheating and may damage your engine. A good pipe has a very huge effect on the performance of a 2-stroke engine. For the LRP Z.28R Spec.3 Pullstart, we recommend using our LRP Monstertruck Hi-Performance pipe (No. 36261) for maximum performance.

HEAD CLEARANCE

We recommend a real head clearance between piston and burnroom of about 0.75mm (0.029") or more, when the piston is at Top Dead Center. The real head clearance can be calculated as follows:

Real head clearance = Thickness of head shims + 0.65mm (that's due to the internal construction of the engine and the compression of the head shims, when the cooling head is mounted)

We suggest to start with 0.20mm (0.008") shims underneath the combustion chamber. You may want to adjust the shims depending on nitro-content (see table) or track layout. Large tracks may require an extra 0.10mm (0.004") shim to reach higher top-speed and improved fuel consumption, but this will decrease acceleration slightly.

Nitro content	16%	25%	30%
Real head clearance	0.65 / 0.025"	0.75mm / 0.029"	0.80mm / 0.031"
Head shims	0.00mm / 0.000"	0.10mm / 0.004"	0.15mm / 0.006"

CARBURETOR

The factory settings of the engine are as following and are a good starting point for you, if you are not satisfied with your carburetor settings. Turn in the needles completely (Caution: Do not overtighten them!) and loosen them the required number of turns again:

- Mid range: 3,75 turns
- Main: 3,75 turns



Idle screw (No.1):
Adjusts the air flow when carburetor is fully closed. Turn CW for higher idle-speed and CCW for lower idle-speed. Should be open 0.5-1.0mm.

Mid range needle (No.2):
Adjusts the mid/low-speed flow rate of the fuel. Turn CW for leaner and CCW for richer setting.

Main speed needle (No.3):
Adjusts the main flow rate of the fuel (when the throttle is opened significantly). Turn CW for leaner and CCW for richer setting.

RUN-IN

Proper run-in of the engine is a very important step in ensuring that you get the highest performance and lifetime of your engine. Take your time for proper run-in. Do not use run-in benches, but use your car for run-in. Use the same fuel as you will be using for the life of the engine. Special run-in fuel is not needed. If your engine doesn't start easily you may try loosen the glow-plug by 1/2-turn to decompress the engine and try again. Don't forget to tighten the glow-plug again once the engine started!

Procedure:

- Start the engine and set the main-needle very rich, i.e. excessive smoke coming from the muffler.
- Let the engine idle for 2mins first to warm it up.
- Now start driving your car, it will be slow and sluggish, but this is an important step.
- Do not allow the engine to rev-up too high, run the engine at half speed on the straightaway.
- The engine should not be too cold and not too hot during run-in, 70-90°C (160-195°F) is perfect.
- Let the engine cool down for 15mins after each tank during the run-in period.
- We recommend doing so for 4 tanks of fuel before you start tuning your engine.

S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

TUNING

It never hurts to have the mixture too rich, but NEVER let the mixture get too lean. Always tune from rich to lean. If in doubt, richen it up first! Never try to tune a cold engine, run 3-5 minutes to get the engine up to running temperature before doing any adjustments!

Basic tuning procedure is as follows:

1. Set the engine's idle speed up slightly higher than normal.
2. Start tuning your engine with the settings too rich.
3. Always tune main-speed needle (top-end) first.
4. Tune mid-range needle next.
5. Reset idle speed screw.

Procedure:

1. Set the idle speed so your engine doesn't stall (slightly higher than normal).
2. Go to the track with the main-needle set too rich, there should be heavy smoke coming from the muffler now.
3. Tune the engine by leaning the main-needle 1/8 turn at a time (turn clockwise).
 - Your goal will be that the engine will just reach maximum RPM on the straightaway.
 - Open the main-needle again by an 1/8 turn (turn counter-clockwise) when you have reached that point. This should be the perfect setting for the main-needle (temperature of 110-130°C / 230-266°F).
 - If the main-needle is set too lean, the engine will overheat and will not accelerate smoothly. If this happens, immediately stop the engine and richen the main-needle (counterclockwise) 1/4 turn before a new attempt.
4. Adjust the mid-range needle now. Run 3 full laps, stop the car near you and let it idle for 5secs. "Push off". It should have slightly richened up (idle rpm gets lower), but still accelerate quickly. If it died before the 5secs, check the following:
 - If the rpm constantly decreases and finally the engine stops, the mid-range needle is too rich.
 - If the idle-speed increases during idle, the mid-range needle is too lean.
5. You may have to re-adjust the idle-speed now. If it idles too high, the clutch may not release completely and you will lose "snap" off the corners. If it idles too low, it may stall at the start, or at the end of the straightaway when you release the throttle.

Ways to measure the engine temperature:

- Temperature gauge method (recommended): Pull in quickly and immediately take a temperature reading. Place the gauge directly over the engine pointed at the glow plug.
- Spit method: Pull in quickly and immediately put some spit on the engine's head. The spit should just slowly boil off (2-3secs). It should not dance around as if it were on a hot griddle, nor should it lay there and steam.

AFTER RUN

Use after-run oil to keep everything lubricated after you have finished your day. After-run oil helps for an easy start the next time and protects your internals against rust. Use only "after-run oil" specially formulated for R/C engines. Do not use silicone shock oil or similar as they will seriously harm your engine. We recommend to use our LRP After-Run oil (No. 37910), which you should use regularly after using your engine.

Procedure:

First let the tank run completely empty at idle until it runs out of fuel (try re-starting it several times), next put a few drops down the open carburetor and a few drops down the glow plug hole. Spin it over with the Pullstart at least 5 times and you are done.

MAINTENANCE

Treat your engine with care and check it frequently. This engine will rev up to 33,500 RPM and any fault at such high RPM can cause serious damage. All moving parts inside the engine are subject to wear, you must know if a piston/liner/conrod has worn out and if they need to be replaced. If you replace one part, please check if everything else is still in good shape at the same time. If you only change one part and other parts are in bad shape, there's the possibility that there will be a new failure soon!

Some important matters:

- Clean the outside of the engine properly before you open it. Any dust or dirt which gets into the engine could make considerable damage.
- Check the conrod frequently. If you want to replace the conrod, be sure the big end of your crankshaft is still round and at a good size. If not, also replace the crankshaft.
- When you start putting your engine back together, make sure that each part is totally clean before installation and please use some oil (after-run is suited well) to lubricate everything.
- Be careful that each part has its correct direction, especially piston/liner/conrod. Both the lower part of the piston and the lubrication hole in the conrod should be facing to the front (direction to the carburetor).
- Before you install the combustion chamber, please doublecheck that you installed all head shims.
- Use a hex wrench to install the screws. When you start to feel resistance, stop turning the screw. Repeat this for each screw, use the star-technique to tighten all the screws completely. Do not over-tighten them!

TROUBLE SHOOTING GUIDE

PROBLEM	REASON	SOLUTION	
Engine does not start	Glow plug defective	- replace glow plug	
	Glow plug does not work properly	- check the condition of the glow plug - check the glow plug igniter	
	Engine is set too rich (too much fuel, hits back)	- check carburetor settings, repeat tuning procedure - unscrew the glow plug completely and pull the Pullstart 5 times	
	Engine is too lean (too little fuel, does not start)	- check carburetor setting, repeat tuning procedure	
Engine doesn't suck in the fuel	Engine doesn't suck in the fuel	- check the fuel line for possible damage - check the carburetor setting	
	Engine stops after a short time after glow plug igniter has been disconnected	Glow plug defective Bad fuel Bad carburetor setting	- replace glow plug - replace fuel by fresh and correct type of fuel - check the carburetor setting, repeat tuning procedure
	Dirt in fuel line or carburetor	- clean fuel line, clean & check carburetor	
	Fuel line damaged	- replace fuel line	
Performance decreases after reaching operating temperature or engine stalls from time to time	Loose glow plug or cooling head	- tighten glow plug and/or cooling head	
	Air filter old or dirty	- clean or replace air filter	
	Engine is set too lean	- check the carburetor setting, repeat tuning procedure	
	Glow plug defective or wrong type	- replace the glow plug by a correct type	
Engine runs too hot	Shims under comb. chamber wrong	- run-in process is not completed - check number of shims	
	Bad carburetor setting	- open mid-range needle 1/4 turn at a time and re-adjust idle-speed - set idle speed lower	
Engine still keeps running at high RPM for a moment when you release the throttle	Glow plug, wrong type (too hot)	- use glow plug with higher number (e.g. go from 5 to 8)	
	Shims under comb. chamber wrong	- check number of shims	

REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

All products from LRP electronic (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of normal wear, misuse or improper maintenance. This applies among other things on:

- Engine disassembly by customer
- Any modification of the engine done by the customer
- Rust inside the engine
- Dust or dirt inside the engine
- Damaged engine due to glow plug failure
- Overheating
- Scratches inside the engine caused by dirt or dust
- Water in fuel
- Wrong break-in procedure
- Damaged piston due to piston stop devices
- Damaged cylinder exhaust port due to piston stop devices
- Breakages at high rpm without engine load

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components and the trouble shooting guide before you send in this product for repair or warranty. Products sent in for repair, that operate perfect have to be charged with a service fee.

By sending in this product, you assign LRP to repair the product, if it is no warranty case. The original sales receipt including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

Our limited warranty liability shall be limited to repairing the unit to our original specifications. In no case shall our liability exceed the original cost of this unit. Because we don't have control over the installation or use of this product, we can't accept any liability for any damages resulting from using this product. By installing or operating this product, the user accepts all resulting liability.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

MA000142

EST. NR.:
32802
3.89 PS
33.500 RPM

VTEC

Z.28R SPEC.3
PULLSTART

GEBRAUCHSANWEISUNG

LRP
ELECTRONIC

LRP electronic GmbH
Wilhelm-Ehlers-Str. 132-134, 73630 Remshalden
Tel.: 07181-4098-0, Fax: 07181-4098-30
INFO@LRP-ELECTRONIC.DE WWW.LRP-ELECTRONIC.DE

TECHNISCHE DATEN

Hubraum	.28 (4,58ccm)
Auslass	Raar
Bohrung	19,5mm
Hub	17,0mm
Laufbuchse	ABC
Anzahl Ventile	8+1 (8x transfer-, 1x exhaust-port)
Kurbelwelle	13,0mm / SG-Shaft
Kurbelgehäuse	LRP VTEC.28 Heavy Duty, black coloured
Kolben	Fully CNC-machined, high-silicium alloy
Pleuel	Fork shaped aluminium using double bushings
Glühkerze	LRP Standard style R5 (No. 35050) included
Vergaser	VTEC Competition slide carburetor, 9,0mm venturi, improved design
Max. Power*	3.89 PS
Max. U/min*	33.500
Gewicht	450g

*Angaben hängen vom verwendeten Kraftstoff, Krümmer und Einstellung ab.



WARNHINWEISE

- Lassen Sie Ihr Modell mit laufendem Motor keinesfalls unbeaufsichtigt. Im Falle eines Defekts könnte dies ein Feuer am Modell oder in seiner Umgebung verursachen.
- Verbrennungsmotoren produzieren gesundheitschädliche Abgase. Eines davon ist Kohlenmonoxid, welches beim Einatmen zum Tod führen kann! Betreiben Sie Ihren Motor deshalb nur im Freien oder in gut gelüfteten Räumen.
- Verbrennungsmotoren inkl. aller umliegenden Anbauteile werden beim Betrieb sehr heiß. Berührungen können zu schweren Verbrennungen führen.
- Versuchen Sie niemals einen laufenden Motor mit den Fingern zu stoppen. Unterbrechen Sie die Kraftstoffleitung oder halten Sie den Luftfilter zu.
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, dieser Motor ist kein Spielzeug.

KRAFTSTOFF

Benutzen Sie niemals Benzin von der Tankstelle oder Flugkraftstoff! Verwenden Sie nur frischen Zweitakt Modellauto Kraftstoff. Wir empfehlen einen unserer hochwertigen LRP Kraftstoffe zu verwenden (No. 35710: 25% 1L / No. 35730: 25% 3,5L). Für den LRP Z.28R Spec.3 Pullstart sollten Sie einen Kraftstoff mit einem Nitromethangehalt von 25% verwenden. Kraftstoffe mit höherem Nitromethangehalt verringern die Lebensdauer Ihres Motors. Überschreiten Sie deshalb niemals 36%.

LUFTFILTER

Ein guter Luftfilter ist sehr wichtig für das Leben Ihres Motors. Lassen Sie den Motor niemals ohne Luftfilter laufen, da sofort dauerhafte Schäden entstehen! Vergessen Sie nicht, den Luftfilter vor der Nutzung mit einem geeigneten Öl zu tränken. Reinigen Sie den Luftfilter spätestens nach jedem zehnten Tank. Ersetzen Sie den Luftfilter alle 3 Liter. Wir empfehlen unseren LRP Hi-Flow 2-stage Luftfilter (No. 36560) in Verbindung mit dem LRP Hi-Flow Luftfilteröl (No. 36590).

GLÜHKERZE

Nutzen Sie nur Kerzen in Standard Bauweise für diesen Motor. Wir empfehlen unsere hochwertigen LRP Platinum / Iridium Glühkerzen (No. 35030 - No. 35060, erhältlich als R3 bis R6). Prüfen Sie diese regelmäßig und fahren Sie niemals mit einer abgenutzten oder alten Glühkerze, da diese Ihren Motor beschädigen könnte. Bei zu mager eingestellten Motor wenden die Glühkerzenwendel matt. Spätestens dann müssen sie getauscht werden. Die Glühwendel einer normalen Kerze sollten glänzend wie Chrom bleiben. Bei übermäßigem Verschleiß sollten Sie eine zusätzliche 0,1mm Scheibe unter den Brennräum legen. Wenn auch immer Sie Probleme mit dem Motor haben, daß diese ohne ersichtlichen Grund ausgeht, sollten Sie als erstes die Glühkerze wechseln!

TIPP: Unser LRP Team verwendet unter normalen Einsatzbedingungen für den LRP Z.28R Spec.3 Pullstart Motor grundsätzlich eine LRP Platinum / Iridium R5 (#35050) Kerze. Unter Rennbedingungen wird eine LRP Platinum / Iridium R6 (#35060) Kerze verwendet.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für dieses LRP Produkt entschieden haben. Mit dem Kauf dieses Verbrennungsmotors haben Sie sich für ein Hochleistungstriebwerk entschieden, welches keine Kompromisse in Sachen Leistung und einfache Einstellbarkeit eingeht. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Motor.

Bitte lesen Sie die folgenden Informationen um sicherzustellen, dass Ihr LRP Z.28R Spec.3 Pullstart Motor stets zu Ihrer vollsten Zufriedenheit funktioniert.

Bitte lesen und verstehen Sie diese Anleitung vollständig bevor Sie den Motor einbauen. Mit der Inbetriebnahme dieses Produktes erklären Sie sich mit den LRP Gewährleistungs-/Garantiebedingungen einverstanden.

AUSPUFFSYSTEM

Fahren Sie niemals ohne Resonanz-Rohr, da dies zu Überhitzung des Motors führt und den Motor beschädigen kann. Ein gutes Resonanz-Rohr hat einen sehr großen Einfluss auf die Laufleistungen und die Leistung eines Zweitakt Motors. Für den LRP Z.28R Spec.3 Pullstart empfehlen wir unser LRP Monstertruck Hi-Performance Resonanzrohr (No. 36261) für beste Performance.

KOPFABSTAND

Wir empfehlen einen realen Kopfabstand zwischen Pleuel und der Unterkante des Brennraums von etwa 0,75mm (0,029") oder größer, wenn sich der Pleuel im oberen Totpunkt befindet. Der reale Kopfabstand errechnet sich wie folgt:

Realer Kopfabstand = Dicke der Kopfdichtungen/Unterlagscheiben + 0,65mm (aufgrund des internen Motoraufbaus und der Kompression der Kopfdichtungen bei Montage des Köhkopfes)

Beginnen Sie mit 0,20mm (0,008") Unterlagscheiben unter dem Brennraum. Möglicherweise müssen Sie dies verändern, z.B. bei anderem Nitromethan-Gehalt (siehe Tabelle) oder aufgrund des Steckenslayouts. Auf großen Strecken kann es von Vorteil sein, eine weitere 0,10mm (0,004") Scheibe einzubauen, um eine höhere Endgeschwindigkeit zu erreichen und etwas Spiel zu sparen. Allerdings haben Sie hierdurch etwas weniger Beschleunigung.

Nitro Gehalt	16%	25%	30%
Realer Kopfabstand	0.65 / 0.025"	0.75mm / 0.029"	0.80mm / 0.031"
Unterlagscheiben	0.00mm / 0.000"	0.10mm / 0.004"	0.15mm / 0.006"

VERGASER

Die Werkzeileinstellungen sind ein guter Ausgangspunkt, wenn Sie mit Ihrer Vergasereinstellung nicht zufrieden sind. Drehen Sie die Nadeln vollständig hinein (Vorsicht: überdrehen Sie diese nicht!) und lassen Sie sie anschließend wieder die unten angegebenen Umdrehungen.

- Mittlerer Bereich: 3,75 Umdrehungen
- Hauptdüsennadel: 3,75 Umdrehungen



Standgaschraube (#1):
Bestimmt die Luftmenge bei geschlossenem Vergaser und dient als mechanischer Anschlag für den Gaschieber. Drehen Sie im Uhrzeigersinn für höhere und gegen den Uhrzeigersinn für niedrigere Leerlaufdrehzahl. Der Vergaser sollte bei Neutralstellung des Gasservos 0,5-1,0mm geöffnet sein.

Nadel für mittleren Drehzahlbereich (#2):
Bestimmt den Kraftstofffluss bei niedrigen und mittleren Drehzahlen. Drehen Sie sie im Uhrzeigersinn für eine magerere und gegen den Uhrzeigersinn für eine fettere Einstellung.

Hauptdüsennadel (#3):
Bestimmt grundsätzlich den Kraftstofffluss (wenn der Vergaser weit geöffnet ist). Gleiche Drehrichtung wie bei #2.

EINLAUF-PHASE

Das richtige Einlaufen lassen Ihres Motors ist ein sehr wichtiger Punkt um sicherzustellen, dass Sie maximale Leistung und Lebensdauer erhalten. Nehmen Sie sich hierfür Zeit und überlasten Sie nicht. Verwenden Sie keinen Einlaufstand, sondern fahren Sie den Motor direkt im Auto ein. Fahren Sie mit demselben Kraftstoff, den Sie auch im späteren Betrieb verwenden wollen. Ein spezieller Einlaufspray wird nicht benötigt. Falls Ihr Motor nicht leicht startet, können Sie die Glühkerze 1/2 Umdrehung lösen um die Kompression des Motors zu verringern. Vergessen Sie aber nicht, die Glühkerze wieder festzuschrauben, nachdem der Motor läuft!

Ablauf:

- Starten Sie den Motor und stellen Sie die Hauptdüsennadel sehr fett (es muss viel Rauch aus dem Auspuff kommen).
- Lassen Sie den Motor für 2 Min. im Leerlauf laufen, um den Motor zu erwärmen. Ggf. die Leerlaufdrehzahl über die Standgaschraube etwas erhöhen, damit der Motor nicht ausgeht.
- Fahren Sie nun den Tank Ihres Autos leer. Das Auto wird wegen der fetten Vergasereinstellung langsam und träge sein. Dies ist normal und wichtig.
- Lassen Sie den Motor nicht zu hoch drehen, fahren Sie nur Halbgas auf der Geraden.
- Der Motor sollte nicht zu kalt oder zu heiß während der Einlaufphase sein. 70-90°C (160-195°F) sind perfekt.
- Lassen Sie den Motor nach jedem Tank für 15 Min. abkühlen.
- Wir empfehlen dies 4 Tankfüllungen durchzuführen, bevor Sie weitere Einstellungen vornehmen.

S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

EINSTELLEN

Eine zu fette Einstellung schadet Ihrem Motor nicht. Achten Sie allerdings darauf, dass Sie NIEMALS eine zu magere Einstellung verwenden. Beginnen Sie daher immer mit einer fetten Einstellung und stellen Sie den Motor dann magerer. Versuchen Sie niemals einen kalten Motor einzustellen, fahren Sie mind. 3-5 Minuten bevor Sie jegliche Einstellungen vornehmen!

Der normale Einstellvorgang sieht so aus:

1. Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl etwas höher als normal ein.
2. Beginnen Sie den Motor mit einer zu fetten Einstellung einzustellen.
3. Stellen Sie zuerst die Hauptdüsenadel ein.
4. Stellen Sie danach die Nadel für mittleren Drehzahlbereich ein.
5. Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl wieder richtig ein.

Ablauf:

1. Stellen Sie die Leerlauf Drehzahl so ein, dass der Motor nicht ausgeht (leicht erhöht).
2. Beginnen Sie beim Fahren mit einer zu fetten Hauptdüsenadel-Einstellung (es muss viel Rauch aus dem Auspuff kommen).
3. Drehen Sie die Hauptdüsenadel im Uhrzeigersinn in kleinen Schritten (1/8 Umdrehung) hinein, um den Motor magerer zu stellen.
 - Ihr Ziel ist es, dass der Motor maximale Drehzahl auf der Geraden erreicht.
 - Öffnen Sie die Hauptdüsenadel wieder 1/8 Umdrehung, wenn Sie diesen Punkt erreicht haben. Das sollte die perfekte Einstellung für die Hauptdüsenadel sein (Motortemperatur zwischen 110-130°C).
 - Falls die Hauptdüsenadel zu mager eingestellt ist wird der Motor überhitzen und nicht sauber beschleunigen. Halten Sie sofort an falls dies geschieht und öffnen Sie die Hauptdüsenadel eine 1/8 Umdrehung.
4. Stellen Sie nun die Nadel für mittlere Drehzahlen ein. Fahren Sie 3 Runden und halten das Auto in ihrer Nähe an, 5sec im Leerlauf stehenlassen und voll beschleunigen. Der Motor sollte im Stand etwas anfeuchten (Leerlaufdrehzahl verringert sich) aber dennoch schnell beschleunigen. Ist er während der 5sec ausgegangen prüfen Sie das Folgende:
 - Wenn der Motor immer langsamer dreht und dann ausgeht, ist die Nadel für den mittleren Drehzahlbereich noch zu fett.
 - Steigt die Leerlaufdrehzahl an oder „zitterschert“ der Motor auf einem erhöhten Drehzahlniveau, ist die Nadel für mittlere Drehzahlen zu mager.
5. Es kann sein, dass Sie die Leerlaufdrehzahl neu einstellen müssen. Ist der Leerlauf zu hoch, trennt die Kupplung nicht sauber und Sie verlieren Beschleunigung aus den Kurven. Ist der Leerlauf zu niedrig, kann es sein, dass der Motor am Start oder am Ende der Geraden (beim Gaswegnehmen) ausgeht.

So messen Sie die Motortemperatur:

- Infrarot Thermometer (empfohlen): Messen Sie direkt nach dem Fahren. Halten Sie das Thermometer direkt über den Motor und messen Sie auf die Glühkerzenöffnung.
- Spucke Methode: Bringen Sie direkt nach dem Fahren etwas Spucke auf den Kühkopf. Die Spucke sollte kochen und in 2-3 Sekunden verschwunden sein. Sie sollte weder „herumtanzen wie in einer heißen Pfanne“, noch sollte Sie einfach nur verdampfen.

NACH DEM FAHREN

Verwenden Sie spezielles After-Run Öl um den Motor nach dem Fahren zu pflegen. After-Run Öl hilft beim nächsten Start und schützt den Motor vor Rost. Verwenden Sie nur After-Run Öl, welches speziell für RC Motoren hergestellt wird. Verwenden Sie kein Silikon Öl oder ähnliches, da dieses Ihrem Motor schadet. Wir empfehlen unser LRP After-Run Öl (No. 37810), welches Sie regelmäßig nach dem Fahren anwenden sollten.

Ablauf:

Lassen Sie den Tank im Leerlauf vollständig leer laufen, bis kein Kraftstoff mehr vorhanden ist (versuchen Sie mehrfach den Motor neu zu starten). Als Nächstes geben Sie ein paar Tropfen „After-Run“ Öl in den offenen Vergaser, sowie in die Glühkerzenöffnung des Motorkopfes. Ziehen Sie 5x am Seilzugstarter. Fertig.

WARTUNG

Behandeln Sie Ihren Motor mit Vorsicht und warten Sie ihn regelmäßig. Dieser Motor dreht bis zu 33.500 U/min und jedes Problem kann bei solch hoher Drehzahl schweren Schaden verursachen. Alle bewegten Teile im Inneren des Motors sind Verschleiß ausgesetzt. Sie müssen also darauf achten, ob Kolben, Laufbuchse oder Pleuel abgenutzt sind und ausgetauscht werden müssen. Wenn Sie ein Teil austauschen, überprüfen Sie bitte, ob alle anderen Teile in gutem Zustand sind. Laufbuchse und Kolben müssen immer zusammen gewechselt werden.

Einige wichtige Dinge:

- Säubern Sie den Motor gründlich von außen, bevor Sie ihn öffnen. Jedes bisschen Staub oder Dreck, was in den Motor kommt, kann Schäden hervorrufen.
- Überprüfen Sie das Pleuel regelmäßig. Wenn Sie es tauschen wollen, prüfen Sie, ob der Kurbelwellenzapfen rund und in gutem Zustand ist. Wenn nicht, tauschen Sie auch die Kurbelwelle.
- Wenn Sie den Motor wieder zusammenbauen, geben Sie sicher, dass jedes Teil absolut sauber ist und verwenden Sie etwas Öl (After-Run Öl ist dafür gut geeignet), um die Teile zu schmieren.
- Achten Sie darauf, dass alle Teile in der richtigen Ausrichtung eingebaut sind, speziell Kolben, Laufbuchse und Pleuel. Sowohl der niedrigere Teil des Kolbens, als auch das „Schmier-Loch“ des Pleuels müssen nach vorne zeigen (in Richtung des Vergasers).
- Bevor Sie den Brennraum einbauen, prüfen Sie genau, dass Sie alle Scheiben eingebaut haben!
- Verwenden Sie einen Inbus Schlüssel um die Schrauben anzuziehen. Schrauben Sie die Schrauben nicht gleich ganz fest, sondern ziehen erst alle Schrauben nur leicht an. Ziehen Sie dann die Schrauben abwechselnd über Kreuz fest an. Seien Sie vorsichtig, dass Sie keine Schrauben überdrehen!

FEHLERFIBEL

PROBLEM	GRUND	LÖSUNG
Motor startet nicht	Glühkammer defekt	- Ersetzen Sie die Glühkerze
	Glühkammer funktioniert nicht korrekt	- Überprüfen Sie den Zustand der Glühkerze - Überprüfen Sie den Glühkerzenanforderer
	Motoreinstellung ist zu fett (zu viel Kraftstoff abgelesen)	- Überprüfen Sie die Vergasereinstellung - Wiederholen Sie den Einstellvorgang - Gehen Sie die Glühkerze vollständig und ziehen Sie einige Male am Seilzugstarter
	Motoreinstellung ist zu mager (zu wenig Kraftstoff)	- Überprüfen Sie die Vergasereinstellung - Wiederholen Sie den Einstellvorgang
Motor bekommt keinen Kraftstoff	Motor bekommt keinen Kraftstoff	- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitung auf Lecks - Überprüfen Sie die Vergasereinstellung
	Motor stoppt kurz nachdem der Glühkerzenanforderer abgelesen wird	- Ersetzen Sie die Glühkerze - Ersetzen Sie den Kraftstoff durch frischen der korrekten Sorte
	Schlechte Vergasereinstellung	- Überprüfen Sie die Vergasereinstellung - Wiederholen Sie den Einstellvorgang
	Schneid in Kraftstoffleitung oder Vergaser	- Reinigen Sie die Kraftstoffleitung, reinigen und überprüfen Sie den Vergaser
	Kraftstoffleitung beschädigt Loch in Glühkerze oder Kühlkörper	- Ersetzen Sie die Kraftstoffleitung - Ziehen Sie die Glühkerze oder die Schrauben des Kühlkörpers an
	Luftfilter alt und/oder schmutzig	- Reinigen oder ersetzen Sie den Luftfilter
Leistung wird geringer, wenn der Motor seine Betriebsdrehzahl erreicht oder geht von Zeit zu Zeit aus	Motoreinstellung ist zu mager	- Überprüfen Sie die Vergasereinstellung - Wiederholen Sie den Einstellvorgang
	Glühkammer ist defekt oder falscher Typ	- Ersetzen Sie die Glühkerze durch eine des korrekten Typs
	Motor läuft zu heiß	- Entlastungsluft ist nicht vollständig abgeschlossen
	Anzahl der Schrauben unter Brennraum nicht korrekt	- Überprüfen Sie die Anzahl an Schrauben
Motor bleibt bei hohen U/min hängen, wenn Sie von Gas gehen	Falsche Vergasereinstellung	- Stellen Sie die Nadel für mittleren Drehzahlen 1/8 Umdrehung fetter und stellen Sie die Leerlaufdrehzahl neu ein. - Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl niedriger
	Falsche Glühkerze (zu heiß)	- Verwenden Sie eine Glühkerze mit einer höheren Nummer (z. B. wechseln Sie von 5 auf 6)
	Anzahl der Schrauben unter Brennraum nicht korrekt	- Überprüfen Sie die Anzahl an Schrauben

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Dies liegt unter anderem vor bei:

- Demontage des Motors seitens des Kunden
- Jegliche Modifikation am Motor seitens des Kunden
- Rost im Motor
- Staub oder Dreck im Motor
- Defekte am Motor durch Glühkerzendefekte
- Überhitzung
- Kratzer im Motor durch Staub oder Dreck
- Wasser im Kraftstoff
- Falsche Einlaufprozedur
- Defekter Kolben, durch unsachgemäße Blockierung des Kolbens
- Defekter Auslasskanal, durch unsachgemäße Blockierung des Kolbens
- Defekte durch hohe Drehzahlen ohne Motorlast

Bevor Sie dieses Produkt zur Gewährleistung oder Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte alle anderen verwendeten Komponenten und schauen Sie in der Fehlerfibel nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür eine Bearbeitungsgebühr berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes erteilen Sie LRP einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Gewährleistungsanspruch vorliegt. Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden.

Da wir einen ordnungsgemäßen Gebrauch unserer Produkte nicht überwachen können, übernehmen wir keinerlei Haftung für unmittelbare und mittelbare Schäden aller Art, die im Rahmen des Gebrauchs oder auch sonst beim Benutzer und/oder Dritten entstehen. Jeglicher Gebrauch dieses Produktes erfolgt daher auf eigene Gefahr. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert dieses Produktes. Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.
- Einsenden an:
LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enzle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Deutschland
Fax: int.+49 7181 4086-13
eMail: service@lrp-electronic.de
Web: www.lrp-electronic.de
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

S8TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

BEST. NR.:
32802
3.89 PS
33.500 RPM



**Z.28R SPEC.3
PULLSTART**

WICHTIGES ANLEITUNGSUPDATE



LRP electronic GmbH
Wilhelm-Einsele-Str. 132-134, 73630 Remshalden
Tel.: 07181-4098-0, Fax: 07181-4098-30
INFO@LRP-ELECTRONIC.DE WWW.LRP-ELECTRONIC.DE

BEST. NR.:
32802
3.89 PS
33.500 RPM



**Z.28R SPEC.3
PULLSTART**

IMPORTANT USER GUIDE UPDATE



LRP electronic GmbH
Wilhelm-Einsele-Str. 132-134, 73630 Remshalden
Tel.: 07181-4098-0, Fax: 07181-4098-30
INFO@LRP-ELECTRONIC.DE WWW.LRP-ELECTRONIC.DE

KOPFABSTAND

Wir empfehlen einen realen Kopfabstand zwischen Pleuel und der Unterkante des Brennraums von etwa 0,75mm (0,029") oder größer, wenn sich der Kolben im oberen Totpunkt befindet. Der reale Kopfabstand errechnet sich wie folgt:

Realer Kopfabstand = Dicke der Kopfdichtungen/Unterlagscheiben + 0,65mm (aufgrund des internen Motoraufbaus und der Kompression der Kopfdichtungen bei Montage des Köhlkopfes)

Beginnen Sie mit 0,20mm (0,008") Unterlagscheiben unter dem Brennraum. Möglicherweise müssen Sie dies verändern, z.B. bei anderem Nitromethan-Gehalt (siehe Tabelle) oder aufgrund des Streckenlayouts. Auf großen Strecken kann es von Vorteil sein, eine weitere 0,10mm (0,004") Scheibe einzubauen, um eine höhere Endgeschwindigkeit zu erreichen und etwas Sprit zu sparen. Allerdings haben Sie hierdurch etwas weniger Beschleunigung.

Nitro Gehalt	16%	25%	30%
Realer Kopfabstand	0,65 / 0,025"	0,75mm / 0,029"	0,80mm / 0,031"
Unterlagscheiben	0,00mm / 0,000"	0,10mm / 0,004"	0,15mm / 0,006"

HEAD CLEARANCE

We recommend a real head clearance between piston and burnroom of about 0.75mm (0.029") or more, when the piston is at Top Dead Center. The real head clearance can be calculated as follows:

Real head clearance = Thickness of head shims + 0.65mm (that's due to the internal construction of the engine and the compression of the head shims, when the cooling head is mounted)

We suggest to start with 0.20mm (0.008") shims underneath the combustion chamber. You may want to adjust the shims depending on nitro-content (see table) or track layout. Large tracks may require an extra 0.10mm (0.004") shim to reach higher top-speed and improved fuel consumption, but this will decrease acceleration slightly.

Nitro content	16%	25%	30%
Real head clearance	0.65 / 0.025"	0.75mm / 0.029"	0.80mm / 0.031"
Head shims	0.00mm / 0.000"	0.10mm / 0.004"	0.15mm / 0.006"

BEST. NR.:
32802
3.89 PS
33.500 RPM



**Z.28R SPEC.3
PULLSTART**

WICHTIGES ANLEITUNGSUPDATE



LRP electronic GmbH
Wilhelm-Einsele-Str. 132-134, 73630 Remshalden
Tel.: 07181-4098-0, Fax: 07181-4098-30
INFO@LRP-ELECTRONIC.DE WWW.LRP-ELECTRONIC.DE

BEST. NR.:
32802
3.89 PS
33.500 RPM



**Z.28R SPEC.3
PULLSTART**

IMPORTANT USER GUIDE UPDATE



LRP electronic GmbH
Wilhelm-Einsele-Str. 132-134, 73630 Remshalden
Tel.: 07181-4098-0, Fax: 07181-4098-30
INFO@LRP-ELECTRONIC.DE WWW.LRP-ELECTRONIC.DE

KOPFABSTAND

Wir empfehlen einen realen Kopfabstand zwischen Pleuel und der Unterkante des Brennraums von etwa 0,75mm (0,029") oder größer, wenn sich der Kolben im oberen Totpunkt befindet. Der reale Kopfabstand errechnet sich wie folgt:

Realer Kopfabstand = Dicke der Kopfdichtungen/Unterlagscheiben + 0,65mm (aufgrund des internen Motoraufbaus und der Kompression der Kopfdichtungen bei Montage des Köhlkopfes)

Beginnen Sie mit 0,20mm (0,008") Unterlagscheiben unter dem Brennraum. Möglicherweise müssen Sie dies verändern, z.B. bei anderem Nitromethan-Gehalt (siehe Tabelle) oder aufgrund des Streckenlayouts. Auf großen Strecken kann es von Vorteil sein, eine weitere 0,10mm (0,004") Scheibe einzubauen, um eine höhere Endgeschwindigkeit zu erreichen und etwas Sprit zu sparen. Allerdings haben Sie hierdurch etwas weniger Beschleunigung.

Nitro Gehalt	16%	25%	30%
Realer Kopfabstand	0,65 / 0,025"	0,75mm / 0,029"	0,80mm / 0,031"
Unterlagscheiben	0,00mm / 0,000"	0,10mm / 0,004"	0,15mm / 0,006"

HEAD CLEARANCE

We recommend a real head clearance between piston and burnroom of about 0.75mm (0.029") or more, when the piston is at Top Dead Center. The real head clearance can be calculated as follows:

Real head clearance = Thickness of head shims + 0.65mm (that's due to the internal construction of the engine and the compression of the head shims, when the cooling head is mounted)

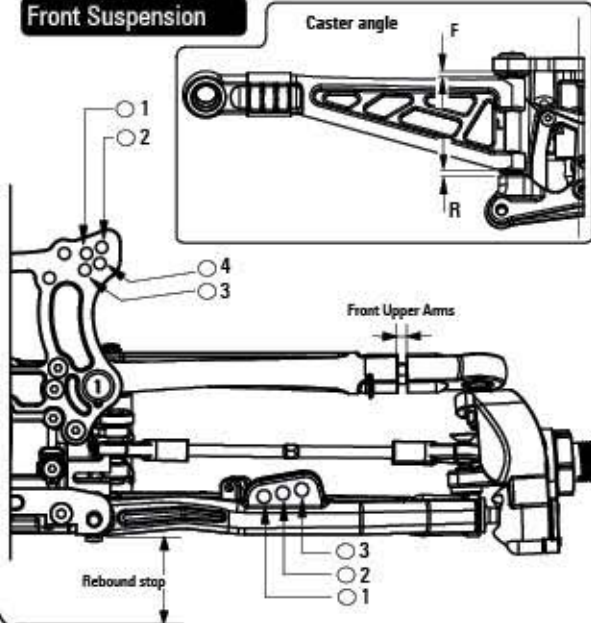
We suggest to start with 0.20mm (0.008") shims underneath the combustion chamber. You may want to adjust the shims depending on nitro-content (see table) or track layout. Large tracks may require an extra 0.10mm (0.004") shim to reach higher top-speed and improved fuel consumption, but this will decrease acceleration slightly.

Nitro content	16%	25%	30%
Real head clearance	0.65 / 0.025"	0.75mm / 0.029"	0.80mm / 0.031"
Head shims	0.00mm / 0.000"	0.10mm / 0.004"	0.15mm / 0.006"

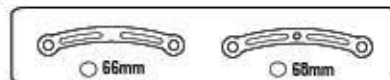
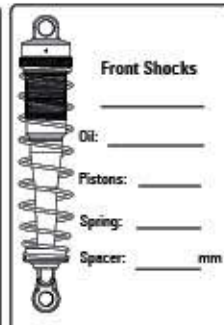
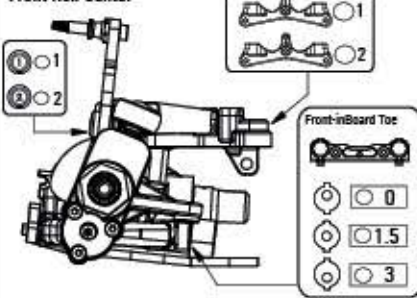
58★TX

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY

Front Suspension



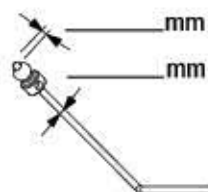
Front Roll Center



Caster angle F _____ mm
R _____ mm

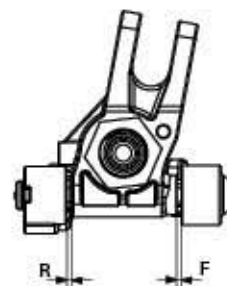
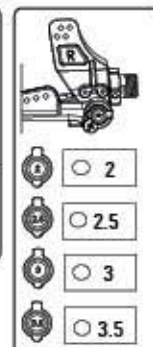
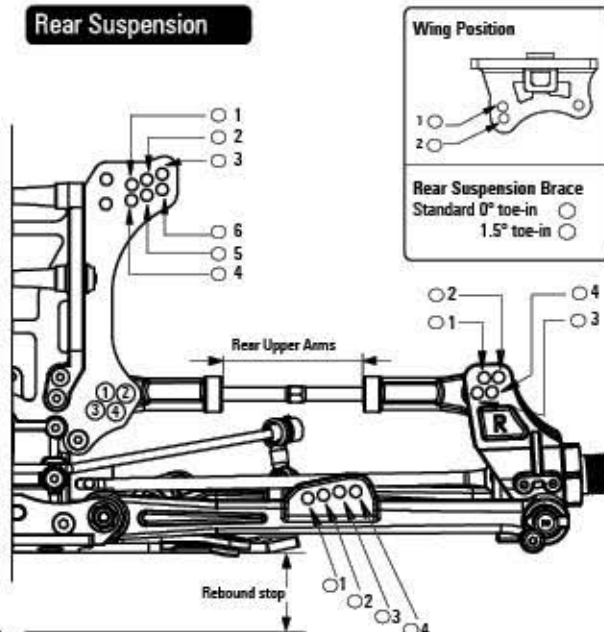
Camber front _____ mm

Rebound stop _____ mm



Notes : _____

Rear Suspension



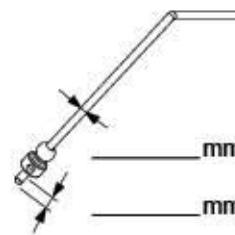
Camber rear _____ mm

Wheelbase adjustment
F _____ mm
R _____ mm

Rebound stop _____ mm

Upper arm position _____

Notes : _____



Tyre

Front Type : _____ Foam : _____

Rear Type : _____ Foam : _____

Clutch

Clutch shoes : _____

Spring : _____ mm

Clutch bell /Spur gear : _____

Diff Oil

Front : # _____

Center : # _____

Rear : # _____

Engine

Type : _____

Gasket : _____ mm Muffler : _____

Plug : _____ Fuel : _____

Track Conditions

Size : Open Med Tight

Traction : High Med Low

Surface : Smooth Med Bumpy

Name : _____

Date : _____

Track : _____

S8★TX

**LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD
NITRO R/C COMPETITION TRUGGY**

LRP electronic GmbH, Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland

Technik + Service Hotline für D:

0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)

(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:

0900 270 313

(0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

info@LRP.cc

www.LRP.cc





INSTRUCTION MANUAL GEBRAUCHSANWEISUNG



WWW.LRP.CC

C3-STX pro

Dear customer,

Thank you for your trust in this LRP product. By purchasing the LRP C3-STX Pro you have chosen a computer transmitter impressing with uncountable adjustment possibilities and a functional design. It features all the important functions known from high-end transmitters.

The LRP C3-STX Pro is a complete package. All needed components are included – just unpack and start! The versatile adjustment possibilities make it easier to adapt the transmitter to your personal preferences. The big backlit LC display makes it easy to overview the logical menu structure and to make any setup changes quick and easy. Whether 10 model memory slots with model names, Expo-function, ABS or Dual Rate Steering Adjustment, all your wishes will come true.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Mit dem Kauf der LRP C3-STX Pro haben Sie sich für eine Computer-Fernsteuerung entschieden, die mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten und funktionalem Design glänzt. Sie enthält alle wichtigen Funktionen, wie sie auch High-End Fernsteuerungen besitzen.

Die LRP C3-STX Pro ist ein Komplett-Paket. Alle erforderlichen Komponenten sind enthalten, so dass Sie nach dem Auspacken sofort loslegen können. Die vielseitigen Einstellmöglichkeiten erleichtern es Ihnen, die Fernsteuerung ihren persönliche Bedürfnissen und Wünschen anzupassen. Das große, hintergrundbeleuchtete LC-Display hilft Ihnen dabei in der übersichtlichen und intuitiven Menüstruktur schnell und einfach die gewünschten Einstellungen vorzunehmen. Vom 10-Modell-Speicher mit Modellnamen, bis zur Exponentialfunktion, ABS oder Dual-Rate Lenkungseinstellung bleiben keine Wünsche offen.

Content/ Inhalt

	Page/Seite
1. Safety Precautions / Sicherheitshinweise	03
2. Before Operating / Vor Inbetriebnahme	04-07
3. Initial Setup / Grundeinstellungen	08-09
4. Transmitter Functions/ Senderfunktionen	10-13
5. Function Guide / Funktionsübersicht.....	14
6. References / Hinweise	15-16

Safety Precautions / Sicherheitshinweise

- DO NOT OPERATE YOUR SYSTEM IF SOMEONE ELSE IS ON YOUR FREQUENCY AT THE SAME TIME.
Betreiben Sie die Fernsteuerung nicht, solange jemand anderes die gleiche Frequenz belegt.
- YOUR MODEL CAN CAUSE SERIOUS DAMAGE OR INJURY SO PLEASE USE WITH CAUTION AND COURTESY AT ALL TIME.
Ihr Modell kann ernsthafte Verletzungen und Schäden verursachen, fahren Sie daher stets vorsichtig und rücksichtsvoll.
- DO NOT EXPOSE THE RADIO SYSTEM TO WATER OR EXCESSIVE MOISTURE.
Setzen Sie Ihre Fernsteuerung niemals Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- PLEASE WATER PROOF THE RECEIVER AND SERVOS BY PLACING THEM IN A WATER PROOF RADIO BOX WHEN OPERATING YOUR R/C MODEL IN WATER.
Schützen Sie Empfänger und Servos in einer wasserdichten RC-Box, wenn Sie Ihr RC-Modell im Wasser betreiben.
- IF YOU HAVE LITTLE OR NO EXPERIENCE OPERATING R/C MODELS, WE STRONGLY RECOMMEND YOU ASK FOR THE ASSISTANCE OF EXPERIENCED MODELERS OR YOUR LOCAL HOBBY SHOP FOR GUIDANCE.
Falls Sie nur geringe oder überhaupt keine Erfahrung mit ferngesteuerten Modellen besitzen, empfehlen wir dringend den Rat eines erfahrenen Modellbetreibers einzuholen, oder sich bei Ihrem lokalen Fachhändler beraten zu lassen.

C3-STX pro

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Features / Merkmale des Systems

- Large LC-Display
- Four edit keys for setup
- 10 model memory (#0-9)
- Modelname
- Dual Rate Steering
- Expo Function
- Low-Voltage warning
- ABS Function
- High-performance 3 Channel Micro Receiver
- Charge-Socket
- Beep (On/Off)
- Unique and functional Pistolgrip-Transmitter-Design
- Well-balanced for precise steering
- Well placed, digital Trim-Shifters
- Großes LC-Display
- Vier Einstell-Tasten
- 10 Modellspeicher (#0-9)
- Modellname
- Lenkwegbegrenzung
- Exponential-Funktion
- Warnton bei nachlassender Batterie
- ABS Funktion
- Hochleistungs-3-Kanal-Mikroempfänger
- Ladebuchse für Akku im Sender
- Piepton (Ein-Aus)
- Einzigartiges und funktionales Pistolengriff-Sender-Design
- Gut ausgewogen für präzises Steuern
- Gut platzierte, digitale Trimmhebel

TX Specifications / Merkmale des Systems

Transmitter / Sender:

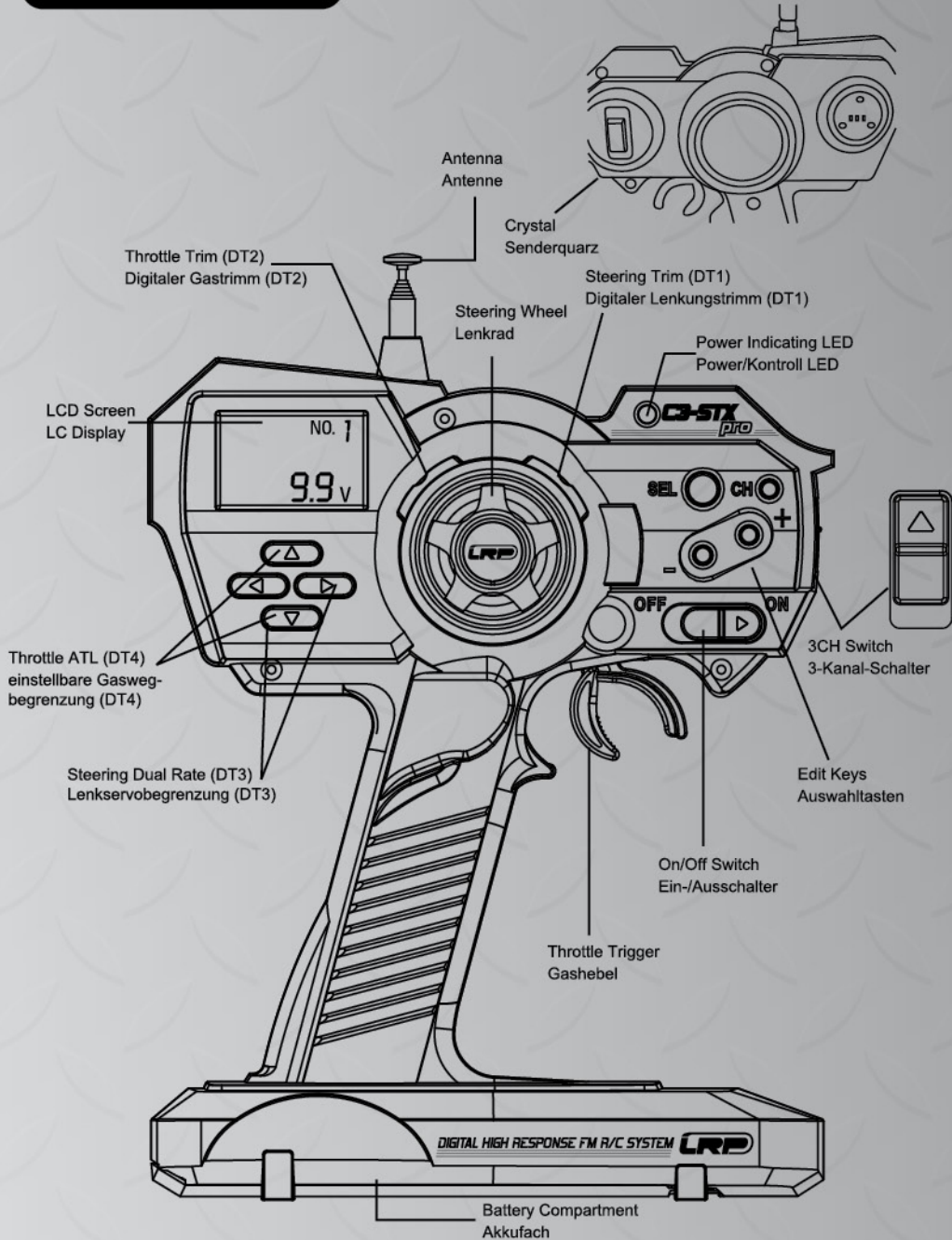
Model/Modell: C3-STX Pro
Power supply/
Stromversorgung: 8AA alkaline dry cells DC 12V
or 8 cell NiCd pack/
8 AA Alkaline Batterien 12V
oder 8 Mignon Akkus AA
Weight/Gewicht: 405g
Frequencs/Frequenz: 27MHz (-) Frequency FM

Receiver / Empfänger:

Model/Modell: C3 RX Pro
Frequency/Frequenz: 27MHz Frequency FM
Modulation/Modulation: FM/PPM
Intermedialte frequency/
Frequenzabstand: 455KHz
Power supply/
Stromversorgung: DC 4.8 ~ 6.0V
Weight/Gewicht: 19g
Dimensions/
Abmessungen: 2.7x3.9x1.6cm

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Transmitter / Sender



BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

TURNING THE TRANSMITTER OFF / Sender ausschalten:

Wait at least 2 seconds before turning off the transmitter if any adjustments were made using the trim switches or edit keys. If power is turned off less than 2 seconds after any adjustments were made, they will not be stored in memory.
Warten Sie mindestens 2 Sekunden nachdem Sie Einstellungen vorgenommen haben, bevor Sie den Sender ausschalten. Wenn sie den Sender zu früh ausschalten werden die geänderten Einstellungen nicht gespeichert.

Transmitter Crystal/Sender Quarz

Use FM crystal sets for this transmitter. The transmitter crystal must be paired with the receiver crystal.
Verwenden Sie ausschließlich FM Quarze für diese Fernsteuerung. Sender und Empfänger Quarz müssen die gleiche Frequenz haben.

Digital Trim Switch Operation (Throttle Trim and Steering Trim)

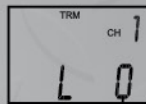
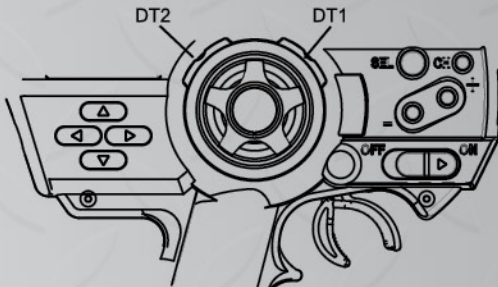
Digitale Trimmung (Gas- und Lenkungstrimmung):

(Initial setting: DT1 - Steering Trim; DT2 - Throttle Trim)

(Grundeinstellung: DT1-Lenkungstrimmung; DT2- Gas/Bremstrimmung)

Move the switch left or right to adjust the setting.

Bewegen Sie den Schalter nach links oder rechts um die Einstellung zu verändern.



Steering Trim Position
Nullstellung der
Lenkungstrimmung



Throttle Trim Position
Nullstellung der Gas-/
Bremstrimmung

A tone will sound to indicate each step.
Jeder Schritt wird mit einem Ton bestätigt.

Trim operation/

Trimmungseinstellungen:

When using the digital trim, adjustments have no influence on maximum servo traveling.
Änderungen der digitalen Trimmungseinstellungen haben keinen Einfluss auf den maximalen Servo-Ausschlag.

When D/R Steering or Throttle ATL value is less 100%, the digital trim adjustments may affect servo travel end point.

Wenn die Servowegbegrenzung für Lenkung oder Gas/Bremse (D/R CH1 + CH2) auf unter 100% eingestellt wird, können Änderungen an der digitalen Trimmung den Servo-Endpunkt beeinflussen.

Rocker Switch Operation (D/R Steering and Throttle ATL)

Servowegbegrenzung für Lenkung, Gas und Bremse:

Initial setting: DT3 - D/R Steering; DT4 - Throttle ATL

Grundeinst.: DT3 - Dual Rate Lenkung; DT4 Ausschlagbegr.

Gas/Br. Push the switch to left/right or up/down to adjust the current value.

Drücken Sie die Tasten nach links/rechts oder oben/unten, um den Wert zu verändern.

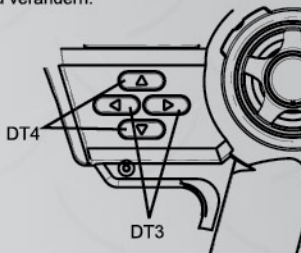


Steering D/R rate
Lenkwegbegrenzung



ATL Position
Gas-/Bremswegbe-
grenzung

A tone will sound to indicate each step.
Jeder Schritt wird mit einem Ton bestätigt.



BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Battery Replacement / Batteriewechsel

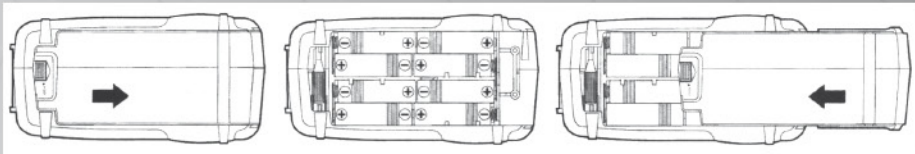
Load the eight batteries in accordance with the polarity marker on the battery tray (8 AA size batteries)
Legen Sie acht Batterien mit der richtigen Polarität entsprechend der Markierung in den Akkuschacht (8 AA Batterien)

Battery Replacement:

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Remove the old batteries.
3. Insert eight new AA batteries according to the polarity markings.
4. Close the battery cover.
5. Slide the power switch to the ON position and check the LCD for the battery voltage. If voltage is low, make sure the batteries are properly inserted and have sufficient contact.

Batteriewechsel:

1. Öffnen Sie das Batteriefach.
2. Entfernen Sie die alten Batterien.
3. Legen Sie acht neue AA Batterien entsprechend der Polaritäts-Markierungen ein.
4. Schließen Sie das Batteriefach.
5. Schalten Sie den Sender an und überprüfen Sie die Spannungsanzeige auf dem Display. Wenn „LOW“ angezeigt wird, überprüfen Sie, ob die Batterien richtig eingelegt wurden und ausreichend Kontakt haben.



- ! Always check the voltage of the transmitter before use.
Überprüfen Sie die Senderspannung vor jedem Gebrauch.

⚠ Caution / Achtung

- ! Always be sure to insert the batteries correctly according to the markings, or the transmitter may be damaged.
Vergewissern Sie sich, dass die Batterien übereinstimmend mit der Markierung eingelegt wurden, um Schäden am Sender zu vermeiden.
- ! When the transmitter will not be used for a long time, remove the batteries to prevent leaks and corrosion. If a leak should occur, clean the battery compartment and the contacts thoroughly, making sure all contacts are corrosion free.
Entnehmen Sie die Batterien, wenn die Fernsteuerung längere Zeit nicht benutzt wird um ein Auslaufen der Batterien zu vermeiden. Wenn Batterien ausgelaufen sind reinigen Sie das Batteriefach gründlich und überprüfen Sie ob die Kontaktflächen korrosionsfrei sind.

Low battery alarm / Unterspannungsalarm

An alarm will sound if the transmitter voltage drops below 8.5V. This alarm is meant as a safety feature only. The transmitter should not be operated below 9.0V. If the low battery alarm sounds, replace batteries to prevent loss of control.

Ein Warnsignal ertönt, wenn die Spannung unter 8.5V fällt und das Display zeigt „LOW“ an. Der Warnton ist nur ein Sicherheitshinweis. Der Sender sollte nicht unter 9.0V betrieben werden. Wenn der Unterspannungsalarm ertönt, schalten Sie so schnell wie möglich erst das Modell und dann den Sender aus um Kontrollverlust zu vermeiden.

Setting Memory / Einstellungsspeicher

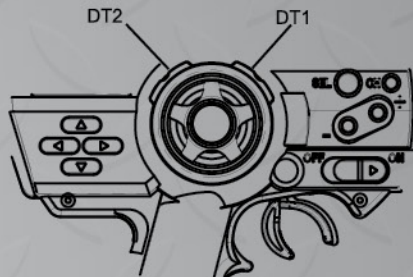
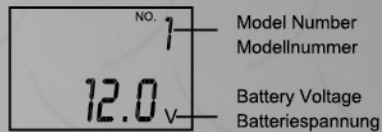
The data for every function of the transmitter is stored in a memory chip that does not require battery backup. The transmitter can be used without worrying about backup battery life.

Die Einstellungen des Senders bleiben während des Batteriewechsels weiterhin gespeichert.

INITIAL SETUP / Grundeinstellung

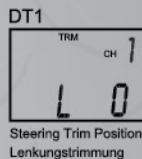
Transmitter Setup / Sender-Setup

- **Slide the on/off switch to the ON-position / Sender einschalten:**
Display when power is turned ON
Grundansicht LC Display
- **Model Number Check / Modellnummer:**
When the power is turned on the currently selected model number is displayed. To setup a different model number, please use the Model Setup Function found on page 13.
Wenn der Sender eingeschaltet ist wird im Display die aktuelle Modellnummer angezeigt. Um ein anderes Modell zu programmieren, nutzen Sie bitte die Einstellungen auf Seite 13.
- **Digital Trim Setup / Digitales Trimmingssetup:**



Steering Trim / Lenkungstrimmung

Initially, steering trim is assigned to DT1 (page 4). Manipulate the DT1 switch to make sure that the steering trim value is displayed and operates. After verifying that the value changes, reset trim value to center (0).
Mit den Tasten DT1 kann man die Neutral-Position der Lenkung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf ,0' zurück.

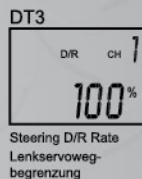
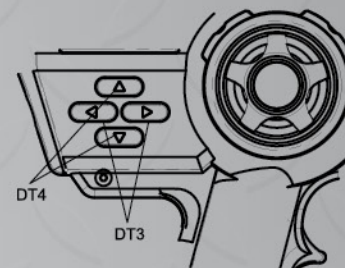


Throttle Trim / Gas-Bremse-Trimmung

Initially, throttle trim is assigned to D2 (page 4). Manipulate the DT2 switch to make sure that the throttle trim value is displayed and operates. After verifying that the value changes, reset trim value to center (0).
Mit den Tasten DT2 kann man die Neutral-Position von Gas und Bremse einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf ,0' zurück.

Dual Rate Steering / Lenkwegbegrenzung

Initially D/R steering is assigned to DT3 (page 4). Manipulate DT3 switch to make sure that the D/R steering value displays and operates. After verifying that the value changes, reset the D/R steering rate to 100%.
Mit den Tasten DT3 kann man die Lenkwegbegrenzung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf 100% zurück.



Adjustable throttle ATL /

Gas-/Bremswegbegrenzung

Initially ATL is assigned to DT4 (page 4). Manipulate DT4 switch to make sure that the ATL value displays and operates. After verifying that the value changes, reset the ATL rate to 100%.
Mit den Tasten DT4 kann man die Gas-/Bremswegbegrenzung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf 100% zurück.

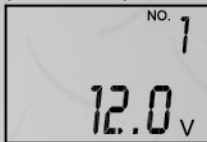
INITIAL SETUP / Grundeinstellung

Servo Reverse (REV) / Servodrehrichtungsumkehr (REV)

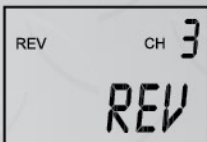
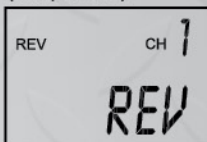
REV reverses the direction in which the servos respond related to transmitter operation. (steering and throttle)
 REV kehrt die Drehrichtung, in der die Servos ansprechen, um. (Lenkung und Gas/Bremse)

After reversing servos, all trim adjustments will shift to the opposite side accordingly.
 Nach dem Ändern der Servodrehrichtung werden alle Trimmungseinstellungen ebenfalls der geänderten Drehrichtung angepasst.

(Initial screen)



(Setup screen)



Press „SEL“ key to select desired function screen
 „SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen.

Press „CH“ key to change the channel
 „CH“ Taste drücken um den Kanal zu wechseln

Servo direction
 OFF: normal
 REV: reversed

Servodrehrichtung
 OFF: normal
 REV: umgekehrt

Press „+/-“ key to change setting
 „+/-“-Taste drücken um Einstellung zu ändern

Servo Reverse (REV) Setting / Einst. der Servodrehrichtungsumkehr

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, REV (see drawing above)
 2. Select channels 1, 2 or 3 using the „CH“ key. (Channel 1 corresponds to steering, channel 2 to throttle/brake/reverse)
 3. Use the „+“ or „-“ key to reverse the servo direction. (Use the same method to change either channel)
 4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. „SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen
 2. „CH“ Taste drücken um den Kanal zu wählen (1 - Lenkung; 2 - Gas/Bremse)
 3. Mit der „+“ oder „-“ Taste können Sie die Drehrichtung wechseln (auf die gleiche Weise verfahren Sie mit allen Kanälen)
 4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind, kehren Sie mit der „SEL“-Taste wieder zur Grundansicht des Displays zurück.

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

End Point Adjustment (EPA) / Endpunktjustierung (EPA)

EPA should be used when adjustments are being made to left/right steering angle and throttle high/brake side during linkage setup.
EPA sollte verwendet werden, wenn der Lenkeinschlag links und rechts sowie Max Gas und Bremse eingestellt wird.

EPA adjusts the maximum angle causing a different turning radius.
EPA verändert den maximalen Lenkwinkel, was eine Veränderung des Wendekreises bewirkt.

EPA is used to adjust the maximum servo travel for each channel. Always check linkages while adjusting EPA.
Mit EPA stellt man den maximalen Servoweg für jeden Kanal ein. Behalten sie bei der Einstellung jeder Zeit die Anlenkungen im Auge.

Dual-Rate-Trim Steering and Throttle/Brake(DT3 and DT4)
Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung (DT3 und DT4)

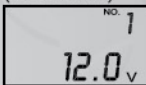
Dual-Rate-Trim adjusts the overall steering- and throttle-/brake value. Therefore the dual-rate-trim must be considered when setting EPA trim
Die Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung legt den gesamt verfügbaren Lenk- bzw. Gas-/Bremsweg fest und muss daher bei der Endpunkt-Einstellung berücksichtigt werden.

Warning / Warnung

The servo may malfunction and the model may lose control if unreasonable force is applied to the servo horn during steering operations.
Servos können beschädigt werden, wenn ungewöhnlich starke Kräfte oder Stöße einwirken. Dies kann zum Kontrollverlust über das Modell führen.

Screen Check / Display Check

(Initial screen)



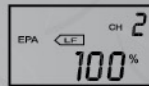
Press "SEL" key to select desired function screen
SEL-Taste drücken bis Sie in den gew. Modus gelangen
(Setup screen)



Left side steering
Linke Seite Lenkanschlag



Right side steering.
Rechte Seite Lenkanschlag



Forward side throttle
Max Ausschlag Gas



Brake side throttle
Max Ausschlag Bremse

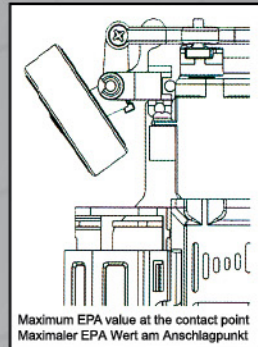
EPA Range / EPA Einstellbereich

0 - 120% for each channel and direction /
0 - 120% für jeden Kanal und jede Richtung

Adjustment buttons / Einstelltasten

Use the „+“ and „-“ keys for changing values. Pressing and holding the key will increase the speed of value change.
Einstelltasten „+“ und „-“ drücken um Werte zu verändern. Durch gedrückt halten der Tasten erhöht sich die Durchlaufgeschwindigkeit.

Warning! / Achtung!
Do not over apply EPA as this may cause servo failure.
Stellen Sie den EPA-Wert nie über den mechanischen Lenkausschlag ein, das Servo könnte sonst auf Dauer beschädigt werden.



EPA Steering Adjustment / End-Punkt-Justierung Lenkung (EPA)

1. Set the D/R steering switch (initial DT3) to its maximum rate (100%)
2. Press the „SEL“ key to select the desired function, EPA (see drawing above)
3. Select channel 1 using the „CH“ key
4. **Left side steering:** Make sure the display shows „CH1“. Turn the steering wheel all the way to the left and then use the „+“ and „-“ keys to adjust the steering angle.
5. **Right side steering:** Make sure the display shows „CH1“. Turn the steering wheel all the way to the right and then use the „+“ and „-“ keys to adjust the steering angle.
6. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.

1. Stellen Sie Dual Rate auf 100%. (DT3)
2. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EPA (siehe Zeichnung oben)
3. Mit „CH“ Taste Kanal 1 wählen
4. **Lenkausschlag links:** Vergewissern Sie sich, dass das Display „CH1“ anzeigt. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und halten es. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein.
5. **Lenkausschlag rechts:** Vergewissern Sie sich, dass das Display „CH1“ anzeigt. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach rechts und halten es. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein.
6. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“-Taste ins Hauptmenü zurück.

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

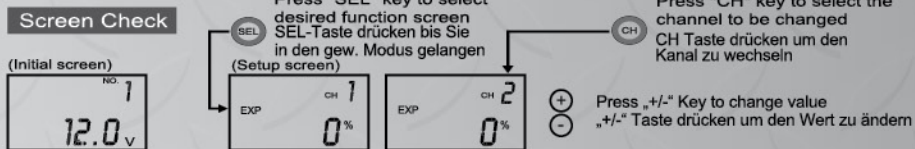
EPA Throttle Adjustment / End-Punkt-Justierung Gas/Bremse (EPA)

1. Set the ATL switch (initial DT4) to its maximum rate (100%)
 2. Press the „SEL“ key to select the desired function, EPA (see drawing above)
 3. Select channel 2 using the „CH“ key
 4. **Forward throttle adjustment:** Make sure the display shows „CH2“. Pull the throttle trigger all the way back and then use the „+“ and „-“ keys to adjust maximum forward throttle. If using an ESC (Electronic Speed Controller), set to 100%.
 5. **Brake/Reverse Throttle Adjustment:** Make sure the display shows „CH2“. Push the throttle trigger all the way forward and then use the „+“ and „-“ keys to adjust maximum brake/reverse throttle. If using an ESC (Electronic Speed Controller), set to 100% for Setup of ESC
 6. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. Stellen Sie ATL (initial DT4) auf 100%
 2. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EPA (siehe Zeichnung oben)
 3. Mit „CH“ Taste Kanal 2 wählen
 4. **Vollgaseinstellung:** Vergewissern Sie sich dass das Display „CH2“ anzeigt. Ziehen Sie den Gas-Bremse-Hebel ganz zurück und halten ihn. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein. Bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers stellen Sie 100% ein.
 5. **Vollbremsungseinstellung:** Vergewissern Sie sich dass das Display „CH2“ anzeigt. Drücken Sie den Gas-Bremse-Hebel ganz nach vorne und halten ihn. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein. Bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers stellen Sie 100% ein, bevor Sie das Regler-Setup durchführen.
 6. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“ Taste ins Hauptmenü zurück.

EXP Adjustment / Exponentialeinstellung (EXP)

EXP is used to adjust the central servo travel value for each channel. (CH1 or CH2)

Die Exponentialeinstellung wird benutzt um einen linearen, progressiven oder degressiven Kurvenverlauf der Servos einzustellen.



EXP Range / Exponential-Einstellbereich (EXP)

-100% - +100% for each channel. Adjustment buttons - use „+“ or „-“ keys for changing values.
-100% - +100% für jeden Kanal. Einstelltasten „+“ oder „-“ drücken um Werte zu verändern.

EXP Steering Adjustment / Einstellung Exponential Lenkung (EXP)

1. Press the „SEL“ key to select the desired function. EXP (see drawing above)
 2. Select channel 1 using the „CH“ key
 3. Use the „+“ and „-“ keys to adjust the EXP value.
 4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
→ Steering EXP will work in both left and right directions.
1. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EXP (siehe Zeichnung oben)
 2. Mit „CH“-Taste Kanal 1 wählen
 3. Stellen Sie mit „+“ und „-“ den Exponentialwert ein.
 4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind, kehren Sie mit der „SEL“-Taste ins Hauptmenü zurück.
→ Exponentialeinstellung für die Lenkung gilt für beide Richtungen.

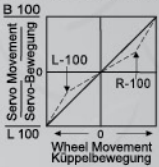
TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

EXP Throttle Adjustment / Einstellung Exponential Gas/Bremse (EXP)

1. Press the „SEL“ key to select the desired function. EXP (see drawing above)
2. Select channel 2 using the „CH“ key
3. Use the „+“ and „-“ keys to adjust the EXP value.
4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
→ EXP will work for Throttle only.

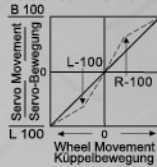
1. „SEL“ Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind. EXP (Siehe Zeichnung oben)
2. Mit „CH“ Taste Kanal 2 wählen
3. Stellen Sie mit „+“ und „-“ den Exponentialwert ein.
4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“ Taste ins Hauptmenü zurück.
→ Exponentialeinstellung für Gas funktioniert nur vorwärts.

Negative Steering EXP. Faster servo movement in center, slower after EXP percentage.
Negatives Lenkung ARC. Schnellere Servobewegung in Mittellage, langsamere nach ARC-Prozentsatz



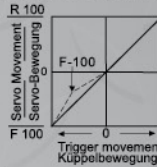
EXP Steering/Lenkung

Positive Steering EXP. Slower servo movement in center, faster after EXP percentage.
Positives Lenkung ARC. Langsamere Servobewegung in Mittellage, schnellere nach ARC-Prozentsatz

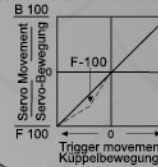


EXP Throttle/Gas

Negative Throttle EXP. Faster servo movement in center, slower after EXP percentage.
Negatives Gas ARC. Schnellere Servobewegung in Mittellage, langsamere nach ARC-Prozentsatz



Positive Throttle EXP. Slower servo movement in center, faster after EXP percentage.
Positives Gas ARC. Langsamere Servobewegung in Mittellage, schnellere nach ARC-Prozentsatz



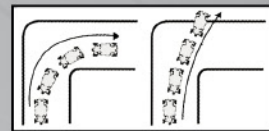
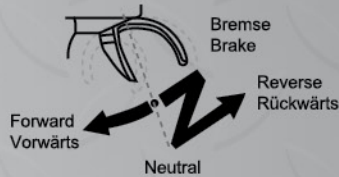
ABS Anti Lock System / ABS Anti-Blockier-System

Applying the brakes while cornering can cause understeering or oversteering due to brake lockup. Understeering or oversteering can be prevented by using the ABS function. Using the ABS function, when the brakes are applied to the throttle servo will pulse, producing the same effect as pumping the brakes in a full size vehicle. The ABS function has settings for slow, normal, and fast pulse.

Beim Bremsen in Kurven hinein kann es passieren, dass die Räder blockieren, was zu einem Unter- oder Übersteuern des Fahrzeugs führt. Mit Verwendung des ABS kann dies verhindert werden. Beim Bremsen pulsiert das ABS und funktioniert wie eine „Stotterbremse“. Die Intervalle können in langsam, normal oder schnell gewählt werden.

Operation / Funktionsweise:

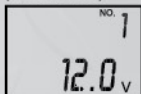
The throttle servo will pulse with ABS funktion on when brakes are applied.
Das Gas-Brems-Servo pulsiert mit ABS-Funktion während des Bremsens.



with ABS mit ABS without ABS ohne ABS

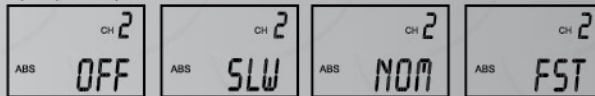
Screen Check

(Initial scree)



Press "SEL" key to select desired function screen.
„SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen.

(Setup screen)



ABS setup function

CH2 ABS : OFF/SLW/NOM/FST

ABS OFF : No ABS / kein ABS

ABS SLW : Slow pulse / langsamer Intervall

ABS NOM : Medium pulse / normaler Intervall


ABS FST : Fast pulse / schneller Intervall

Press „+/-“ to change ABS pulse
„+/-“ Taste drücken um den ABS-Intervall zu ändern

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

ABS Adjustment / ABS Einstellungen

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, ABS (see drawing above).
 2. Change the ABS setting using the „+“ or „-“.
 3. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. „SEL“ Taste drücken, um in den gewünschten Modus zu gelangen, ABS. (siehe Zeichnung oben)
 2. „+“ oder „-“ Taste drücken um ABS-Einstellung zu ändern.
 3. Nach dem Beenden der Einstellung die „SEL“ Taste drücken um in die Grundansicht zurückzukehren.

 If servo is not strong enough, ABS function can't be used and your servo can cause serious damage.
Wenn das Servo zu schwach ist kann die ABS-Funktion nicht richtig arbeiten und das Servo kann beschädigt werden.

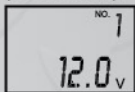
Model Name (NAME) / Modellname (NAME)

This function allows the assignment of a name (3 numbers/letters) to each of the 10 model memories (#0-9).
Mit dieser Einstellung kann man den 10 Modellspeicherplätzen (#0-9) Namen zuweisen (3 Buchstaben/Zahlen).

Screen Check / Display Check

Selecting model number (MDL)
Auswahl der Modellnummer (MDL)

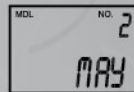
(Initial screen)





(Setup screen)



Model name

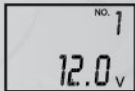


-  Press „SEL“ key to select desired function screen, model number (#0-9)
„SEL“ Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen. Modellnummer (#0-9)
-  Press „+“ and „-“ keys to select model number
„+“ und „-“ Tasten drücken um das Modell zu wählen

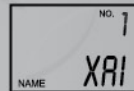
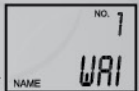
Screen Check / Display Check



Changing model name (NAME)
Ändern des Modellnamens (NAME)

(Initial screen)



(Setup screen)



-  Press the „CH“ button to move to the next character.
„CH“ Taste drücken um zur nächsten Ziffer zu wechseln.
-  Press „+“ and „-“ keys to change the character
„+“ und „-“ Tasten drücken um die Ziffern zu ändern

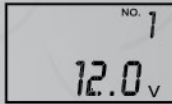
Model Name NAME / Modellname NAME

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, NAME (see drawing above).
 2. Select the character you want to change using the „CH“ button. → The character you want to change will blink.
 3. Use the „+“ or „-“ keys to change the character to the desired character.
 4. Repeat steps 2 and 3 to assign the model name.
 5. After finishing adjustments wait at least 2sec before you turning off.
1. „SEL“ Taste drücken, um in den gewünschten Modus zu gelangen NAME. (siehe Zeichnung oben)
 2. Um die nächste Ziffer auszuwählen „CH“ Taste drücken. → Die blinkende Ziffer wird geändert.
 3. Verwenden Sie die „+“ oder „-“ Taste um die Ziffer zu ändern.
 4. Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 um den Modellnamen zu bestimmen.
 5. Nach dem Beenden der Einstellungen warten Sie zum Schluss noch 2 Sekunden bevor Sie den Sender ausschalten.

FUNCTION GUIDE / Funktionsübersicht

Turn on Transmitter / Sender einschalten

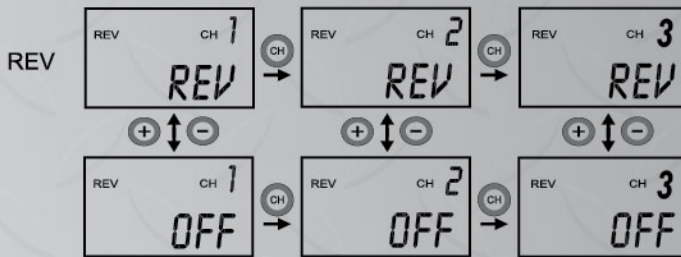
(Initial screen / Ausgangsbildschirm)



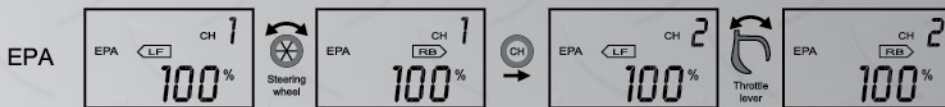
SEL ↓ Model select / Modellauswahl (MDL)



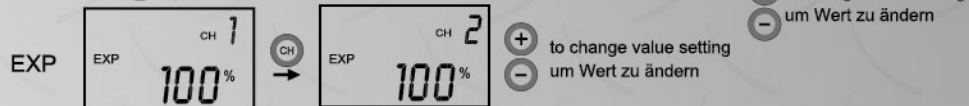
SEL ↓ Servo reverse / Servo Reverse (REV)



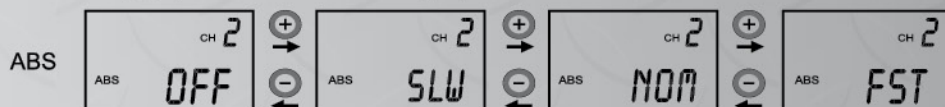
SEL ↓ End point adjust / Endpunkt Einstellung (EPA)



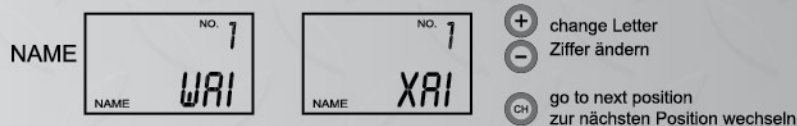
SEL ↓ EXP function / Exponentialfunktion (EXP)



SEL ↓ ABS function / ABS-Funktion (ABS)



SEL ↓ Model name / Modell-Name (NAME)



+ change Letter
Ziffer ändern

CH go to next position
zur nächsten Position wechseln

+ to change value setting
um Wert zu ändern

-

REFERENCES / Hinweise

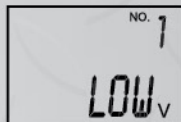
Terms / Bezeichnungen

ABS	(Anti-Lock Brake System) (Anti-Blockier-System)	To eliminate wheel lockup under braking Verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen
ATL	(Adjustable Throttle Limiter) (Gas/Bremswegbegrenzung)	Use to adjust the amount of travel available to the trigger Begrenzung des Gas-/Bremsweges
CH1		Channel 1 - Steering / Kanal 1 - Lenkung
CH2		Channel 2 - Throttle/Brake / Kanal 2 - Gas/Bremse
CH3		Channel 3 - available / Kanal 3 - frei verfügbar
D/R	(Steering Dual Rate) (Lenkwegbegrenzung)	Use to adjust the amount of travel available to the trigger Begrenzung des Lenkwegs
DT	(Digital Trim) (Digitale Trimmung)	Digital switches used to make adjustments on the transmitter Durch Antippen der Schalter wird die Einstellung geändert
EPA	(End Point Adjustment) (Endpunktjustierung)	Used to adjust the maximum servo travel for each channel/servo Einstellung des maximalen Servoanschlagpunktes jedes Servos / Kanals
REV	(Servo Reversing) (Servodrehrichtungsumkehr)	Reverse the direction in which the servo responds Drehrichtung des Servos ändern
Servo		Electric motors used to do physical work inside a radio control vehicle Elektrischer Stellmotor, wandelt elektrische Signale in mechanische Bewegung um

Power Alarm / Spannungsalarm

Low battery alarm / Unterspannungsalarm

An alarm will sound if the transmitter voltage drops below 8.5V and the LCD screen will show „LOW“ (see drawing below). This alarm is meant as a safety feature only. The transmitter should not be operated below 9.0V.
Ein Warnsignal ertönt, wenn die Spannung unter 8.5V fällt und das Display zeigt „LOW“ an (siehe Abbildung). Der Warnton ist nur ein Sicherheitshinweis. Der Sender sollte nicht unter 9.0V betrieben werden.



Audible alarm: Continuous tone
Akustischer Alarm: durchgehender Warnton

LC Display

⚠ Warning / Warnung

If the battery alarm sounds, turn off the car and then the transmitter as soon as possible to prevent loss of control.
Wenn der Unterspannungsalarm ertönt, schalten Sie so schnell wie möglich erst das Modell und dann den Sender aus, um Kontrollverlust zu vermeiden.

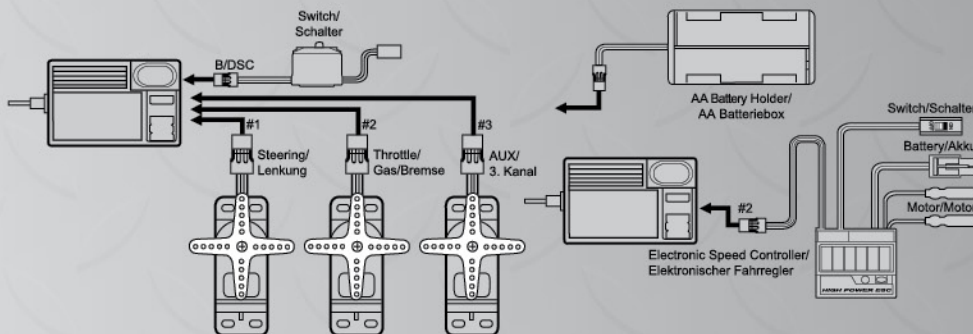
REFERENCES / Hinweise

Troubleshooting / Problembehebung

If you experience problems with your system, including erratic control or short range control problems, check the following table for probable causes. If none of the following suggestions fix the problem, return the unit to the service department.
Wenn Sie Probleme mit Ihrer Fernsteuerung inkl. Reichweitenprobleme haben, schauen Sie in der folgenden Tabelle nach möglichen Ursachen. Wenn keiner der Ratschläge das Problem behebt, schicken Sie das System zum Kundenservice.

Problem / Problem	Possible cause / mögliche Ursache	Solution / Lösung
Transmitter will not turn on or voltage is low. / Sender lässt sich nicht einschalten oder Spannung ist zu niedrig.	Dead or low batteries / Defekte oder leere Batterien	Replace batteries / Batterien ersetzen
	Batteries inserted incorrectly / Batterien falsch eingelegt	Check orientation of batteries, ensure that they are inserted according to the markings. / Überprüfen Sie, ob die Batterien entsprechend der Markierung im Akkufach eingelegt sind.
	Faulty contacts / schlechte Kontakte	Ensure that the contacts are not damaged and are making good contact with the batteries. / Vergewissern Sie sich, dass die Kontaktfedern nicht verbogen sind und in ihren Führungen sitzen.
	Corroded or dirty contacts / Korrodierte oder verschmutzte Kontakte	Check contacts for corrosion, clean if necessary. / Überprüfen Sie die Kontakte auf Korrosion und reinigen Sie sie falls nötig.
Decreased range of control or erratic control. / Nachlassende Reichweite	Loose antenna / Antenne lose/locker	Ensure the antenna is screwed all the way in. / Überprüfen Sie, ob die Antenne richtig festgeschraubt ist.
	Antenna not completely extended / Antenne nicht vollständig ausgezogen	Completely extend the antenna. / Ziehen Sie die Antenne vollständig aus.

Receiver & Servo Connections / Empfänger & Servoanschlüsse



⚠ Vorsicht!

Achten Sie beim Einbau Ihrer Fernsteuerung darauf, dass sich der Antrieb frei drehen kann, bevor Sie die Fernsteuerung einschalten oder das erste Mal Motor und Akku anschließen.

Repair Procedures / Limited Warranty

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This applies among other things on:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted bodies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used.

Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

Allgemeiner Gewährleistungs- und Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Unfallschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedringendem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Karosserien, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Autos, wenn diese bereits benutzt wurden.

Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschendet behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchssicher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
eMail: service@lrp.cc Web: www.LRP.cc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

C3-STX pro

Notizen/Notes:

A series of horizontal dotted lines for taking notes, located within a large rectangular area on the page. The lines are evenly spaced and cover most of the page's width.

Notizen/Notes:

A series of horizontal dashed lines for taking notes, starting from the first line below the "Notizen/Notes:" header and ending at the bottom of the central page area.

Notizen/Notes:

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

Notizen/Notes:

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

LRP

||| ■ ■ ■ ■ BLUE IS BETTER

LRP electronic GmbH
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden - D
info@LRP.cc www.LRP.cc

Technik + Service Hotline für D:
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)
(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:
0900 270 313
(0,73eur/Minute aus dem österreichischen
Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)