



**Sensored Brushless Regler  
Für True Stock Racing  
„Boost 0“ Mode  
>7.5T Motorlimit**

# GEBRAUCHSANWEISUNG

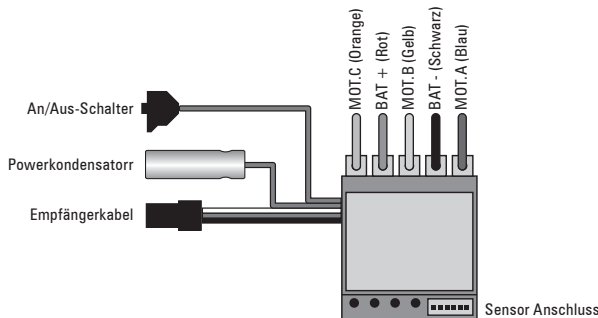
LRP electronic GmbH  
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden  
info@LRP.cc - www.LRP.cc

**Technik + Service Hotline:**

A: **0900 270 313** (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)  
D: **0900 577 4624** (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)



## ANSCHLÜSSE & ERLÄUTERUNGEN



**EMPFÄNGERANSCHLUSSKABEL:** Der *SPX Zero* ist mit dem LRP-Multicon-Empfängerkabel ausgestattet und passt im Auslieferungszustand in alle handelsüblichen Empfänger. Achten Sie beim Anschluss auf die Polarität und wählen Sie Kanal 2.

**SENSORANSCHLUSS:** Dieses „bi-direktionale“, mehradrige Sensorkabel verbindet den Regler mit dem Motor. Benutzen Sie das Kabel immer und modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Es sind optionale Sensorkabel erhältlich. Nähere Informationen unter „Ersatz- & Tuningteile“.

**POWERKABEL:** Für beste Leistung werden flexible Silikon-Powerkabel ohne Stecker verwendet. Die gesplittete Ausführung der Lötaschen erlaubt einen einfachen Austausch der Powerkabel. Ein geübter Umgang mit dem Lötkolben ist aber trotzdem Grundvoraussetzung. Vermeiden Sie länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Natürlich sind Powerkabel auch als Zubehör erhältlich, nähere Informationen unter „Ersatz- & Tuningteile“.

## EINBAUTIPPS

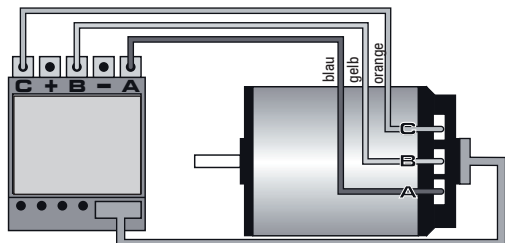
- Platzieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle. Der Regler sollte so eingebaut werden, dass leichter Zugang zu den Tastern und Steckern gewährleistet ist.
- Befestigen Sie den Regler und den Kondensator mit dem beiliegenden schwarzen, doppelseitigen Kleband.
- Achten Sie auf genügend Abstand zwischen Regler, Powerkabel, Empfänger und Antenne. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen jeder „Powerkomponente“, dem Empfänger oder der Antenne, da dies Störungen verursachen kann. Falls Störungen auftreten, platzieren Sie die Komponenten an einer anderen Stelle im Modell.
- Die Antenne sollte direkt aus dem Empfänger gerade nach oben führen. Kontakt mit Kohlfaser oder Metallteilen sollte vermieden werden. Ist die Antenne zu lang, rollen Sie diese nicht auf. Nähere Informationen entnehmen Sie der Anleitung Ihrer Fernsteuerung.

## KABEL & INSTALLATION

Der *SPX Zero* wird mit flexiblen 2.6mm<sup>2</sup> Silikon-Powerkabeln ohne Stecker ausgeliefert. Beachten Sie unbedingt die korrekten Kabelanschlüsse/-farben da ein falscher Anschluss den Regler zerstören kann! Achten Sie beim Löten darauf daß Sie keine Kurzschlüsse verursachen und isolieren Sie alle Verbindungen gut!

**Vorsicht:** Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel am Regler und Motor, länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen

- Verbinden Sie den Regler mit dem Empfänger (Kanal 2)
- Blaues Powerkabel → Regler MOT.A auf Motor „A“
- Gelbes Powerkabel → Regler MOT.B auf Motor „B“
- Oranges Powerkabel → Regler MOT.C auf Motor „C“
- Verbinden Sie mit dem Hall-Sensor Anschlusskabel Regler und Motor.



- Prüfen Sie alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an den Akku anschließen.
- **ACHTUNG:** Ein verpoltter Anschluss des Akkus zerstört Ihren Regler!
- Rotes Powerkabel → Regler BAT+ auf Akku „Plus“
- Schwarzes Powerkabel → Regler BAT- auf Akku „Minus“
- Der Regler ist jetzt bereit für den Einstellvorgang

Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammmlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf eines *LRP SPX Zero* für einen Brushless Fahrtenregler der Spitzenklassen entschieden. Dieser Regler stellt mit all seinen High-Tech Features und seinen selektierten Elektronikkomponenten die Spitze der heutigen Brushless Regler dar.

- „Boost 0“ Mode für true stock racing
- Zusätzliche Profile für viele Klassen
- Internal-Temp-Check system
- Sensored Design
- Multi-Protection System
- 100% Brushless Vorwärts/Bremse
- Advanced Digital
- AutoCell System
- 2.6mm<sup>2</sup> Powerkabel
- Kleine Abmessungen

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren Fahrtenregler das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Fahrtenregler richtig kennenzulernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Produkt haben, wenn Sie es genau kennen. Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

## TECHNISCHE DATEN

Pure Brushless	ja
Vorwärts/Bremse	ja
Gehäusegröße	33.1x37.6x14.9mm
Gewicht (ohne Kabel)	24.5g
Spannungsbereich	4.8-7.4V
Typ.Spg.abfall * @20A	0.026V / Phase
Strombelastbarkeit*	200A / Phase
Kompatible Wicklungsarten	Stern
Empfohlenes Motorlimit	über 7.5T

BEC	6.0V/3.0A
Hochfrequenz	ja
Sensored Brushless System	ja
Multi-Protection-System	ja
Internal-Temp-Check System	ja
„Boost 0“ Mode	ja
Powerkabel	2.6mm <sup>2</sup>
4 einstellbare Modi (ACS, Powerprofile, Initial- and Automatikbremse)	ja

\* Transistorangaben bei 25°C Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

## SENDER- / REGLER SETUP

Im Einstellmodus speichert der *SPX Zero* jeden Schritt (z.B. Erlernen der Neutral- und Endpunkte Ihrer Fernsteuerung) durch Drücken der SET-Taste. Alle Einstellungen bleiben gespeichert, auch wenn der Regler nicht an einen Akku angeschlossen ist.

**SENDEREINSTELLUNGEN:** Stellen Sie Ihren Sender auf folgende Basisfunktionen ein (falls verfügbar)

Beschreibung	Mögliche Bezeichnungen	Erforderliches Setting
Gasweg	High ATV, EPA	100%
Bremsweg	Low ATV, EPA, ATL	100%
Exponential	EXP, EXPO	Beginnen Sie mit 0.
Neutral-/Gastrimmung	SUB Trim	Mitte
Servo Reverse	Gas Reverse	Beliebig, darf nach erfolgtem Setup nicht verändert werden.

Sollte Ihr Sender diese Einstellfunktionen nicht haben, befindet er sich bereits in der „Basiseinstellung“

- Vergewissern Sie sich, dass der Regler ausgeschaltet und nicht mit dem Fahrakku verbunden ist.
- Entfernen Sie das Motorritzel oder gewährleisten Sie, dass die Räder frei drehen können.
- Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie die Gashebel auf Neutral stehen.

- Verbinden Sie den Regler mit dem Akku, und schalten Sie den Regler ein.
- Drücken Sie die SET-Taste mindestens 3 Sekunden  
→ Sie sind im Einstellmodus und die SET LED blinkt rot (sie blinkt bis zum Ende des Einstellvorgangs)

- Lassen Sie den Gashebel in Neutral und drücken Sie die SET-Taste einmal.  
→ Neutral ist gespeichert, die MODE-LED blinkt gelb und der Motor piept.
- Halten Sie Vollgas am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.  
→ Vollgas ist gespeichert, die MODE-LED blinkt rot.
- Halten Sie volle Bremse am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.  
→ Bremse ist gespeichert, die LED's leuchten rot (MODE) und rot (SET).

- Der Einstellvorgang ist nun abgeschlossen und Ihr *SPX Zero* ist einsatzbereit.
- Sollten Sie einen Fehler beim Einstellen gemacht haben, so ist das kein Problem: Stecken Sie den Akku für ca.10 Sekunden aus und beginnen Sie von vorne.
- Schalten Sie nach der Fahrt zuerst den Regler aus und schalten Sie dann den Sender ab.
- Bei erneutem Beginn zuerst Sender einschalten, dann Regler einschalten.
- Während der Aufbewahrung Ihres Modells sollten Sie den Akku immer ausstecken!

**Team Tipp:** Ein guter Startpunkt für die Bremseneinstellung an Ihrer Fernsteuerung ist 80% für alle Klassen. Stellen Sie allerdings immer sicher, dass Sie das Regler/Sender-Setup mit 100% an Ihrer Fernbedienung vornehmen!

**FUNKTIONSPRÜFUNG:** Wenn Sie mit dem Gasknüppel folgende Funktionen anfahren können Sie diese anhand der LED prüfen

FUNKTION	ZUSTAND	MODE LED	SET LED
Neutral	--	aus	rot
Neutral (wenn „Boost“ = Wert 0)	--		blinkt rot
Vorwärts	Teillaste		aus
	Voll	grün	rot
Bremse	Teillaste		aus
	Voll	rot	rot

## ERSATZ- & TUNINGTEILE

LRP bietet eine umfangreiche Zubehör-Palette an Ersatz, wie Tuningteilen an. Hier ein Überblick, das gesamte Angebot können Sie auf [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc) einsehen!

- #82505 Powerkabel Set Brushless 2.6mm<sup>2</sup> (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
- #82506 Powerkabel Set Brushless 3.3mm<sup>2</sup> (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
- #81907 3.3mm<sup>2</sup> Powerkabel schwarz (1.0m)
- #81908 3.3mm<sup>2</sup> Powerkabel blau (1.0m)
- #82511 Low Profile Lüfter
- #819307 Sensorkabel „HighFlex“ 70mm
- #819310 Sensorkabel „HighFlex“ 100mm
- #819315 Sensorkabel „HighFlex“ 150mm
- #819320 Sensorkabel „HighFlex“ 200mm
- #82520 Radical Motor Kühlkörper + Lüfter

# MODE PROGRAMMIERUNG

Der *SPX Zero* verfügt über 4 Modi, welche es Ihnen ermöglichen den Regler zu 100% auf Ihre speziellen Bedürfnisse einzustellen. Die Werkseinstellungen sind grau hinterlegt.

- Wie zur „Programmierung der Modi“? → Drücken Sie die MODE-Taste für 3+sek.
- Welche Werte sind eingespeichert? → Zählen Sie das „Blinken“ der roten SET-LED (\* = Wert 1, \*\* = Wert 2, etc.).
- Wie verändere ich diesen Wert? → Drücken Sie die SET-Taste um den Wert um 1 zu erhöhen.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? → Drücken Sie die MODE-Taste einmal.
- Wie verlasse ich die Programmierung? → Wenn Sie sich im MODE.4 befinden, drücken Sie die MODE-Taste noch einmal. Was ebenfalls das Setting speichert

**Achtung:** schalten Sie den Schalter nicht aus, bevor Sie Mode 4 verlassen haben (durch nochmaliges Drücken der MODE Taste) da ansonsten Ihre letzten Änderungen nicht im *SPX Zero* gespeichert werden.

Auflistung der MODE's und Werte siehe unten (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an).

**MODE.1 (AutoCell System):** wir empfehlen Wert 2 für alle Rennklassen ausser beim Einsatz von 2S/7.4V LiPo, dies deaktiviert die Abschaltung komplett.

MODE LED	#1	#2
Grün	LiPo/NiMH Automatik	Cut-Off inaktiv

**Achtung:** die häufigste Ursache für eine „ungeplanten“ Shutdown ist eine falsche Einstellung in diesem Mode!

**MODE.2 (Powerprofile):** dieser Mode enthält die neue „Boost 0“ Funktion welcher für echtes Stock Racing mit Brushless Motoren, ohne jegliches zusätzliches Reglerlimiting, entwickelt wurde. Dieser „Boost 0“ Mode wird signalisiert indem die rote LED in der Neutralposition (bei normalem Fahrbetrieb) blinkt um anzuzeigen daß die Timingfunktion abgeschaltet ist.

Zusätzlich verfügt der *SPX Zero* auch über weitere Profile um ihn Ihren individuellen Bedürfnissen anzupassen. Egal ob Sie Stock oder Modified oder auf rutschigen oder griffigen Belägen fahren, wir haben ein Profil für Sie! Höhere Werte bedeuten mehr Power und aggressivere Leistungsentfaltung.

MODE LED	#0	#1	#2	#3	#4	#5
Rot	Boost 0 Mode	von niedrigstem zu höchstem Powerprogramm (Wert 1 = Minimum / Wert 5 = Maximum)				

**MODE.3 (Initial-Bremse):** ermöglicht Ihnen im Bedarfsfall einen gewissen „Handbremseffekt“ einzustellen.

MODE LED	#0	#1	#2	#3	#4	#5
Grün/Rot (abwechselnd)	inaktiv	von niedrigster zu höchster Initialbrems-Einstellung (Wert 1 = Minimum / Wert 5 = Maximum)				

**MODE.4 (Automatik-Bremse):** erlaubt es Ihnen eine leichte automatische Bremse im Neutralbereich einzustellen.

MODE LED	#0	#1	#2	#3	#4	#5
Grün/Rot (gleichzeitig)	inaktiv	von niedrigster zu höchster Automatikbrems-Einstellung (Wert 1 = Minimum / Wert 5 = Maximum)				

# FEHLERFIBEL

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

SYMPTOM	URSACHE	MASSNAHME
Servo arbeitet, keine Motorfunktion	Fahrtenregler falsch eingesteckt Verkabelungsproblem Sensorkabel fehlt/beschädigt Motor defekt Regler defekt	Stecken Sie ihn in „Kanal 2“ Kabel und Verbinder prüfen Installieren/ersetzen Sie das Sensorkabel Motor tauschen Zur Reparatur einschicken
Keine Servo- und keine Motorfunktion	Regler mit falscher Polarität an Empfänger angeschlossen Verkabelungsproblem Akku defekt Quarz, Empfänger oder Sender defekt Regler defekt	Regler mit richtiger Polarität anschließen Kabel und Verbinder prüfen Akku ersetzen Komponenten Schritt für Schritt tauschen Zur Reparatur einschicken
Motor stottert beim Beschleunigen	Sensorkabel defekt Motor oder Sensor Board im Motor defekt Funkstörungen Powerkondensator beschädigt Regler defekt	Ersetzen Sie das Sensorkabel Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor Wechseln Sie den Platz der Komponenten Tauschen Sie den Powerkondensator aus Zur Reparatur einschicken
Motor dreht sich rückwärts beim Gasgeben vorwärts	Model mit gegenläufigem Antrieb!	Kann nicht mit einem gesensorten Brushless System betrieben werden! Unterersetzung anpassen
Schlechte Performance! Z.B. schlechte Beschleunigung, ungenügender Top speed oder schwache Bremse	Falsche Unterersetzung Sendereinstellungen nach Set-Up verändert Powerkondensator beschädigt Motor oder Sensor Board im Motor defekt Regler defekt	Set-Up Vorgang wiederholen Tauschen Sie den Powerkondensator aus Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor Zur Reparatur einschicken
Fahrtenregler schaltet regelmäßig ab	Falsche Einstellung in ACS (Mode.1!) Modell zu oft ohne Kühlpause betrieben Motor stärker als Motorlimit des Reglers oder Eingangsspannung zu hoch Feststeckender Antrieb oder Kugellager Motor defekt	Andern der Einstellung von ACS (Mode.1) Nach jedem Akku abkühlen lassen Motor und Akku entsprechend der Regler-Spezifikation einsetzen Modell überholen Motor ersetzen
Motor bleibt nie stehen; läuft immer langsam	Sendereinstellungen nach Set-Up verändert Feuchtigkeit/Wasser im Regler Motor oder Sensor Board im Motor defekt	Set-Up Vorgang wiederholen Sofort austrocknen und Regler trocknen Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor
Funkstörungen	Empfänger oder Antenne zu nahe an Powerkabel, Motor, Akku oder Regler. Empfängerantenne zu kurz oder aufgewickelt. Empfänger defekt, zu empfindlich; Sender defekt. Senderausgangsleistung zu gering; Servo problem. Akkuverbindung schlecht Senderbatterien/-akkus leer	Siehe „Einbautipps“ und „Installation“ Komponenten Schritt für Schritt tauschen Nur Originalquarze verwenden Verbinder/Stecker prüfen Batterien tauschen, Akkus aufladen

# ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewährleisten die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

„Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Stecker abgeschnitten bzw. kein verpolisierteres Stecksystem
- Empfängerkabel und/oder Schalter beschädigt
- Gehäuse mechanisch beschädigt
- Wasser/Wasserrückstände im Gehäuse
- Mechanische Beschädigung der Bauteile/Platine
- Auf der Platine gelötet (Ausnahme außen liegende Lötaschen)
- Akkuseitig verpolt“

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbe-

# SPECIAL FEATURES

**Powerprofile:** der *SPX Zero* ist nicht als „Highpower“ Stockregler entwickelt worden sondern für echtes Brushless Stock Racing mit gleichen Geschwindigkeiten. Nichtsdestotrotz wurden auch zusätzliche Profile implementiert um ihn für viele Rennklassen und Motoren einsetzbar zu machen.

Der „Boost 0“ Mode wird signalisiert indem die rote LED in der Neutralposition (bei normalem Fahrbetrieb) blinkt um anzuzeigen daß die Timingfunktion abgeschaltet ist!

Abhängig von der Rennsituation (Start, Beschleunigung, Top speed) errechnet die Software das perfekte Motormanagement. Höhere Werte bedeuten mehr Power und aggressivere Leistungsentfaltung.

Die Profile 1-3 sind für milde Modified Motoren gedacht und 4-5 sind milde Stockprogramme, wie sie bereits vom bewährten Sphere Competition bekannt sind. Diese sind wie folgt vergleichbar:

SPX Zero	Sphere Competition	Bemerkung
#0	--	„Boost 0“ für echtes Stockracing (Reglerlimiting inaktiv)
#1	#1	mild, gut für OffRoad oder OnRoad Modified
#2	#2	mild, gut für OffRoad oder OnRoad Modified
#3	#3	mild, gut für OffRoad oder OnRoad Modified
#4	#6	leichtes Stockprogramm (1. Generation!)
#5	#8	leichtes Stockprogramm (1. Generation!)

**AutoCell System:** LRP's exklusives und intelligentes AutoCell System gewährleistet dass LiPo Zellen sicher und ohne versehentliche Tiefentladung eingesetzt werden können. Der Regler erkennt eine bevorstehende Tiefentladung und wird zum Schutz des Akkus die Motor-Funktion abschalten und die SET-LED wird blinken

**Internal-Temp-Check System:** der *SPX Zero* erlaubt das Auslesen der maximal erreichten internen Regler-temperatur. Um diese zu speichern müssen Sie kurz die Bremse antippen, bevor Sie den Regler ausschalten. Die Temperatur bleibt so lange gespeichert, bis Sie den Regler das nächste mal „normal“ Einschalten (dies löscht den Temp. Speicher). Das Auslesen der Temperatur muss also nicht sofort geschehen. Dieses neue Feature erlaubt die präzise Erkennung ob alles korrekt eingestellt ist und sauber läuft oder ob Sie bereits nahe an der Temperaturabschaltung operieren.

**Wie lese ich die Temperatur aus?**

- Schalter auf „OFF“ Position.
- Halten Sie MODE Taste gedrückt während Sie den Schalter auf „ON“ umlegen (danach Taste loslassen).
- Die SET LED beginnt rot zu blinken (MODE LED ist aus). Zählen Sie nun wie oft die LED blinkt.

**Basics:**

- Temperatur-Überlastschutz spricht bei 5 „Blinkern“ an.
- Je höher die Anzahl „Blinker“, desto kühler blieb der Regler (also umso besser!).
- Jeder „Blinker“ bedeutet ~8°C Temperaturabfall.

**Beispiel:**

- Sie zählen 10 „Blinker“ nach dem Lauf
- 10 - 5 = 5 (also 5 „Blinker“ vom Abschalten entfernt)
- 5 x 8°C = 40°C (also sind Sie 40°C vom Temperatur-Überlastschutz entfernt und somit sicher!)

**Bremse:** Selbst die beste Bremse konnte nochmals verbessert werden! Ein superlineares Bremsgefühl mit noch stärkerer Push-Bremse und 6 feine Stufen für grenzenlose Einstellmöglichkeiten der Automatik-Bremse.

**Team Tipp:** Ein guter Startpunkt für die Bremseneinstellung an Ihrer Fernsteuerung ist 80% für alle Klassen. Stellen Sie allerdings immer sicher, dass Sie das Regler/Sender-Setup mit 100% an Ihrer Fernbedienung vornehmen!

**Mode Einstellung ohne Sender:** Bei Rennveranstaltungen haben Sie meist keinen Zugriff auf Ihren Sender, was aber kein Problem darstellt! Sie müssen hierzu lediglich das Empfängerkeble des Reglers aus dem Empfänger austauschen und dann können Sie die Einstellungen der Modi wie hier in Punkt 7 (Mode Programmierung) beschrieben verändern.

**Werkseinstellungen:** LRP Regler werden ab Werk voreingestellt ausgeliefert (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an). Falls Sie sich bei der Einstellung der Modi verrannt haben, gibt es die Möglichkeit die LRP Werkseinstellung wieder zurückzuholen. Bei eingeschalteter Fernsteuerung halten Sie die SET-Taste gedrückt, während Sie den Regler einschalten. Hiermit verfügt der Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

**Reines Vorwärts/Bremse Design:** Kompromisslose und überragende Performance für TopLevel RC-Racing war das Target für den *SPX Zero*! Der logische Schritt für die LRP Entwicklungsabteilung war es, einen reinen Wettbewerbs-Vorwärts/Bremse Regler ohne Rückwärts- und ohne Brushed-Funktion, zu entwickeln.

**Powerkondensator:** Entfernen Sie diesen niemals! Er bietet zusätzlichen Power und maximalen Schutz.

**Multi-Protection System:** der perfekte Schutz gegen Kurzschluß (Motor), Überlastung und Übertemperatur. Falls Ihr Regler mit einer dieser Überbelastungen konfrontiert wird, wird zum Schutz die Motorfunktion abgeschaltet und die SET-LED wird blinken. Die Lenkfunktion bleibt voll erhalten. Warten Sie ein paar Minuten, um den Regler abkühlen zu lassen. Schaltet Ihr Regler häufig ab, überprüfen Sie bitte die folgenden Punkte:

- Korrekte Unterersetzung (beachten Sie die Anleitung Ihres Motors zur richtigen Unterersetzung).
- Eingestelltes Powerprofil zu hoch (je höher der Wert umso stärker werden sich Regler und Motor erhitzen).
- Motor ist zu stark oder beschädigt.

legs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind für zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

**LRP-Werks-Service:**

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicther verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung  
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland  
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)  
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
- eMail: service@lrp-electronic.de
- Web: www.LRP.cc

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.





