

Dynamic8 Serie

1/8th Brushless Motor
4-Pol Sintered Magnet
HighTorque 12-Slot Stator
Präzisionsgewuchteter Rotor
Sensor Technology



LRP electronic GmbH
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden
info@LRP.cc - www.LRP.cc

Warnhinweise

Benutzen Sie keine Regler mit eingebautem Timing mit Dynamic8 Motoren!

Durch ihren einzigartigen Aufbau, sind 4-Pol/12-Slot Motoren nicht für den Betrieb mit Reglern mit integriertem Timing geeignet. Stellen Sie sicher daß die Timingfunktion an Ihrem Regler deaktiviert ist da sonst der Motor überhitzt und im schlimmsten Fall Schaden nehmen kann.

Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf.

Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihr Produkt zerstören können und die Gewährleistung ausschließen. Nichtbeachtung dieser Hinweise können zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen!

- Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt, solange es eingeschaltet, in Betrieb oder mit einer Stromquelle verbunden ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Produkt oder seiner Umgebung verursachen.
- Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Produkts.
- Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können unter Umständen das Produkt zerstören.
- Dieses Produkt oder andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser, Öl, Treibstoffen oder anderen elektrisch leitenden Flüssigkeiten in Berührung kommen, da diese Mineralien enthalten können, die elektronische Schaltkreise korrodieren lassen. Bei Kontakt mit diesen Stoffen müssen Sie sofort den Betrieb einstellen und das Produkt sorgfältig trocknen.
- Öffnen Sie niemals das Produkt und löten Sie keinesfalls auf der Platine oder anderen Komponenten
- Vermeiden Sie zu festes Anziehen der Motorschrauben. Überdrehte Gewinde sind kein Gewährleistungsfall!
- Vermeiden Sie eine Überlastung des Motors durch falsche oder zu lange Untersetzung.
- Geben Sie keinesfalls Vollgas, wenn der Motor noch nicht eingebaut ist. Durch die extrem hohen Drehzahlen ohne Last kann der Motor beschädigt werden.
- Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Vermeiden Sie es beim Wechseln der Powerkabel länger als 5 Sekunden je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Verwenden Sie zum Löten eine leistungsstarke Lötstation mit mind. 60W

Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die infolge von Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnungen verursacht werden.

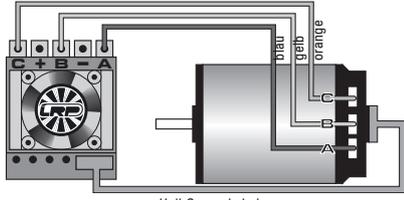
Installation & Anschlüsse

HALL-SENSOR ANSCHLUSSKABEL: Dieses „Bi-direktionale“ mehradrige Kabel, welches bei allen LRP Sensored Brushless Reglern enthalten ist, verbindet den Regler mit dem Motor. Modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Stellen Sie sicher, dass die Stecker einen festen Sitz haben und nicht verdreht sind.

POWERKABEL: Ihr Motor kommt vorinstalliert mit handelsüblichen Motorsteckern. Es ist somit „Einstecken & Losfahren“, wenn Sie einen passenden LRP iX8 Regler einsetzen. Natürlich können Sie den Motor auch direkt an die Powerkabel des Reglers anlöten, sofern Sie keine Steckkontakte verwenden möchten. Durch die gesplittete Ausführung der Lötflächen ist ein Austausch der Powerkabel sehr einfach. Ein geübter Umgang mit dem Lötkolben ist aber trotzdem Grundvoraussetzung, weshalb wir den Anschluß über die vorkonfigurierten Stecker empfehlen.

Achtung: Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel, länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen.

- Befestigen Sie den Motor im Fahrzeug.
Wichtig: Die Schraubenlänge darf 8mm nicht überschreiten.
- Verbinden Sie die Powerkabel des Reglers und Motors
Achten Sie auf die richtige Polarität anhand der Farben und der Buchstaben:
 - MOT.A = blaues Kabel
 - MOT.B = gelbes Kabel
 - MOT.C = oranges Kabel
- Falls Sie einen gesensorten Regler verwenden verbinden Sie nun den Motor und Regler mit dem Hall Sensor Anschlusskabel.
- Prüfen Sie nochmals alle Verbindungen bevor Sie den Motor verwenden.



Hall-Sensorkabel

Ersatz- und Tuningteile

LRP bietet eine umfangreiche Zubehör-Palette an Ersatz, wie Tuningteilen an. Hier ein Überblick, das gesamte Angebot können Sie auf www.LRP.cc einsehen!

Ersatzteile:
#50628 MR115ZZ ABEC5 Kugellager (5x11x4mm, 2stk)
#50xxx Dynamic8 Ersatzrotor
#50xxx Dynamic8 Sensor Einheit (komplette Ersatz Sensor Einheit, ready to use)

Tuningteile:
#819307 Sensorkabel „HighFlex“ 70mm
#819310 Sensorkabel „HighFlex“ 100mm
#819315 Sensorkabel „HighFlex“ 150mm
#819320 Sensorkabel „HighFlex“ 200mm
#81907 3.3mm² Powerkabel schwarz (1,0m)
#81908 3.3mm² Powerkabel blau (1,0m)
#82506 Powerkabel Set Brushless 3.3mm² (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
#65790 Works Team Tools, Lagerwechsel Werkzeug

1/8th Brushless Regler:
#80880 iX8 Competition Brushless



Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich ein Kauf eines **LRP Dynamic8** Brushless Motors für einen hochentwickelten Wettbewerbs-Brushless Motor mit vielen innovativen Features entschieden. LRP's Entwicklungsteam hat sämtliches KnowHow seiner erfolgreichen Wettbewerbsmotoren in die Entwicklung dieser neuen Dynamic8 Plattform gesteckt. IFMAR World Champion Brushless Motor Technology!

- HeavyDuty XTEC B8 Gehäuse
- Präzisionsgewuchteter Rotor
- Universeller Einbau
- Fertig verkabelt
- HighTorque Design
- Überdimensionierte Kugellager
- Gesplittete Lötflächen für einfache Installation
- LRP Sensored Technology

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren Motor das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für den Einbau, die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Motor richtig kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Motor haben, wenn Sie ihn genau kennen. Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

Technische Daten

	1800kV	2000kV	2200kV
Best.Nr.	53230	53235	53240
Spannungsbereich [V]	7.4 - 18.5V		
Drehzahl ¹	26'640	29'600	32'560
Spez.Drehzahl/V	1800	2000	2200
Leistung [W]	1850	2120	2370
Wirkungsgrad ¹ [%]	91	90	90
Magnetmaterial	4-Pol, Sintered		
Wicklung	12-Slot, low resistance		
Gewicht [g]	340		
Durchmesser [mm]	41.0		
Länge [mm]	65.5		
Ausgangswelle [mm]	D: 5.0 / L: 18.0		

¹Gemessen bei 14.8V.
Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

Untersetzungsempfehlungen

Beachten Sie auf jeden Fall unsere Untersetzungsempfehlungen! Falsche Untersetzung resultiert in erhöhter Wärmeentwicklung, dies kann Ihren Motor beschädigen oder eine Temperaturabschaltung des Reglers verursachen. Die Motortemperatur sollte überwacht werden und es muss sichergestellt werden daß diese 100°C nie überschreitet.

Bitte beachten Sie, dass die folgenden Angaben lediglich einen Richtwert, für den Einsatz mit 4S LiPo (= 14.8V) darstellen. Die Untersetzung kann je nach Regler, Reglerprofil, Strecke, Griffverhältnissen und Akku variieren.

WICHTIG: beginnen Sie immer mit einem deutlich kleineren Ritzel wenn Sie mit höherer Zellenzahl fahren! Als Daumenregel sollten Sie die Ritzelgröße um 3 Zähne vergrößern/verkleinern wenn Sie die Zellenzahl um eine Zelle verändern (z.B.: wenn Sie mit einem 4S LiPo ein 18er Ritzel gefahren sind, sollten Sie für einen 5S LiPo mit einem 15er Ritzel beginnen).

Stellen Sie sicher daß Sie in dem für jeden Motortyp vorgegebenen Spannungsbereich bleiben!

Motor Typ	Akku	Gesamtuntersetzung			Genauere Ritzel/ Zahnräder für populäre Fahrzeuge					
		Buggy	Short Course	Truggy	LRP S8BXe	LRP S8TXe	AE RC8e	AE SC8e	Losi Eight-E	Hotbodies Ve8/D8
1800kV	4S LiPo	9.5:1	12.0:1	12.0:1	16/44	13/46	20/46	16/46	19/45	22/50
2000kV		11.0:1	14.0:1	14.0:1	14/44	11/46	18/46	14/46	17/45	19/50
2200kV		12.5:1	--	--	12/44	--	16/46	--	15/45	17/50

Demontage & Wartung

Durch den wartungsfreien Aufbau des **Dynamic8** ist es normalerweise nicht nötig, den Motor zu öffnen. Es ist empfohlen die Schrauben auf festen Sitz zu prüfen und die Kugellager zu warten (reinigen, überprüfen, ölen, nicht notwendig ersetzen) um lange bestmögliche Performance und Zuverlässigkeit zu haben. Sie können den Motor natürlich auch komplett demontieren:

Für die Demontage des Motors gehen Sie wie folgt vor:

- lösen und entfernen Sie die insgesamt 8 Schrauben am vorderen und hinteren Gehäusedeckel (2mm Inbus).
- entfernen Sie vorsichtig die beiden Deckel.
- entfernen Sie die Distanzscheiben von der Rotorwelle.
- ziehen Sie den Rotor vorsichtig aus dem Gehäuse und legen ihn auf ein sauberes Handtuch oder in einen dafür vorgesehenen Behälter.
- Sie können die Motorinnereien nun reinigen. Mit entfernten Kugellagern können Sie auch Motorspray und Druckluft für die Reinigung verwenden.

Achten Sie beim Wieder-Zusammenbau auf den korrekten Einbau der Distanzscheiben und daß alle Schrauben wieder fest angezogen sind, aber überdrehen Sie diese nicht!

Allg. Gewährleistungs- und Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

- Überlast
- Übermäßiger Dreck im Motor
- Rotorschäden durch Fremdkörper im Motor
- Mechanische Beschädigung durch äußere Einwirkung
- Rost

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicHER verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
eMail: service@lrp-electronic.de
Web: www.LRP.cc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.