

BEST.NR.:
80830**QC-3 DIGITAL**
ÜBER 5T
FORWARD BRAKE

GEBRAUCHSANWEISUNG

LRP electronic GmbH,
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
info@LRP.cc
www.LRP.cc**Technik + Service Hotline:** D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49 Eur/Minute aus dem deutschen Festnetz)
A: 0900 270 313 (0,73 Eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz)

1. INSTALLATION

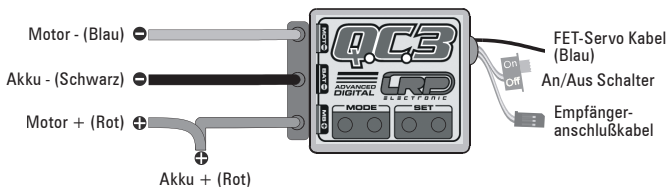
Der LRP QC-3 DIGITAL kommt mit 2.6mm² Powerkabeln ohne Stecker für beste Leistung. Beachten Sie unbedingt die korrekten Kabelanschlüsse/-farben da ein falscher Anschluss den Regler zerstören kann! Achten Sie beim Lötens darauf, dass Sie nicht versehentlich Kurzschlüsse machen und isolieren Sie alle Verbindungen gut! Die Motorkabel können direkt an den Motor angeschlossen werden. Bei den Akkukabeln empfehlen wir den Einsatz eines verpolungssicheren Stecksystems.

Vorsicht: Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel am Regler und Motor, länger als 5sec je Lötstelle zu lötens, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen.

- Befestigen Sie den Regler in Ihrem Chassis mit dem beiliegenden schwarzen, doppelseitigen Klebeband.
- Verbinden Sie das Empfängeranschlusskabel mit dem Empfänger (Kanal/Channel 2).
- Verbinden Sie den Regler mit dem Motor:
 - Rotes Kabel → Verbinden mit Motor „Plus“
 - Blaues Kabel → Verbinden mit Motor „Minus“**ACHTUNG:** Achten Sie auf die richtige Polung!
- Löten Sie ein geeignetes Stecksystem an die Akku Powerkabel (siehe hierzu auch Punkt 2 „Anschlüsse“). Das Stecksystem ist nicht im Lieferumfang enthalten. Wir empfehlen, ein verpolungssicheres Stecksystem zu verwenden.
 - Rotes Kabel → Verbinden mit Akku „Plus“
 - Schwarzes Kabel → Verbinden mit Akku „Minus“
- Prüfen Sie nochmals alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an den Akku anschließen.
 ACHTUNG: Ein verpolteter Anschluss des Akkus zerstört Ihren Regler!
- Sie können den Regler nun über den Schalter ein- und ausschalten.
- Der Regler ist bereit für den Einstellvorgang (siehe Punkt 5 „Sender/Regler Set-up“).

Hinweis: Wenn Sie ein Servo mit externem FET-Anschlusskabel besitzen müssen Sie dieses an das blaue FET-Servo Kabel des Reglers anschließen.

2. ANSCHLÜSSE



EMPFÄNGERANSCHLUSSKABEL:

Dieser LRP Regler ist mit dem LRP-Multicon-Empfängerkabel ausgestattet und passt im Anlieferungszustand in alle handelsüblichen Empfänger.

POWERKABEL:

Für beste Leistung werden 2.6mm² Powerkabel ohne Stecker verwendet. Die gesplittete Ausführung der Lötstellen erlaubt einen einfachen Austausch der Powerkabel. Ein geübter Umgang mit dem Lötkolben ist aber trotzdem Grundvoraussetzung. Vermeiden Sie länger als 5sec je Lötstelle zu lötens, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Natürlich ist ein Powerkabelsatz auch als Zubehör erhältlich: #82825

3. EINBAUTIPPS

- Befestigen Sie den Regler mit dem beiliegenden schwarzen, doppelseitigen Klebeband.
- Platzieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle.
- Der Regler sollte so eingebaut werden, dass leichter Zugang zu den Tastern und Steckern gewährleistet ist.
- Achten Sie auf genügend Abstand (ca. 3 cm) zwischen Regler, Powerkabel und Empfänger oder Antenne. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen jeder „Powerkomponente“ und Empfänger oder Antenne, da dies Störungen verursachen kann. Falls Störungen auftreten, platzieren Sie die Komponenten an einer anderen Stelle im Modell.
- Die Antenne sollte direkt aus dem Empfänger gerade nach oben führen. Kontakt mit Kohlefaser oder Metallteilen sollte vermieden werden. Ist die Antenne zu lang, rollen Sie diese nicht auf, sondern schneiden Sie sie auf eine Länge von ca. 35 cm. Siehe auch die Anleitung Ihrer Fernsteuerung.
- Sorgen Sie für ausreichende Kühlöffnungen in der Karosserie. Dies erhöht die Leistungsfähigkeit und Lebensdauer aller elektronischen Komponenten.



KÜHLKÖRPER:

Der mitgelieferte Kühlkörper ist nicht zwingend notwendig. Er verbessert allerdings die Leistungsfähigkeit Ihres Reglers, wenn Sie ihn an der Grenze des Motorlimits betreiben. Benutzen Sie nur die originalen LRP QC-3 DIGITAL Kühlkörper.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf des LRP QC-3 DIGITAL für einen Fahrtenregler der Spitzenklasse entschieden. Dieser Regler bietet alles, was ein High-End Brushed Fahrtenregler haben muss: Überlegene Power und ein extrem gutes Fahrgefühl. Gehen Sie mit dem LRP QC-3 DIGITAL an den Start, denn dieser Regler ist die Messlatte auf den Rennstrecken der Welt.

- IFMAR Weltmeister 2005/2006/2007
- Maximale Power und minimale Verluste
- IceDrive Design
- Optimiert für 4, 5 und 6 Zellen Betrieb
- Digital-Active Startautomatik
- Externe Lötaschen
- 70% neue Software - ADVANCED Digital mit 4 einstellbaren Modi
- Offroad Europameister 2007
- Verbessertes 6.0V/3.5A BEC
- AutoCell System - Autom. Umstellung NiMH-LiPo
- Blaue LEDs
- Multi Protection System
- Spezielles Profil für Stockmotoren

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren LRP QC-3 DIGITAL Regler in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Hinweise für den Einbau, die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren LRP QC-3 DIGITAL Regler individuell einzustellen und richtig kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Gerät haben, wenn Sie es genau kennen.

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

4. TECHNISCHE DATEN

Vorwärts/Bremse	ja	Taktfrequenz	Reactive
Gehäusegröße	28.7x25.7x14.4mm	B.E.C. Empfängerspannung	6.0V/3.5A verstärkt
Gewicht (ohne Kabel)	17.5g	Stoßfest	ja
Spannungsbereich	4-7 Zellen (4.8-8.4V)	Multi-Protection-System	ja
Typischer Spannungsabfall @20A*	0.005V	Startautomatik	ja
Strombelastbarkeit*	360A	D.E.M.S.-3	ja
Empf. Motorlimit**	über 5 turns		
4 einstellbare Modi (NiMH-LiPo, Power Profiles, Initial-Brake, Auto Brake)			ja

* Transistorangaben bei 25°C

Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

** @ 6 Zellen (7.2V)

5. SENDER / REGLER SET-UP

Im Einstellmodus speichert der LRP QC-3 DIGITAL jeden Schritt durch Druck der SET-Taste. Alle Einstellungen bleiben gespeichert, auch wenn der Regler später nicht an einem Akku angeschlossen ist.

SENDEREINSTELLUNGEN

Stellen Sie Ihren Sender auf folgende Basisfunktionen ein (falls diese Funktionen vorhanden sind):

Gasweg	High ATV, EPA	Maximum
Bremsweg	Low ATV, EPA, ATL	Maximum
Exponential	EXP, EXPO	Beginnen Sie mit 0
Neutral-/Gastrimmung	SUB Trim	Mitte
Servo Reverse	Gas Reverse	Beliebig, darf nach erfolgtem Set-Up nicht verändert werden.

Sollte Ihr Sender diese Einstellfunktionen nicht haben, befindet er sich bereits in der „Basiseinstellung“.

- Vergewissern Sie sich, dass der Regler ausgeschaltet und nicht mit dem Fahrakku verbunden ist.
- Entfernen Sie das Motorritzel oder gewährleisten Sie, dass die Räder frei drehen können.
- Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie das Gashebel auf Neutral stehen.

- Verbinden Sie den Regler mit dem Akku, und schalten Sie den Regler ein.
- Drücken Sie die SET-Taste mindestens 3 Sekunden mit beiliegendem Kunststoffschraubenzieher.
 - Sie sind im Einstellmodus und die SET LED blinkt blau (sie blinkt bis zum Ende des Einstellvorgangs)

- Lassen Sie den Gashebel in Neutral und drücken Sie die SET-Taste einmal.
 - Neutral ist gespeichert, die MODE-LED blinkt gelb und der Motor piept.
- Halten Sie Vollgas am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.
 - Vollgas ist gespeichert, die MODE-LED blinkt rot.
- Halten Sie volle Bremse am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.
 - Bremse ist gespeichert, die LED's leuchten rot (MODE) und blau (SET).

- Der Einstellvorgang ist nun abgeschlossen und Ihr LRP QC-3 DIGITAL ist einsatzbereit.
- Sollten Sie einen Fehler beim Einstellen gemacht haben, so ist das kein Problem: Stecken Sie den Akku für ca. 10 Sekunden aus und beginnen Sie von vorne.
- Schalten Sie nach der Fahrt zuerst den Regler aus und schalten Sie dann den Sender ab.
- Bei erneutem Beginn zuerst Sender einschalten, dann Regler einschalten.
- Während der Aufbewahrung Ihres Modells sollten Sie den Akku immer ausstecken!

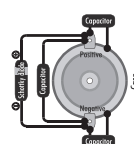
FUNKTIONSPRÜFUNG

Wenn Sie mit dem Gasknüppel folgende Funktionen anfahren können Sie diese anhand der LED prüfen.

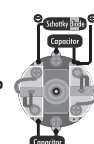
FUNKTION	ZUSTAND	MODE LED	SET LED
Neutral (Automatikbremse aus)	--	aus	blau
Neutral (Automatikbremse an)	--	rot	aus
Vorwärts	Teillast	gelb	aus
Vorwärts	Voll Vorwärts	gelb	blau
Bremse	Teillast	rot	aus
Bremse	Volle Bremse	rot	blau

6. ENTSTÖRUNG

Mabuchi motor



Racing motor



Motoren mit keinen oder ungenügenden Kondensatoren können den Regler stören. Löten Sie deshalb die beigefügten Kondensatoren an Ihren Motor an (siehe Abbildung).

Die Schottky-Diode verbessert die Effizienz der Regler-Motorkombination und bietet einen zusätzlichen Schutz der Brems-FETs. Löten Sie die Diode entsprechend der Abbildung an. Der weiße Ring muss immer zu Motor-Plus zeigen.

7. MODE PROGRAMMIERUNG

Der LRP QC-3 DIGITAL verfügt über 4 unterschiedliche Modi, welche es Ihnen erlauben ihn auf Ihre speziellen Bedürfnisse einzustellen. Die Werkseinstellungen sind grau hinterlegt.

- Wie zur „Programmierung der Modi“? → Drücken Sie die MODE-Taste für mehr als 3 Sek.
 - Welche Werte sind eingespeichert? → Zählen Sie das „Blinken“ der blauen SET-LED (1x = Wert 1, 2x = Wert 2, etc.).
 - Wie verändere ich diesen Wert? → Drücken Sie die SET-Taste um den Wert um 1 zu erhöhen.
 - Wie gelange ich zum nächsten Mode? → Drücken Sie die MODE-Taste einmal.
 - Wie verlasse ich die Programmierung? → Wenn Sie sich im MODE.4 befinden, drücken Sie die MODE-Taste noch einmal.
- Aufüstung der MODE's und Werte siehe unten (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an).

MODE.1 (AutoCell System):

MODE LED	Wert 1	Wert 2
Gelb	LiPo/NiMH Automatic	4-7cell NiMH Racing Mode

Im LiPo/NiMH Automatic Modus können LiPo Akkus ohne Gefahr der Tiefentladung verwendet werden. Der Regler erkennt, wenn ein LiPo Akku angeschlossen wird und schaltet die Motorfunktion ab, bevor eine für den LiPo Akku kritische Spannung erreicht wird. Sie erkennen diese Abschaltung an einer blinkenden SET LED (blau). Somit wird Ihr Akku effektiv vor einer schädlichen Tiefentladung geschützt.

Tipp: Wir empfehlen für den Wettbewerbseinsatz den 4-7cell NiMH Racing Mode. In diesem Modus ist die automatische Erkennung deaktiviert.

MODE.2 (D.E.M.S.-3 Brushed Power Profile):

MODE LED	Wert 1	Wert 2	Wert 3	Wert 4	Wert 5	Wert 6
Rot	feinfühlig, low traction	Sehr Linear	Linear, Punch ansteigend	Aggressives Profil	Sehr aggressives Profil	Stock Profil

Höhere Werte bedeuten mehr Leistung und aggressiveres Ansprechverhalten.

Team Tipps: Die folgenden D.E.M.S.-3 Einstellungen sind die Favoriten unserer Teamfahrer:

- Tourenwagen: Brushed: 3-5
- Off-Road 2WD + Truck: Brushed: 1-2
- 1/12: Brushed: 2-3
- Off-Road 4WD: Brushed: 1-4
- 19/27T Motoren: Brushed: 5-6

MODE.3 (Initial Bremse):

Ermöglicht die Einstellung eines gewissen „Handbremseffekts“.

MODE LED	Wert 0	Wert 1	Wert 2	Wert 3	Wert 4	Wert 5	Wert 6
Gelb/Rot (ab-wechselnd)	Keine	Von niedrigster zu höchster Initial-Bremse Einstellung (Wert 1 = Minimum / Wert 6 = Maximum)					

MODE.4 (Automatik Bremse):

Bremswirkung im Neutralbereich.

MODE LED	Wert 0	Wert 1	Wert 2	Wert 3	Wert 4	Wert 5	Wert 6
Gelb/Rot (gleichzeitig)	Keine	Von niedrigster zu höchster Automatik-Bremse Einstellung (Wert 1 = Minimum / Wert 6 = Maximum)					

8. SPECIAL FEATURES

Digital-Active Startautomatik: Bekannt und legendär als Startautomat vom LRP Quantum Competition 2 Regler! Mit Einsatz der neuen Digital-Active Startautomatik haben Sie den entscheidenden Vorteil beim Start. Die Reaktionszeit des Reglers wird entscheidend verkürzt und Ihnen steht einmalig am Start mehr Power zur Verfügung. Beim ersten Gaswegnehmen wird diese Funktion automatisch wieder ausgeschaltet (diese Funktion wird nur für Tourenwagen auf griffigen Strecken empfohlen). Wie Sie die Digital-Active Startautomatik aktivieren:

→ Halten Sie am Sender 5sec Vollbremse vor dem Start. Bereit und Aktiv!!!

AutoCell System: Bereit für die nächste Zellen-Generation – LiPo Akkus! LRP's exklusives und intelligentes AutoCell System gewährleistet dass LiPo Zellen sicher und ohne versehentliche Tiefentladung eingesetzt werden können. Der Regler erkennt, wenn ein LiPo Akku angeschlossen wird und schaltet die Motorfunktion ab, bevor eine für den LiPo Akku kritische Spannung erreicht wird. Sie erkennen diese Abschaltung an einer blinkenden SET LED (blau). Somit wird Ihr Akku effektiv vor einer schädlichen Tiefentladung geschützt.

Tipp: Wir empfehlen Wert 2 für Racing mit 4-6 NiMH-Zellen, dies schaltet den LiPo-Schutz komplett aus.

D.E.M.S.-3 Brushed Power Profile: Die bekannten und siegreichen Quantum Power Profile wurden noch weiter verbessert und in den LRP QC-3 DIGITAL transplantiert. Höhere Werte bedeuten mehr Power und aggressivere Leistungsentfaltung.

Mode Einstellungen ohne Sender: Bei Rennveranstaltungen haben Sie meist keinen Zugriff auf Ihren Sender, was aber kein Problem darstellt! Sie müssen hierzu lediglich das Empfängergerätes des Reglers aus dem Empfänger ausstecken und dann können Sie die Einstellungen der Modi wie im Punkt 7 „Mode Programmierung“ beschrieben verändern.

Werkseinstellungen: LRP Regler werden ab Werk voreingestellt ausgeliefert (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an). Falls Sie sich bei der Einstellung der Modi verrannt haben, gibt es die Möglichkeit die LRP Werkseinstellung wieder zurückzuholen. Bei eingeschalteter Fernsteuerung halten Sie die SET-Taste gedrückt, während Sie den Regler einschalten. Hiermit verfügt der Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

IceDrive Design: LRP's geheimes IceDrive Design ermöglicht niedrigere Regler-Temperaturen unter allen Rennbedingungen. Momentan werden keine weiteren Details bekanntgegeben – Einfach der Konkurrenz einen Schritt voraus!

Vorwärts/Bremse: Kompromisslose und überragende Performance für TopLevel RC-Racing war das Target! Der logische Schritt für die LRP Entwicklungsabteilung war es, einen reinen Wettbewerbs-Vorwärts/Bremse Regler ohne Rückwärts-Funktion, zu entwickeln.

Multi-Protection System, 3-fach Schutz: Der perfekte Schutz gegen Kurzschluß (Motor), Überlastung und Übertemperatur. Falls Ihr Regler mit einer dieser Überbelastungen konfrontiert wird, wird zum Schutz die Motorfunktion abgeschaltet und die SET-LED wird Blinken. Die Lenkfunktion bleibt voll erhalten. Warten Sie ein paar Minuten, um den Regler abkühlen zu lassen. Schaltet Ihr Regler häufig ab, überprüfen Sie bitte die folgenden Punkte:

- Korrekte Unterersetzung (beachten Sie die Anleitung Ihres Motors zur richtigen Unterersetzung).
- Eingestellter D.E.M.S.-3 Wert zu hoch (je höher der Wert umso stärker werden sich Regler und Motor erhitzen).
- Motor ist zu stark oder beschädigt.

QC-3 Worlds Option Kit (optional erhältlich): Dieses Set unterstützt den Akku und sorgt für noch mehr Punch beim Beschleunigen. Best#83830.

Hinweis: Dieses Set ist nicht zwingend notwendig. Ein einwandfreier Betrieb des LRP QC-3 DIGITAL ist selbstverständlich auch ohne Worlds Option Kit gewährleistet.

9. FEHLERFIBEL

SYMPTOM	URSACHE	MASSNAHME
Servo arbeitet, keine Motorfunktion	Empfängerstecker falsch eingesteckt	Stecken Sie ihn in „Channel 2“
	Überlastschutz aktiviert	Regler abkühlen lassen
	Verkabelungsproblem	Kabel und Verbinder prüfen
	Motor defekt	Motor tauschen
	Motorkohle verklemt	Motorkohle „freigängig“ machen
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
Keine Servo- und keine Motorfunktion	Empfängerstecker falsch eingesteckt	Polung des Empfängersteckers prüfen
	Quarz defekt	Komponenten Schritt für Schritt tauschen
	Empfänger defekt	
	Sender defekt	
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
Motor dreht sich rückwärts beim Gasgeben vorwärts.	Motor falsch angeschlossen	Motor richtig anschließen
Schlechte Performance! z.B. Schwache Bremse oder ungenügender Topspeed	Motorritzel zu groß (Untersetzung zu lang)	Kleineres Motorritzel verwenden
	Sender Einstellungen nach Set-Up verändert	Sender Set-Up wiederholen
	Motor verschlissen	Motor Service durchführen
	Motor defekt	Motor ersetzen
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
Regler wird zu heiß oder schaltet oft ab	Motor stärker als Motorlimit des Reglers oder Eingangsspannung höher als zulässig	Motor und Akku entsprechend der Regler-Spezifikation einsetzen
	Motorritzel zu groß (Untersetzung zu lang)	Kleineres Motorritzel verwenden
	Autoantrieb- oder Lagerproblem	Komponenten prüfen oder tauschen
	Modell zu oft ohne Kühlpause betrieben	Regler nach jedem Akku abkühlen lassen
	Sender Einstellungen nach Set-Up verändert	Sender Set-Up wiederholen
Motor bleibt nie stehen; läuft immer langsam	Feuchtigkeit/Wasser im Regler	
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
Funktstörungen	Motor nicht ausreichend entlüftet	Kondensatoren an Motor löten
	Empfänger oder Antenne zu nahe an Powerkabel, Motor, Akku oder Regler. Empfängerantenne zu kurz oder aufgewickelt	Siehe „Einbautipp“ und „Installation“
	Empfänger defekt, zu empfindlich; Sender defekt, Senderausgangsleistung zu gering; Servo-Problem.	Komponenten Schritt für Schritt tauschen Nur Originalquarze verwenden
	Akkuverbindung schlecht	Verbinder/Stecker prüfen
	Senderbatterien/-akkus leer	Batterien tauschen, Akkus aufladen
	Senderantenne zu kurz	Senderantenne voll ausziehen

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Stecker abgeschnitten bzw. kein verpolisierbares Stecksystem
- Empfängerkabel und/oder Schalter beschädigt
- Gehäuse mechanisch beschädigt
- Wasser/Wasserrückstände im Gehäuse
- Mechanische Beschädigung der Bauteile/Platine
- Auf der Platine gelötet (Ausnahme außen liegende Lötaschen)
- Akkuseitig verpolt

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgerserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

Bei LRP 25 Jahre Garantie Produkten gelten zusätzlich die Garantiebestimmungen auf der LRP 25 Jahre Garantiekarte. Die ursprünglichen beim Kauf des Produktes entstehenden gesetzlichen Gewährleistungsansprüche gegenüber dem Verkäufer sowie zwingende gesetzliche Haftungsregelungen nach dem Produkthaftungsgesetz bleiben hiervon unberührt.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicHER verpacken.
- Einsenden an:
LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49 Euro/Minute aus dem deutschen Festnetz)
A: 0900 270 313 (0,73 Euro/Minute aus dem österreichischen Festnetz)
- eMail: service@lrp-electronic.de
Web: www.LRP.cc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

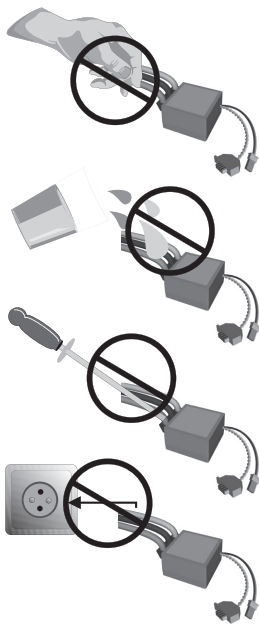
! WARNHINWEISE

Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf.

Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihr Produkt zerstören können und die Gewährleistung ausschließen. Nichtbeachtung dieser Hinweise können zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen!

- Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt, solange es eingeschaltet, in Betrieb oder mit einer Stromquelle verbunden ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Produkt oder seiner Umgebung verursachen.
- Wickeln Sie Ihr Produkt niemals mit Plastikfolie, Metallfolie oder Ähnlichem ein, sondern sorgen Sie im Gegenteil für Frischluft.
- Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Produkts.
- Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können unter Umständen das Produkt zerstören.
- Dieses Produkt oder andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser, Öl, Treibstoffen oder anderen elektrisch leitenden Flüssigkeiten in Berührung kommen, da diese Mineralien enthalten können, die elektronische Schaltkreise korrodieren lassen. Bei Kontakt mit diesen Stoffen müssen Sie sofort den Betrieb einstellen und das Produkt sorgfältig trocknen.
- Öffnen Sie niemals das Produkt und löten Sie keinesfalls auf der Platine oder anderen Komponenten.
- Benutzen Sie Ihr Produkt nicht mit geöffnetem, beschädigtem oder fehlendem Gehäuse oder in Schrumpfschlauch. Dies mindert den Störschutz, kann Kurzschlüsse verursachen und das Produkt beschädigen.
- Entnehmen Sie immer den Akku aus Ihrem Produkt bzw. trennen Sie das Produkt von der Stromquelle, wenn das Produkt nicht verwendet wird.
- Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender ein, bevor Sie den Empfänger oder Fahrtenregler einschalten. Der Empfänger könnte Störsignale auffangen, Vollgas geben, und Ihr Modell beschädigen. Beim Ausschalten beachten Sie die umgekehrte Reihenfolge. Erst Empfänger und Fahrtenregler ausschalten, dann Sender ausschalten.
- Solange der Motor an den Regler angeschlossen ist, dürfen Sie niemals den Motor mit einem separaten Akku oder mit einem Motor-Einlaufgerät laufen lassen.
- Verändern Sie niemals die Polarität des Empfängersteckers.
- Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Vermeiden Sie es beim Wechseln der Powerkabel länger als 5 Sekunden je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Verwenden Sie zum Löten eine leistungsstarke Lötstation.
- **Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die infolge von Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnungen verursacht werden.**



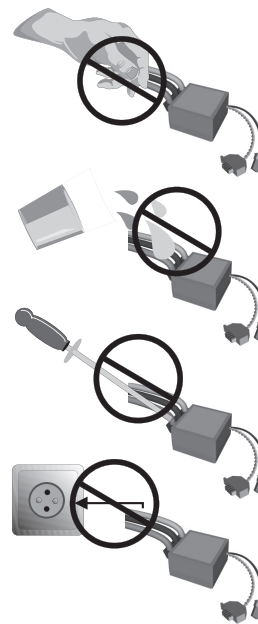
! WARNING NOTES

No toy. Not suitable for children under 14 years.

Keep the product out of the reach of children.

Pay close attention to the following points, as they can destroy the product and void your warranty. Non-observance of these points can lead to property damage, personal and severe injuries!

- Never leave the product unsupervised while it is switched on, in use or connected with a power source. If a defect occurs, it could set fire to the product or the surroundings.
- Never wrap your product in plastic film, metal foil or similar. In fact, make sure it gets enough fresh air.
- Avoid incorrect connections or connections with reversed polarity of the product.
- All wires and connections have to be well insulated. Short-circuits can possibly destroy the product.
- Never allow this product or other electronic components to come in contact with water, oil or fuels or other electroconductive liquids, as these could contain minerals, which are harmful for electronic circuits. If this happens, stop the use of your product immediately and let it dry carefully.
- Never open the product and never solder on the PCB or other components.
- Never use this product when the case is open, damaged or missing or when the product is wrapped in a shrink-fit tube. This will reduce protection, may cause short circuits and damage the product.
- Always remove the battery from your product or disconnect the product from the power source, if the product is not in use.
- Always switch on your transmitter first before you switch on the receiver or the speed control. The receiver could receive interference signals, start full acceleration and damage your model. When you switch off, make sure you do so in the reverse sequence. First switch off the receiver and speed control, then switch off the transmitter.
- If the speed-control is connected to the motor, never run the motor directly with a separate battery or run-in device.
- Never change the polarity of the receiver connector.
- Always wire up all the parts of the equipment carefully. If any of the connections come loose as a result of vibration, you could loose control over your model.
- Avoid soldering longer than 5 seconds per soldering joint when replacing the power wires to prevent possible damage to the product due to overheating of the components. Use a high power soldering station for soldering.
- **The manufacturer can not be held responsible for damages, which are a result of non-observance of the warning notes and security advices.**



Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.



The crossed-out wheeled bin means that within the European Union the product must be taken to separate collection at the product end-of-life. Do not dispose of these products as unsorted municipal waste.