

BEST.NR.:  
**80900**  
**80950**



**Brushless Competition Regler**  
**IFMAR Weltmeister 2008/2009**  
#80900: >4.0T Motorlimit  
#80950: >5.5T Motorlimit

# GEBRAUCHSANWEISUNG

LRP electronic GmbH  
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden  
info@LRP.cc - www.LRP.cc

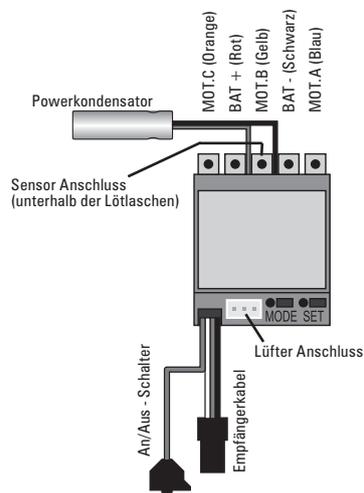


**Technik + Service Hotline:**

A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem ost. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

D: 0900 577 4624 (0.90€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

## 1. ANSCHLÜSSE & ERLÄUTERUNGEN



**EMPFÄNGERANSCHLUSSKABEL:** Der SXX ist mit dem LRP-Multicon-Empfängerkabel ausgestattet und passt im Anlieferungszustand in alle handelsüblichen Empfänger. Achten Sie beim Anschluss auf die Polarität und wählen Sie Kanal 2.

**SENSOR ANSCHLUSS:** (unterhalb der Lötaschen): Dieses „bi-direktionale“, mehrdrige Sensorkabel verbindet den Regler mit dem Motor. Benutzen Sie das Kabel immer und modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Es sind optionale Hall-Sensor-Kabel erhältlich. Nähere Informationen unter Punkt 6 „Ersatz- und Tuningteile“.

**POWERKABEL:** Für beste Leistung werden flexible Silikon-Powerkabel ohne Stecker verwendet. Die gesplittete Ausführung der Lötaschen erlaubt einen einfachen Austausch der Powerkabel. Ein geübter Umgang mit dem LötKolben ist aber trotzdem Grundvoraussetzung. Vermeiden Sie länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Natürlich ist ein Powerkabelsatz auch als Zubehörset erhältlich. Nähere Informationen unter Punkt 6 „Ersatz- und Tuningteile“.

**KÜHLKÖRPER:** Um auch unter extremen Bedingungen beste Performance zu erzielen wurde der Kühlkörper fest mit dem Regler verbunden. Dies stellt eine bestmögliche Wärmeabfuhr sicher.

**Achtung:** Versuchen Sie niemals den Kühlkörper Ihres SXX zu demontieren, da ansonsten der Regler zerstört wird. Der Kühlkörper ist ein integrales Bestandteil des Reglers und kann nicht entfernt werden.

**STECKBARER LÜFTER** (nur SXX TC spec #80950!): Ihrem Fahrtenregler liegt ein High-Performance Low-Profile Lüfter (25x25x7mm) und blau eloxierte Aluschrauben bei. Der Lüfter wird oben auf dem Kühlkörper angebracht und sollte bei harten Einsätzen unter heißen Bedingungen, wie TC Modified oder 4wd OffRoad, eingesetzt werden. Als Richtwert empfehlen wir den Lüfter mit Motoren mit weniger als 5.0T zu benutzen. Der Lüfter wird in den 3-poligen Anschluss, vorne am Fahrtenregler eingesteckt. Ein Ersatz Lüfter-Set ist erhältlich, nähere Informationen dazu unter Punkt 6 „Ersatz- und Tuningteile“

Falls gewünscht, kann am SXX Competition (#80900) der optionale Lüfter ebenfalls an derselben Stelle eingesteckt werden.

## 2. EINBAUTIPPS

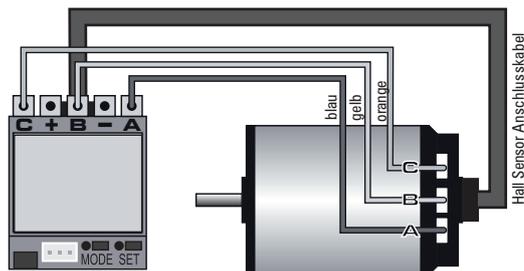
- Platzieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle. Der Regler sollte so eingebaut werden, dass leichter Zugang zu den Tastern und Steckern gewährleistet ist.
- Befestigen Sie den Regler und den Kondensator mit dem beiliegenden schwarzen, doppelseitigen Klebeband.
- Achten Sie auf genügend Abstand zwischen Regler, Powerkabel, Empfänger und Antenne. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen jeder „Powerkomponente“, dem Empfänger oder der Antenne, da dies Störungsverursachen kann. Falls Störungen auftreten, platzieren Sie die Komponenten an einer anderen Stelle im Modell.
- Die Antenne sollte direkt aus dem Empfänger gerade nach oben führen. Kontakt mit Kohlefasern oder Metallteilen sollte vermieden werden. Ist die Antenne zu lang, rollen Sie diese nicht auf. Nähere Informationen entnehmen Sie der Anleitung Ihrer Fernsteuerung.
- Aufgrund der physikalischen Grundgesetze der Brushless Technologie werden die Regler etwas wärmer als gebürstete Systeme. Daher ist es notwendig den Regler nach jeder Fahrt komplett abkühlen zu lassen.

## 3. KABEL & INSTALLATION

Die SXX Fahrtenregler werden mit flexiblen Silikon-Powerkabeln (#80900 = 2.6mm<sup>2</sup> / #80950 = 3.3mm<sup>2</sup>) ohne Stecker ausgeliefert. Beachten Sie unbedingt die korrekten Kabelanschlüsse/-farben da ein falscher Anschluss den Regler zerstören kann! Achten Sie beim Löten darauf daß Sie keine Kurzschlüsse verursachen und isolieren Sie alle Verbindungen gut!

**Vorsicht:** Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel am Regler und Motor, länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen

- Verbinden Sie den Regler mit dem Empfänger (Kanal 2)
- Blaues Powerkabel → Regler MOT.A auf Motor „A“
- Gelbes Powerkabel → Regler MOT.B auf Motor „B“
- Oranges Powerkabel → Regler MOT.C auf Motor „C“
- Verbinden Sie mit dem Hall-Sensor Anschlusskabel Regler (unterhalb der Lötaschen) und Motor.



- Prüfen Sie alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an den Akku anschließen.
- **ACHTUNG:** Ein verpölpelter Anschluss des Akkus zerstört Ihren Regler!

- Rotes Powerkabel → Regler BAT+ auf Akku „Plus“
- Schwarzes Powerkabel → Regler BAT- auf Akku „Minus“
- Der Regler ist jetzt bereit für den Einstellvorgang (siehe Punkt 5)

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf eines **LRP SXX Competition / LRP SXX TC spec** für einen Brushless Fahrtenregler der Spitzenklassen entschieden. Dieser Regler stellt mit all seinen High-Tech Features und seinen selektierten Elektronikkomponenten die Spitze der heutigen Brushless Regler dar. IFMAR World Champion 2008/2009!

- Reiner Brushless Competition Fahrtenregler
- C<sup>3</sup> (Copper Core Cooling) Technologie
- Neue „X-Brake“
- Internal-Temp-Check System 2
- Launch Control
- Kleinste Abmessungen
- ADPC2™ Power Profile
- AutoCell System
- Optimierte für 4, 5, und 6 Zellen
- Sensored Design

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren Fahrtenregler das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Fahrtenregler richtig kennenzulernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Produkt haben, wenn Sie es genau kennen.

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

## 4. TECHNISCHE DATEN

	#80900	#80950
100% Brushless Competition	ja	ja
Vorwärts/Bremse	ja	ja
Gehäusegröße	30.5x34.0mm	
Höhe	16.0mm	21.0mm
Gewicht (ohne Kabel)	30.0g	36.0g
Spannungsbereich	4.8-7.4V	
Typ.Spg.abfall * @20A	0.013V / phase	
Strombelastbarkeit*	764A / phase	
Kompatible Wicklungsarten	Star	
Empfohlenes Motorlimit mit 5 Zellen	über 4.0T	über 2.5T
Empfohlenes Motorlimit mit 6 Zellen	über 4.5T	über 3.0T
Powerkabel	2.6mm <sup>2</sup>	3.3mm <sup>2</sup>
Servo Reverse	nein	ja

	#80900	#80950
B.E.C.	6.0V/3.0A	
C <sup>3</sup> Technology	ja	
X-Brake	ja	
Hochfrequenz	ja	
Sensored Brushless System	ja	
Multi-Protection-System	ja	
Optimierter 4,5,6 Zellen Betrieb	ja	
Internal-Temp-Check System 2	ja	
Launch Control	ja	
Blue LED	ja	
4 einstellbare Modi (AutoCell System, ADPC2™ Power Profile, Initial- und Automatik-Bremse)	ja	

\* Transistorangaben bei 25°C

Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

## 5. SENDER- / REGLER SETUP

Im Einstellmodus speichern die SXX Fahrtenregler jeden Schritt (z.B. Erlernen der Neutral- und Endpunkte Ihrer Fernsteuerung) durch Drücken der SET-Taste. Alle Einstellungen bleiben gespeichert, auch wenn der Regler nicht an einen Akku angeschlossen ist.

**SENDEREINSTELLUNGEN**

Stellen Sie Ihren Sender auf folgende Basisfunktionen ein (falls diese Funktionen vorhanden sind):

Beschreibung	Mögliche Bezeichnungen	Erforderliches Setting
Gasweg	High ATV, EPA	100%
Bremsweg	Low ATV, EPA, ATL	100%
Exponential	EXP, EXPD	Beginnen Sie mit 0.
Neutral-/Gastrimmung	SUB Trim	Mitte
Servo Reverse	Gas Reverse	Beliebig, darf nach erfolgreichem Setup nicht verändert werden.

Sollte Ihr Sender diese Einstellfunktionen nicht haben, befindet er sich bereits in der „Basiseinstellung“.

- Vergewissern Sie sich, dass der Regler ausgeschaltet und nicht mit dem Fahrakku verbunden ist.
- Entfernen Sie das Motorritzel oder gewährleisten Sie, dass die Räder frei drehen können.
- Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie das Gaspedal auf Neutral stehen.

- Verbinden Sie den Regler mit dem Akku, und schalten Sie den Regler ein.
- Drücken Sie die SET-Taste mindestens 3 Sekunden  
→ Sie sind im Einstellmodus und die SET LED blinkt blau (sie blinkt bis zum Ende des Einstellvorgangs)

- Lassen Sie den Gaspedal in Neutral und drücken Sie die SET-Taste einmal.  
→ Neutral ist gespeichert, die MODE-LED blinkt gelb und der Motor piept.
- Halten Sie Vollgas am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.  
→ Vollgas ist gespeichert, die MODE-LED blinkt rot.
- Halten Sie volle Bremse am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.  
→ Bremse ist gespeichert, die LED's leuchten rot (MODE) und blau (SET).

- Der Einstellvorgang ist nun abgeschlossen und Ihr SXX ist einsatzbereit.
- Sollten Sie einen Fehler beim Einstellen gemacht haben, so ist das kein Problem: Stecken Sie den Akku für ca.10 Sekunden aus und beginnen Sie von vorne.
- Schalten Sie nach der Fahrt zuerst den Regler aus und schalten Sie dann den Sender ab.
- Bei erneutem Beginn zuerst Sender einschalten, dann Regler einschalten.
- Während der Aufbewahrung Ihres Modells sollten Sie den Akku immer ausstecken!

**FUNKTIONSPRÜFUNG:**

Wenn Sie mit dem Gasknüppel folgende Funktionen anfahren können Sie diese anhand der LED prüfen.

FUNKTION	ZUSTAND	MODE LED	SET LED
Neutral (Automatikbremse aus)	--	aus	blaus
Neutral (Automatikbremse an)	--	rot	aus
Vorwärts	Teillast	gelb	aus
Vorwärts	Voll Vorwärts	gelb	blau
Bremse	Teillast	rot	aus
Bremse	Volle Bremse	rot	blau

## 6. ERSATZ- & TUNINGTEILE

LRP bietet eine umfangreiche Zubehör-Palette an Ersatz, wie Tuningteilen an. Hier ein Überblick, das gesamte Angebot können Sie auf [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc) einsehen!

**Ersatzteile:**

- #81910 Sensorkabel 200mm
- #82505 Powerkabel Set Brushless 2.6mm<sup>2</sup> (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
- #82506 Powerkabel Set Brushless 3.3mm<sup>2</sup> (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
- #82511 Low Profile Lüfter (nur für 80950 Regler)

**Tuningteile:**

- #819307 Sensorkabel „HighFlex“ 700mm
- #819310 Sensorkabel „HighFlex“ 100mm
- #819315 Sensorkabel „HighFlex“ 150mm
- #819320 Sensorkabel „HighFlex“ 200mm
- #81907 3.3mm<sup>2</sup> Powerkabel schwarz (1.0m)
- #81908 3.3mm<sup>2</sup> Powerkabel blau (1.0m)

## 7. MODE PROGRAMMIERUNG

Die SXX Fahrtenregler verfügen über 4 Modi, welche es Ihnen ermöglichen den Regler zu 100% auf Ihre speziellen Bedürfnisse einzustellen. Die Werkseinstellungen sind grau hinterlegt.

- Wie zur „Programmierung der Modi“? → Drücken Sie die MODE-Taste für 3+ sek.
- Welche Werte sind eingespeichert? → Zählen Sie das „Blinken“ der blauen SET-LED (\* = Wert 1, \*\* = Wert 2, etc.).
- Wie verändere ich diesen Wert? → Drücken Sie die SET-Taste um den Wert um 1 zu erhöhen.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? → Drücken Sie die MODE-Taste einmal.
- Wie verlasse ich die Programmierung? → Wenn Sie sich im MODE.4 befinden, drücken Sie die MODE-Taste noch einmal. Was ebenfalls das Setting speichert

**Achtung:** schalten Sie den Schalter nicht aus, bevor Sie Mode 4 verlassen haben (durch nochmaliges Drücken der MODE Taste) da ansonsten Ihre letzten Änderungen nicht gespeichert werden.

Auflistung der MODE's und Werte siehe unten (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an).

**MODE.1 (AutoCell System):** wir empfehlen Wert #2 für 4-6 Zellen NiMH unter Rennbedingungen, welcher den LiPo Schutz ausschaltet.

MODE LED	#1	#2
gelb	LiPo/NiMH Automatisch	4-6cell NiMH Rennmodus

**Achtung:** der verbreitetste Grund für einen unvorhergesehenen Shutdown ist die Wahl des falschen Wertes in diesem Mode!

**MODE.2 (ADPC2™ Power Profile):** erlaubt es Ihnen den SXX an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Egal ob Sie OnRoad oder OffRoad, auf rutschigen oder griffigen Belägen fahren - der SXX hält ein Profil für Sie bereit! Höhere Werte bedeuten mehr Power und eine aggressivere Leistungsentfaltung.

MODE LED	Bemerkung	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
Rot	Limiter	niedrig	mittel	hoch	aus	aus	aus	aus	aus	off	off
	Gaskennlinie	expo	expo	expo	expo	linear	linear	linear	linear	+expo	+expo
	Timinglevel	1	1	1	1	2	3	3	4	4	5

**MODE.3 (Initial Bremse):** ermöglicht Ihnen im Bedarfsfall einen gewissen „Handbremseffekt“ einzustellen, was speziell für OffRoad Racing sehr nützlich ist.

MODE LED	#0	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
Gelb/Rot (abwechselnd)	keine										

Von niedrigster zu höchster Initial-Brems-Einstellung (Wert 1 = minimum / Wert 10 = maximum)

**MODE.4 (Automatik Bremse):** erlaubt es Ihnen eine leichte automatische Bremse im Neutralbereich einzustellen um das Gefühl eines Brushed Motors zu simulieren und beim Einfahren in eine Kurve länger auf dem Gas zu bleiben. Bei Brushless Motoren erreichen Sie ein gleiches, natürliches „Ausrollen“ wie mit einem Brushed Motor mit einem Wert von 1-2.

MODE LED	#0	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
Gelb/Rot (zusammen)	keine										

Von niedrigster zu höchster Automatikbrems-Einstellung (Wert 1 = Minimum / Wert 10 = Maximum)

## 8. FEHLERFIBEL

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in Ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

SYMPTOM	URSACHE	MASSNAHME
Servo arbeitet, keine Motorfunktion.	Fahrtenregler falsch eingesteckt	Stecken Sie ihn in „Kanal 2“
	Überlastschutz aktiviert	Regler abkühlen lassen
	Verkabelungsproblem	Kabel und Verbinder prüfen
	Sensorkabel fehlt/beschädigt	Installieren/Ersetzen Sie das Sensorkabel
	Motor defekt	Motor tauschen
	Fahrtenregler defekt	Zur Reparatur einschicken
Keine Servo- und keine Motorfunktion	Fahrtenregler mit falscher Polarität an Empfänger angeschlossen.	Fahrtenregler mit richtiger Polarität anschließen.
	Kabel Problem	Überprüfen Sie Kabel und Stecker
	Akku defekt	Ersetzen Sie die Zellen
	Quarz defekt	Komponenten Schritt für Schritt tauschen
	Empfänger defekt	
	Sender defekt	
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken.
	Sensorkabel defekt	Ersetzen Sie das Sensorkabel
Motor stottert beim Beschleunigen	Motor oder Sensor Board im Motor defekt	Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor
	Funkstörung	Wechseln Sie den Platz der Komponenten
	Powerkondensator beschädigt	Tauschen Sie den Powerkondensator aus
	Fahrtenregler defekt	Zur Reparatur einschicken
	Motor dreht sich rückwärts beim Gasgeben vorwärts.	Modell mit gegenläufigem Antrieb
	Kann nicht mit einem gesensorten Brushless System betrieben werden!	
Schlechte Performance! Z.B. Schwache Bremse, schlechte Beschleunigung oder ungenügender Topsspeed.	Motorritzel zu groß (Untersetzung zu lang)	Kleineres Motorritzel verwenden
	Sender Einstellungen nach Set-Up verändert	Sender Set-Up wiederholen
	Powerkondensator beschädigt	Powerkondensator austauschen
	Motor oder Sensor Board im Motor defekt	Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor
	Fahrtenregler defekt.	Zur Reparatur einschicken
	Modell mit gegenläufigem Antrieb	Kann nicht mit einem gesensorten Brushless System betrieben werden!
Fahrtenregler schaltet regelmäßig ab..	Betrieb in LiPo Modus trotz Einsatz von NiMH Zellen.	Wechseln Sie den Wert des AutoCell Systems auf #2
	Lüfter nicht angeschlossen oder beschädigt	Überprüfung/Anschluss des Lüfters
	Modell zu oft ohne Kühlpause betrieben	Regler nach jedem Akku abkühlen lassen
	Motor stärker als Motorlimit des Reglers oder Eingangsspannung zu hoch	Motor und Akku entsprechend der Regler-Spezifikation einsetzen
	Motorritzel zu groß (Untersetzung zu lang)	Kleineres Motorritzel verwenden
	Feststeckender Antrieb oder Kugellager	Modell überholen
Motor bleibt nie stehen; läuft immer langsam	Motor defekt	Motor ersetzen
	Sender Einstellungen nach Set-Up verändert	Sender Set-Up wiederholen
	Feuchtigkeit/Wasser im Regler	Sofort ausstecken und Regler trocknen
	Motor oder Sensor Board im Motor defekt	Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor
Funkstörungen	Empfänger oder Antenne zu nahe an Powerkabel, Motor, Akku oder Regler. Empfängerantenne zu kurz oder aufgewickelt	Siehe „Einbautipps“ und „Installation“
	Empfänger defekt, zu empfindlich; Sender defekt, Senderausgangsleistung zu gering; Servo-Problem.	Komponenten Schritt für Schritt tauschen Nur Originalquarze verwenden
	Akkuverbindung schlecht	Verbinder/Stecker prüfen
	Senderbatterien/-akkus leer	Batterien tauschen, Akkus aufladen



Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.

## 9. SPECIAL FEATURES

**ADPC2™ Power Profile:** Advanced Digital Phase Control 2 resultiert in mehr Power und besserer Fahrbarkeit. Abhängig von der Rennsituation (Start, Beschleunigung, Topsspeed) errechnet die Software das perfekte Motormanagement durch Anpassen der Strombegrenzung, Motor timings, Gaskennlinie und mehr! Höhere Werte bedeuten mehr Power und eine aggressivere Leistungsentfaltung.

**Achtung:** Benutzen Sie das niedrigste mechanische Motortiming, wenn Sie hohe (>4) ADPC2 Profile verwenden.

**Team Tipp:** das sind die bevorzugten Profile der LRP Teamfahrer für jede Rennklasse. Diese variieren sie leicht abhängig von Strecke, eingesetztem Motor und persönlicher Vorliebe.

Klasse	Touring Car	2wd Off-Road	4wd Off-Road	Truck Off-Road	1/12 <sup>th</sup>
ADPC2 Profil	4-6	1-3	2-4	2-4	2-5

**C<sup>3</sup> Technology (Copper Core Cooling):** Exklusiv bei LRP, die revolutionäre C<sup>3</sup> Technologie für niedrigste Temperaturen. Ein spezieller Kupferkern verbindet alle Fet's mit dem Alu-Kühlkörper, was eine gleichmäßigere Kühlung aller Fet's ermöglicht, dies resultiert in höherer Leistung zum Laufende und einem niedrigeren Motorlimit.

**Pure Brushless Vorwärts/Bremse Design:** kompromisslose Performance auf höchstem Wettbewerbsniveau war das Entwicklungsziel des SX1! Daher entwickelte unser R&D Team einen reinen Vorwärts/Bremse Brushless Wettbewerbsregler. Es gibt keine Rückwärtsfunktion und es können keine Brushed Motoren betrieben werden.

**Internal-Temp-Check System 2:** erlaubt das Auslesen der maximal erreichten internen Regler Temperatur. Sie können die Temperatur auch noch auslesen, wenn Sie zurück am Start sind, da die Temperatur so lange gespeichert bleibt, bis Sie den Regler das nächste mal „normal“ Einschalten (dies löscht den Speicher). Dieses neue Feature erlaubt die präzise Erkennung ob alles sauber läuft oder ob Sie bereits nahe an der Temperaturabschaltung operieren.

**Wie die Temperatur auslesen:**

- Schalter auf „OFF“ Position.
- Halten Sie die MODE Taste gedrückt während Sie den Schalter einschalten (danach Taste loslassen).
- Die SET LED beginnt blau zu blinken (MODE LED ist aus). Zählen Sie nun wie oft die LED blinkt.
- Je öfter die LED blinkt, umso heißer lief der Regler, Shutdown bei 10x Blinken.
- Jedes blinken unter 10 bedeutet -5°C Temperaturabfall

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Shutdown

**AutoCell System:** Bereit für die nächste Zellen-Generation – LiPo Akkus! LRP's exklusives und intelligentes AutoCell System gewährleistet dass LiPo Zellen sicher und ohne versehentliche Tiefentladung eingesetzt werden können. Der Regler erkennt eine bevorstehende Tiefentladung und wird zum Schutz des Akkus die Motor-Funktion abschalten und die SET-LED wird blinken.

**Achtung:** die Werkseinstellung ist #1, welches der „LiPo Mode“ ist! Stellen Sie sicher, dass Sie zu #2 wechseln wenn Sie 4- oder 5-zellige NiMH Akkus fahren.

**X-Brake:** Selbst die beste Bremse konnte nochmals verbessert werden! Ein superlineares Bremsgefühl mit noch stärkerer Push-Bremse und 10 feine Stufen für grenzenlose Einstellmöglichkeiten der Initial- und Auto-Bremse.

**Team Tipp:** Ein guter Startpunkt für die Bremsenstellung an Ihrer Fernsteuerung ist 80% für alle Klassen. Stellen Sie sicher, dass Sie das Regler/Sender-Setup alle mit 100% an Ihrer Fernbedienung vornehmen!

**Mode Einstellung ohne Sender:** Bei Rennveranstaltungen haben Sie meist keinen Zugriff auf Ihren Sender. Was aber kein Problem darstellt! Sie müssen hierzu lediglich das Empfänger kabel des Reglers aus dem Empfänger ausstecken und dann können Sie die Einstellungen der Modi wie hier in Punkt 6 (Mode Programmierung) beschreiben verändern.

**Launch Control:** Die „Launch Control“ erlaubt „Raketenstarts“. Nach der Aktivierung gibt sie Ihnen die Extrapower beim Start (diese Funktion wird nur für Tourwagen auf griffigen Strecken empfohlen).

**Wie aktiviere ich die Launch Control:**

- Halten Sie am Sender 5sec Vollbremse vor dem Start. Bereit und Aktiv!!!

**Werkseinstellungen:** LRP Regler werden ab Werk voreingestellt ausgeliefert (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an). Falls Sie sich bei der Einstellung der Modi verannt haben, gibt es die Möglichkeit die LRP Werkseinstellung wieder zurückzuholen. Bei eingeschalteter Fernsteuerung halten Sie die SET-Taste gedrückt, während Sie den Regler einschalten. Hiermit verfügt der Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

**Powerkondensator:** Entfernen Sie diesen niemals! Er bietet zusätzlichen Power und maximalen Schutz. Er muss an BAT+ und BAT- Lötbits, mit kürzest möglichen Kabeln angeschlossen werden.

**IceDrive Design:** LRP's geheimes IceDrive Design ermöglicht niedrigere Regler-Temperaturen unter allen Rennbedingungen. Momentan werden keine weiteren Details bekanntgegeben – Einfach der Konkurrenz einen Schritt voraus!

**Sensored Brushless Technology:** durch „Advanced Digital“ ist eine exakte Erkennung der Magnetposition im Motor gewährleistet. Ein Garant für unschlagbare Kontrolle bei allen Drehzahlen und einzigartiges Bremsgefühl.

**Multi-Protection System:** der perfekte Schutz gegen Kurzschluss (Motor), Überlastung und Übertemperatur. Falls Ihr Regler mit einer dieser Überbelastungen konfrontiert wird, wird zum Schutz die Motorfunktion abgeschaltet und die SET-LED wird blinken. Die Lenkfunktion bleibt voll erhalten. Warten Sie ein paar Minuten, um den Regler abkühlen zu lassen. Schaltet Ihr Regler häufig ab, überprüfen Sie bitte die folgenden Punkte:

- Einstellung AutoCell System (versehentlich im LiPo Mode obwohl NiMH Akku verwendet werden?)
- Korrekte Unterersetzung (beachten Sie die Anleitung Ihres Motors zur richtigen Unterersetzung).
- Eingestellter ADPC2 Wert zu hoch (je höher der Wert umso stärker werden sich Regler und Motor erhitzen).
- Motor ist zu stark oder beschädigt.

## ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

„Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Stecker abgeschnitten bzw. kein verpoliertes Stecksystem
- Empfänger kabel und/oder Schalter beschädigt
- Gehäuse mechanisch beschädigt
- Wasser/Wasserrückstände im Gehäuse
- Mechanische Beschädigung der Bauteile/Platine
- Auf der Platine gelötet (Ausnahme außen liegende Lötaschen)
- Akkuseitig verpolt“

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in Ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsetzung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur ablehnen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgerserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

**LRP-Works-Service:**

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung  
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland  
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)  
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

eMail: service@lrp-electronic.de

Web: www.LRP.cc

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.