

MA00134

FUSION MICRO
MODIFIED - HSFUSION
MICROFUSION MICRO
MODIFIED - HT

GEBRAUCHSANWEISUNG

LRP
ELECTRONICLRP electronic GmbH
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden
Tel.: 07181-4098-0, Fax: 07181-4098-30
INFO@LRP-ELECTRONIC.DE WWW.LRP-ELECTRONIC.DE

WARNHINWEISE

- **WICHTIG:** Lassen Sie Ihr RC-Modell niemals unbeaufsichtigt, solange der Akku eingesteckt ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Modell oder seiner Umgebung verursachen.
- **WICHTIG:** Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihren Motor zerstören und die Gewährleistung ausschließen:
- Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel oder Motorkohlen, länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung durch Überhitzung auszuschließen.
- Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können den Motor zerstören.
- Vermeiden Sie zu festes Anziehen der Motorschrauben. Überdrehte Gewinde sind kein Gewährleistungsfall!
- Vermeiden Sie eine Überlastung des Motors durch falsche oder zu lange Untersetzung.

UNTERSETZUNG

Achten Sie darauf, dass der Antrieb Ihres Modells nicht klemmt. Untersetzen Sie Ihren Motor keinesfalls zu lange, da eine zu lange Untersetzung einen höheren Verschleiß verursacht. Beachten Sie den Bauplan Ihres Modells bei der Suche nach dem richtigen Ritzel. Folgende Angaben sind Richtwerte und können je nach Fahrzeug, Strecke und Akku variieren.

Wir empfehlen folgende Untersetzungen:

LRP Fusion Micro Modified - HS (High Speed): Original Ritzel minus 3 Zähne
LRP Fusion Micro Modified - HT (High Torque): Original Ritzel minus 2 Zähne

Lassen Sie Ihren Motor nach dem Fahren immer Abkühlen! Fahren Sie niemals mehrere Akkulaudungen direkt hintereinander.

Bitte beachten: Wenn sich die Kohlen während der Fahrt ablösen oder der Motorkopf schmilzt sind dies deutliche Anzeichen einer Überlastung des Motors.

WARTUNG

Alle **LRP Fusion Micro Modified Motoren** werden mit den neuen LRP Micro Modified Kohlen (#65801) und harten LRP Micro Modified Federn (#61801) ausgeliefert. Diese Kombination besticht durch hohe Leistung und sehr gute Lebensdauer!

Sie sollten Ihren Motor alle 15-20 Akkuladungen auf übermäßigen Verschleiß überprüfen. Bauen Sie dazu den Motor aus, entfernen Sie Federn und Kohlen und reinigen Sie den Kollektor und die Kohlen mit einem Wattestäbchen und LRP Xtra Cleaner-2 (#65120). Tauschen Sie verfarbte oder zu kurze (min. 2,5mm) Kohlen umgehend aus! Geben Sie ebenfalls etwas LRP Ball Bearing Oil 2 (#65430) auf das Kugellager im Gehäuse und im Motorkopf.



ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Dies liegt unter anderem vor bei:

- Überlast (z. B. Lagerschild geschmolzen, Kohlen abgelötet)
- Übermäßige Abnutzung der Kohlen/Kollektors aufgrund mangelnder Wartung
- Übermäßiger Dreck im Motor
- Wicklungsriß durch Dreck im Motor
- Mechanische Beschädigung durch äußere Einwirkung
- Nicht zerlegbare Motoren, die vom Kunden geöffnet wurden
- Rost

Bevor Sie dieses Produkt zur Gewährleistung oder Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte alle anderen verwendeten Komponenten, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür eine Bearbeitungsgebühr berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes erteilen Sie LRP einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Gewährleistungsanspruch vorliegt. Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden.

Sehr geehrter Kunde, vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf dieses LRP Motors für einen Micro Modified Motor der Spitzenklasse entschieden. In diesem Motor stecken viele einzigartige Features, wie:

- Fusion Modified Technologie
- Einstellbares Timing
- Komplett demontierbar
- VTEC R3-370 Motorengehäuse
- Laydown Kohlen
- Extra Kühlöffnungen

Bitte lesen Sie die folgenden Informationen um sicherzustellen, dass Ihr LRP Fusion Micro Modified Motor stets zu Ihrer vollsten Zufriedenheit funktioniert.

Bitte lesen und verstehen Sie diese Anleitung vollständig bevor Sie dieses Produkt einsetzen. Mit der Inbetriebnahme dieses Produktes erklären Sie sich mit den LRP Gewährleistungsbedingungen einverstanden.

TECHNISCHE DATEN

	LRP Fusion Micro Modified - HS	LRP Fusion Micro Modified - HT
Best#	52019	52025
Gewicht	43g	43g
Spannungsbereich	4 - 7 Zellen (4.8 - 8.4V)	4 - 7 Zellen (4.8 - 8.4V)
Kugellager	2 Stück	2 Stück
Größe (Länge ohne Flansch x Durchmesser)	34.3 x 24.4mm	34.3 x 24.4mm
Charakteristik	HS = High Speed max. Geschwindigkeit	HT = High Torque max. Drehmoment

Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

TIMING

Alle **LRP Fusion Micro Modified Motoren** bieten Ihnen die Möglichkeit das Timing einzustellen.

Zur Einstellung des Timings müssen Sie die beiden Schrauben am Motorkopf lösen. Sie können dann den Motorkopf verdrehen. Direkt über der Timingangabe auf dem Gehäuse befindet sich eine Einkerbung im Motorkopf. Mit Hilfe dieser Einkerbung können Sie das Timing optimal einstellen.



- Timing 0 ist die Standardeinstellung und für die meisten Anwendungen bestens geeignet.

- Timingbereich 0 bis +3 (Motorkopf in Richtung +3 drehen) ist für Anwendungen, die mehr Drehzahl und Leistung erfordern.

- Timingbereich 0 bis -3 (Motorkopf in Richtung -3 drehen) ist für Anwendungen gedacht, bei denen der Motor im Linkslauf betrieben wird.

Bitte beachten: Höheres Timing bedeutet eine höhere Drehzahl und Leistung aber auch erhöhten Verschleiß und kürzere Fahrzeit! Wir empfehlen, immer mit der Standardeinstellung Timing 0 zu starten.

RACING TIPS

• Lassen Sie Ihren neuen **LRP Fusion Micro Modified Motor** vor dem ersten Einsatz im Leerlauf einlaufen. Am Besten eignet sich hier die Motor Run-In Funktion des LRP Pulsar Competition 2 (#41551). Wir empfehlen, den Motor bei 4V für ca. 5 Minuten ohne Last laufen zu lassen.

• Die **LRP Fusion Micro Modified Motoren** können sowohl auf Rechtslauf, als auch auf Linkslauf eingestellt werden (Rechtslauf ist Standard). Die Drehrichtung in einem normalen Micro Fahrzeug, wie z.B. dem HPI Micro RS4 oder dem Associated RC18T ist rechts herum. Für Linkslauf müssen sie die Polarität der Motorkabel vertauschen.

• Wenn Sie das Timing am Motor erhöhen, sollten Sie auf jeden Fall auch ein kleineres Ritzel wählen! Der Motor sollte bei Vollgas nach ca. 10m ausdrehen.

ENTSTÖRUNG DES MOTORS

Für eine einwandfreie Funktion des Motors und des Reglers müssen die **LRP Fusion Micro Modified Motoren** nicht entölt werden. Sollten Sie dennoch Probleme haben, so empfehlen wir Ihnen unser #6141 LRP Entöset. Löten Sie die Kondensatoren wie in der Abbildung gezeigt an Ihren Motor an.



Da wir einen ordnungsgemäßen Gebrauch unserer Produkte nicht überwachen können, übernehmen wir keinerlei Haftung für unmittelbare und mittelbare Schäden aller Art, die im Rahmen des Gebrauchs oder auch sonst beim Benutzer und/oder Dritten entstehen. Jeglicher Gebrauch dieses Produktes erfolgt daher auf eigene Gefahr. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert dieses Produktes. Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produktes vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchstreu verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Deutschland
Fax: int. +49 7181 4098-13
eMail: service@lrp-electronic.de
Web: www.lrp-electronic.de

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.