

**GT-3 TURBO
MOTOREN SERIE**

**V10 SPEC.4
MOTOREN SERIE**

**SPECIAL
MOTOREN SERIE**

GEBRAUCHSANWEISUNG



LRP electronic GmbH
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden
Tel.: 07181-4098-0, Fax: 07181-4098-30
INFO@LRP-ELECTRONIC.DE WWW.LRP-ELECTRONIC.DE



WARNHINWEISE

WICHTIG: Lassen Sie Ihr RC-Modell niemals unbeaufsichtigt, solange der Akku eingesteckt ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Modell oder seiner Umgebung verursachen.

WICHTIG: Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihren Motor zerstören und die Gewährleistung ausschließen:

- Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel oder Motorkohlen, länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung durch Überhitzung auszuschließen.
- Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Motors.
- Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können den Motor zerstören.
- Vermeiden Sie zu festes Anziehen der Motorschrauben. Überdrehte Gewinde sind kein Gewährleistungsfall!
- Vermeiden Sie eine Überlastung des Motors durch falsche oder zu lange Untersetzung.
- Beachten Sie den angegebenen Spannungsbereich der Motoren.

UNTERSETZUNG

Achten Sie darauf, dass der Antrieb Ihres Modells nicht klemmt. Untersetzen Sie Ihren Motor keinesfalls zu lange, da eine zu lange Untersetzung einen höheren Verschleiß verursacht. Beachten Sie den Bauplan Ihres Modells bei der Suche nach dem richtigen Ritzel. Folgende Angaben sind Richtwerte und können je nach Strecke, Fahrzeug und Akku variieren:

	V10 Spec.4		GT-3 Turbo / V10 Spec.4				GT-3 Turbo	GT-3 Turbo
	9x2	10x2	12x2	14x2	17x2	19x2	21x2	23x2
Touring Car	9.5 : 1	9.0 : 1	8.0 : 1	7.4 : 1	7.0 : 1	6.6 : 1	6.3 : 1	6.0 : 1
Off Road	12.5 : 1	12.0 : 1	10.4 : 1	9.4 : 1	8.2 : 1	7.7 : 1	7.3 : 1	6.8 : 1

	Runner Special 2	Buggy Special 2	F1 Special Pro	Touring Car Special 2	Rally Special 2	Truck Puller	Big Block Special
	Touring Car	5.9 : 1	6.1 : 1	7.2 : 1	6.8 : 1	6.9 : 1	--
Off Road	6.7 : 1	6.9 : 1	8.9 : 1	7.9 : 1	8.1 : 1	--	8.9 : 1

Lassen Sie Ihren Motor nach dem Fahren immer Abkühlen! Fahren Sie niemals mehrere Akkuladungen direkt hintereinander.

Bitte beachten: Wenn sich die Kohlen während der Fahrt ablösen oder der Motorkopf schmilzt sind dies deutliche Anzeichen einer Überlastung des Motors.

TUNING

LRP bietet ein umfangreiches Programm an Zubehör an, mit dem Sie das Maximum aus Ihrem LRP Motor herausholen können. Natürlich kann das Zubehör auch für andere Elektromotoren eingesetzt werden. Die folgende Liste gibt Auskunft über das Lieferprogramm und die Unterschiede der einzelnen Komponenten:

Racertyp	Best#	Typ	Läufe	Power
Street	65931	Motorkohle Super-Longlife	40 - 60	0
Street	65901	Motorkohle Sagami-2 „L“, Longlife	30 - 50	00
Hobby	65921	Motorkohle Allround_Hard	15 - 30	000
Sport	65941	Motorkohle Hver-T7_Medium	5 - 10	0000
Profi	65911	Silber-Motorkohle_P-Kohle	40 - 60	0000
Profi	65961	Motorkohle Xmax-T7_Soft	3 - 5	00000
Alle	61301	Motorfeder Medium (Rot)		000
Alle	61302	Motorfeder Hart (Purple)		0000
Alle	61304	Motorfeder Extra-Hart (Chrom)		00000

Bitte beachten: Härtere Motorfedern erhöhen die Leistung aber auch den Verschleiß!

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Dies liegt unter anderem vor bei:

- Überlast (z. B. Lagerschild geschmolzen, Kohlen abgelötet)
- Übermäßige Abnutzung der Kohlen/Kollektors aufgrund mangelnder Wartung
- Übermäßiger Dreck im Motor
- Wicklungsriß durch Dreck im Motor
- Mechanische Beschädigung durch äußere Einwirkung
- Nicht zerlegbare Motoren, die vom Kunden geöffnet wurden
- Rost

Bevor Sie dieses Produkt zur Gewährleistung oder Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte alle anderen verwendeten Komponenten, um andere Störungen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür eine Bearbeitungsgebühr berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes erteilen Sie LRP einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Gewährleistungsanspruch vorliegt. Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden.

Sehr geehrter Kunde, vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf dieses LRP Motors für einen Motor der Spitzenklasse entschieden. Alle Motoren wurden speziell für die versch. Einsatzgebiete optimiert und ausgiebigen Praxistests unterzogen.

Bitte lesen Sie die folgenden Informationen um sicherzustellen, dass Ihr LRP Motor stets zu Ihrer vollsten Zufriedenheit funktioniert.

Bitte lesen und verstehen Sie diese Anleitung vollständig bevor Sie dieses Produkt einsetzen. Mit der Inbetriebnahme dieses Produktes erklären Sie sich mit den LRP Gewährleistungsbedingungen einverstanden.

TECHNISCHE DATEN

LRP GT-3 Turbo:

Typ	Best#	Drehzahl in U/min*	Leistung*	Betriebsbereich
10x2	58103	42.800	182W	4.8 - 8.4V
12x2	58123	38.000	170W	4.8 - 8.4V
14x2	58143	33.500	162W	4.8 - 8.4V
17x2	58173	28.100	152W	4.8 - 8.4V
19x2	58193	25.300	144W	4.8 - 9.6V
21x2	58213	23.200	137W	4.8 - 9.6V
23x2	58233	21.800	129W	4.8 - 9.6V

LRP V10 Spec.4:

Typ	Best#	Drehzahl in U/min*	Leistung*	Betriebsbereich
9x2	57093	46.900	201W	4.8 - 8.4V
10x2	57103	45.100	194W	4.8 - 8.4V
12x2	57123	41.100	179W	4.8 - 8.4V
14x2	57143	36.500	170W	4.8 - 8.4V
17x2	57173	29.200	161W	4.8 - 9.6V
19x2	57193	26.900	155W	4.8 - 9.6V

LRP Special Motoren:

Typ	Best#	Drehzahl in U/min*	Leistung*	Betriebsbereich
Runner Special 2	58261	21.800	128W	4.8 - 9.6V
Buggy Special 2	58271	21.500	126W	4.8 - 9.6V
F1 Special Pro - 16T	57161	31.500	162W	4.8 - 8.4V
Touring Car Special 2 - 18T	57181	27.300	154W	4.8 - 8.4V
Rally Special 2 - 17T	57671	28.500	158W	4.8 - 8.4V
Big Block Special	57800	32.000	172W	4.8 - 8.4V
Truck Puller 7.2V	57361	6.500	228Nmm	7.2V
Truck Puller 2 12V	57461	6.100**	361Nmm**	12V

* Gemessen bei 7.2V
** Gemessen bei 12V
Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

TIMING

Alle LRP V10 Spec.4, F1 Special Pro 2, Touring Car Special 2, Rally Special 2, Big Block Special und Truck Puller 2 Motoren bieten Ihnen die Möglichkeit das Timing einzustellen.

Die GT-3 Turbo, Runner Special 2 und Buggy Special 2 Motoren haben ein festes Timing, welches nicht verstellbar werden kann.

Zur Einstellung des Timings müssen Sie die beiden Schrauben am Motorkopf lösen. Sie können dann den Motorkopf verdrehen. Die Timingangabe auf dem Gehäuse hilft Ihnen, das richtige Timing exakt einzustellen. Der empfohlene Bereich für das Timing liegt bei 3 bis 6.

Wenn das Timing am Motor erhöht wird, muss eine kürzere Untersetzung, also ein Ritzel mit 1-2 Zähnen weniger, gewählt werden!

Bitte beachten: Höheres Timing bedeutet eine höhere Drehzahl und Leistung aber auch erhöhten Verschleiß und kürzere Fahrzeit! Wir empfehlen, immer mit der Standardeinstellung Timing 3 zu starten.

WARTUNG

Sie sollten Ihren Motor alle 10 - 15 Akkuladungen auf übermäßigen Verschleiß überprüfen. Bauen Sie dazu den Motor aus, entfernen Sie Federn und Kohlen und reinigen Sie den Kollektor und die Kohlen mit einem Wattestäbchen und LRP Xtra Cleaner-2 (#65120). Tauschen Sie verfarbte oder zu kurze (min. 5mm) Kohlen umgehend aus! Geben Sie ebenfalls etwas LRP Ball Bearing Oil 2 (#65430) auf das Kugellager im Gehäuse und im Motorkopf bzw. etwas LRP Bushing Oil (#6544) auf das Gleitlager im Gehäuse und im Motorkopf.

Wir empfehlen bei jedem Kohlenwechsel auch den Kollektor zu überdrehen um beste Leistung zu erzielen. Spätestens jedoch nach 30 Läufen. Sollten Sie keine eigene Kollektordrehbank besitzen, fragen Sie Ihren Fachhändler oder schicken Sie Ihren Motor zum LRP-Service zur Wartung.

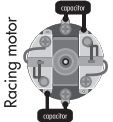
Alle LRP V10 Spec.4, F1 Special Pro, Touring Car Special 2 und Rally Special 2 Motoren werden mit der LRP Allround Kohle (#65921) und extraharten Federn (#61304) ausgeliefert. Diese Kombination besticht durch hohe Leistung und sehr gute Lebensdauer!

Alle LRP GT-3 Turbo, Runner Special 2, Buggy Special 2 und Truck Puller 2 Motoren werden mit der LRP Super-Longlife Kohle (#65931) und extraharten Federn (#61304) ausgeliefert. Diese Kombination bietet optimale Performance bei gleichzeitig hoher Lebensdauer und geringerem Stromverbrauch.

ENTSTÖRUNG DES MOTORS

Für eine einwandfreie Funktion des Motors und des Reglers müssen Elektromotoren entstöbert werden. Motoren mit keinen oder nicht ausreichenden Kondensatoren können Störungen verursachen. Löten Sie deshalb unbedingt die beigefügten Kondensatoren an Ihren Motor an (siehe Abbildung).

WICHTIG: Alle LRP Motoren sind bereits ab Werk mit hochwertigen Kondensatoren entstört.



Da wir einen ordnungsgemäßen Gebrauch unserer Produkte nicht überwachen können, übernehmen wir keinerlei Haftung für unmittelbare und mittelbare Schäden aller Art, die im Rahmen des Gebrauchs oder auch sonst beim Benutzer und/oder Dritten entstehen. Jeglicher Gebrauch dieses Produkts erfolgt daher auf eigene Gefahr. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert dieses Produktes. Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produktes vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicHER verpacken.
- Einsenden an:
LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Deutschland
Fax: int. +49 7181 4098-13
eMail: service@lrp-electronic.de
Web: www.lrp-electronic.de

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.