

# USER MANUAL

LAD0xxx Version: 18.02.11  
© LRP electronic GmbH 2011



LRP electronic GmbH  
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134  
73630 Remshalden, Germany  
info@LRP.cc - www.LRP.cc

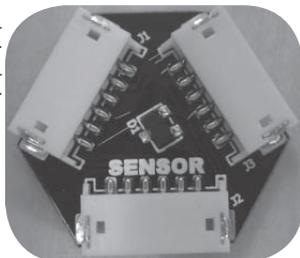
#42306

Y-Hallsensor Splitter  
Pulsar Touch Competition

## Explanation / Erklärungen

To sensor connector of Pulsar-Touch or speed-control.

An Sensorstecker von Pulsar-Touch oder Regler.



To sensor connector of Pulsar-Touch or speed-control.

An Sensorstecker von Pulsar-Touch oder Regler.

Connector marked „SENSOR“, must be connected to motor.

**Important:** Connecting speed-control or Pulsar Touch to this „SENSOR“ connector will result in malfunction!!!

Der mit „SENSOR“ markierte Stecker an Motor.

**Wichtig:** schliessen Sie hier nicht Ihren Regler oder PulsarTouch an, diese würd zu Fehlfunktion führen!

## Connection / Anschluß

**Important:** the PulsarTouch only simulates the receiver signal and measures your motors RPM, it does not provide the power to run the speedo/motor and a separate battery is still needed.

Basically you connect everything as you would do in your car, with the only exception being the Y-Hallsensor-Splitter (as shown left + below) + that you connect the speed-controls receiver lead to the PulsarTouch instead of your receiver.

You can do this measurements with the speed-control, motor and battery installed in your car as well!



**Wichtig:** der PulsarTouch simuliert nur das Empfängersignal und misst die Drehzahl Ihres Motors, er liefert nicht die notwendige Spannung um Ihren Regler/Motor zu betreiben und Sie benötigen dafür einen separaten Akku.

Im Prinzip schliessen Sie alles so an wie Sie dies in Ihrem Auto auch tun würden, mit der Ausnahme daß Sie den Y-Hallsensor-Splitter einschleifen (wie links + oben gezeigt) + daß Sie das Empfängeranschlusskabel Ihres Reglers am PulsarTouch anstelle des Empfängers einstecken

Sie können diese Messungen natürlich auch machen wenn Regler, Motor und Akku noch im Auto eingebaut sind.