

MAGD 18:

BEST.NR.:

50380 ERASER 15.5T	50470 ERASER STOCK 13.5T
50370 ERASER 13.5T	50487 TRUCK PULLER BL
50360 ERASER 10.5T	50495 CRAWLER 21.5T
50350 ERASER 9.5T	50496 CRAWLER 18.5T

© LRP electronic GmbH 2009

**SPORTS MODIFIED  
NEODYMIUM MAGNET  
STERN WICKLUNG  
SENSOR TECHNOLOGIE**

# GEBRAUCHSANWEISUNG



LRP electronic GmbH  
Wilhelm-Ennsle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland  
info@LRP.cc www.LRP.cc

Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0,900 LRP GMBH) (0,49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)  
A: 0900 270 313 (0,73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

## WARNHINWEISE



Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.  
Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf.  
**Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihr Produkt zerstören können und die Gewährleistung ausschließen. Nichtbeachtung dieser Hinweise können zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen!**

- Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt, solange es eingeschaltet, in Betrieb oder mit einer Stromquelle verbunden ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Produkt oder seiner Umgebung verursachen.
- Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Produkts.
- Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können unter Umständen das Produkt zerstören.
- Dieses Produkt oder andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser, Öl, Treibstoffen oder anderen elektrisch leitenden Flüssigkeiten in Berührung kommen, da diese Mineralien enthalten können, die elektronische Schaltkreise korrodieren lassen. Bei Kontakt mit diesen Stoffen müssen Sie sofort den Betrieb einstellen und das Produkt sorgfältig trocknen.
- Öffnen Sie niemals das Produkt und löten Sie keinesfalls auf der Platine oder anderen Komponenten
- Vermeiden Sie zu festes Anziehen der Motorschrauben. Überdrehte Gewinde sind kein Gewährleistungsfall!
- Vermeiden Sie eine Überlastung des Motors durch falsche oder zu lange Untersetzung.
- Geben Sie keinesfalls Vollgas, wenn der Motor noch nicht eingebaut ist. Durch die hohen Drehzahlen ohne Last kann der Motor beschädigt werden.
- Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Vermeiden Sie es beim Wechseln der Powerkabel länger als 5 Sekunden je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Verwenden Sie zum Löten eine leistungsstarke Lötstation.

Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die infolge von Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnungen verursacht werden.

## INSTALLATION & ANSCHLÜSSE

**HALL-SENSOR ANSCHLUSSKABEL:** Dieses „Bi-direktionale“ mehradrige Kabel verbindet den Regler mit dem Motor. Modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Stellen Sie sicher, dass die Stecker einen festen Sitz haben und nicht verdreht sind.

**POWERKABEL:** Ihr Motor kommt vorinstalliert mit handelsüblichen Motorsteckern. Es ist somit „Einstecken & Losfahren“, wenn Sie einen LRP A.I. BRUSHLESS / PRO REVERSE (#80100/#80150) oder einen LRP SPX SUPER/ BULLET REVERSE (#80400/#80450) Regler einsetzen. Natürlich können Sie den Motor auch direkt an die Powerkabel des Reglers anlöten, sofern Sie keine Steckkontakte verwenden möchten. Durch die gesplittete Ausführung der Lötanschlüsse ist ein Austausch der Powerkabel sehr einfach. Ein geübter Umgang mit dem Lötkolben ist aber trotzdem Grundvoraussetzung, weshalb wir den Anschluß über die vorkonfektionierten Stecker empfehlen.

**WICHTIG!** Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel, länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen.

- Befestigen Sie den Motor im Fahrzeug.
- WICHTIG!** Die maximale Länge der Befestigungsschrauben darf 8mm nicht überschreiten.
- Verbinden Sie den Motor und Regler mit dem Hall Sensor Anschlusskabel.
- Schließen Sie die Powerkabel des Reglers an den Motor an. Dies können Sie entweder durch Verwendung der bereits montierten Steckverbinder oder durch Anlöten der Powerkabel direkt am Motor tun.
- WICHTIG!** Achten Sie auf die richtige Polung anhand der Farbkennzeichnung und den Buchstaben:
  - MOT.A = blaues Kabel
  - MOT.B = gelbes Kabel
  - MOT.C = oranges Kabel
- Prüfen Sie abschließend alle Verbindungen, bevor Sie den Motor in Betrieb nehmen.



Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammmlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.

## ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht haftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Überlast (z. B. Sternring abgelötet)
- Übermäßiger Dreck im Motor
- Rotorschäden durch Fremdkörper im Motor
- Mechanische Beschädigung durch äußere Einwirkung
- Rost

Bevor Sie dieses Produkt zur Gewährleistung oder Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte alle anderen verwendeten Komponenten und schauen Sie gegebenenfalls in der Fehlerfibel nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür eine Bearbeitungspauschale berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes erteilen Sie LRP einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Gewährleistungsanspruch oder Limited Lifetime Warranty Anspruch vorliegt. Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf dieses Motors für einen büstenlosen Motor der Spitzenklasse entschieden. Erstmals bringt nun LRP die vielversprechende Sensor Brushless Technologie als Sports Level Line, in Form eines kostengünstigen Brushless Motors auf den Markt. Spezielle Produktmerkmale:

- Sintered Neodym Magnete
- Doppelt kugelgelagert
- XTEC K3 Sports Modified Gehäuse, demontierbar
- Pre-Wired
- Handgewickelt, Star Wicklung
- Sensor Technologie
- Lötanschlüsse für einfache und sichere Montage
- Standard 540er Größe und Gewicht (179g)

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren Motor das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für den Einbau, die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Motor richtig kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Motor haben, wenn Sie ihn genau kennen.

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

## TECHNISCHE DATEN

Best.Nr.	ERASER Serie					Truck Puller	CRAWLER Serie	
	15.5T	13.5T	10.5T	9.5T	StockSpec 13.5T		18.5T	21.5T
Best.Nr.	50380	50370	50360	50350	50470	50487	50496	50495
Spannungsbereich	4.8 - 8.4V					4.8 - 12.0V		
Drehzahl <sup>1</sup>	20.160	22.320	29.520	33.840	20.880	7.200	14.400	11.520
Spez.Drehzahl pro Volt, kv	2.800	3.100	4.100	4.700	2.900	1.000	2.000	1.600
Leistung <sup>1</sup>	130W	155W	180W	200W	160W	80W	120W	100W
Wirkungsgrad <sup>1</sup>	89%	88%	87%	87%	89%	90%	90%	90%
Magnetmaterial	Bonded	Bonded	Bonded	Bonded	Sintered	Sintered	Sintered	Sintered
Wicklungsart	Stern							
Hall-Sensor Pinbelegung	IFMAR/EFRA/ROAB/BRCA/DMC/JMRCRA regelkonform							

<sup>1</sup>Gemessen bei 7,2V. Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

## UNTERSETZUNG

Beachten Sie auf jeden Fall unsere Untersetzungsempfehlungen, bevor Sie den Motor das erste Mal einsetzen!

Untersetzen Sie Ihren Motor nicht zu lange, da hierdurch eine erhöhte Wärmeentwicklung verursacht wird und im Extremfall eine Temperaturabschaltung des Reglers zur Folge haben kann. Nehmen Sie bei der Suche nach dem richtigen Ritzel den Bauplan Ihres Modells zur Hilfe.

Bitte beachten Sie, dass die folgenden Angaben lediglich einen Richtwert darstellen. Die Untersetzung kann je nach Strecke, Fahrzeug, Griffverhältnissen und/oder Akku variieren:

Motor	1:10 TC	1:10 Off-Road
#50380 ERASER 15.5T	5.5 : 1	7.5 : 1
#50370 ERASER 13.5T	6.0 : 1	8.0 : 1
#50360 ERASER 10.5T	6.8 : 1	8.9 : 1
#50350 ERASER 9.5T	7.4 : 1	9.4 : 1
#50470 ERASER StockSpec 13.5T	5.8 : 1	8.0 : 1
#50487 Truck Puller Brushless	benutzen Sie das Baukastenritzel	
#50496 CRAWLER 18.5T	benutzen Sie das Baukastenritzel	
#50495 CRAWLER 21.5T	benutzen Sie das Baukastenritzel	

## WARTUNG

Durch den wartungsfreien Aufbau Ihres Motors ist es normalerweise nicht nötig, den Motor zu öffnen. Sie sollten allerdings nach einiger Betriebszeit die Motorlager mit geeignetem Kugellager Öl nachölen. Wir empfehlen hierzu unser LRP Ball Bearing Oil 2 (#65430).

Das vordere Lager kann ganz einfach von außen geölt werden. Geben Sie einen Tropfen Öl auf das Lager und drehen Sie den Motor von Hand einige Male durch, damit sich das Öl im Lager verteilt. Um das hintere Lager zu ölen müssen Sie zuerst das Endcover entfernen. Lösen Sie hierzu die drei Inbusschrauben auf der Rückseite. Danach kann das Endcover abgenommen werden und das hintere Kugellager ist zu sehen. Geben Sie ebenfalls etwas Öl auf das Lager und drehen Sie den Motor mit der Hand einige Male durch, damit sich das Öl im Lager verteilt. Setzen Sie anschliessend wieder das Endcover auf den Motor und sichern Sie es mit den drei Inbusschrauben.

Als Tuningteil empfehlen wir unsere optional erhältlichen Keramik Kugellager (#50607). Diese verringern die Reibung und erhöhen somit die Effizienz des Motors.

## ERSATZ- UND TUNINGTEILE

- Ersatzteile:**
- #50602 R2 Kugellager (2stk)
- Tuningteile:**
- #50607 R2 Keramik Kugellager (2stk) für niedrigste Reibung
  - #819307 Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 70mm
  - #819310 Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 100mm
  - #819315 Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 150mm
  - #819320 Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 200mm
  - #82505 Powerkabelset Brushless 2.6mm<sup>2</sup> (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
  - #82506 Powerkabelset Brushless 3.3mm<sup>2</sup> (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
  - #82520 Radical Motor Heatsink Set (speziell angepasster Kühlkörper und High-Performance Lüfter)

Da wir einen ordnungsgemäßen Gebrauch unserer Produkte nicht überwachen können, übernehmen wir keinerlei Haftung für unmittelbare und mittelbare Schäden aller Art, die im Rahmen des Gebrauchs oder auch sonst beim Benutzer und/oder Dritten entstehen. Jeglicher Gebrauch dieses Produkts erfolgt daher auf eigene Gefahr. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert dieses Produktes. Durch Inbetriebnahme des Produkts erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produkts.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

### LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsic her verpacken.
- Einsenden an:  
LRP electronic GmbH – Serviceabteilung  
Wilhelm-Ennsle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland  
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0,900 LRP GMBH) (0,49 Euro/Minute aus dem deutschen Festnetz)  
A: 0900 270 313 (0,73 Euro/Minute aus dem österreichischen Festnetz)
- eMail: service@lrp-electronic.de
- Web: www.LRP.cc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.