



Brushless StockSpec Competition
Dual ADPC^{max} Powerprofile
TwinBEC 6.0V/3.0A
AutoCell System 2

GEBRAUCHSANWEISUNG

LRP electronic GmbH
Wilhelm-Ennsle-Str. 132-134, 73630 Remshalden
info@LRP.cc - www.LRP.cc

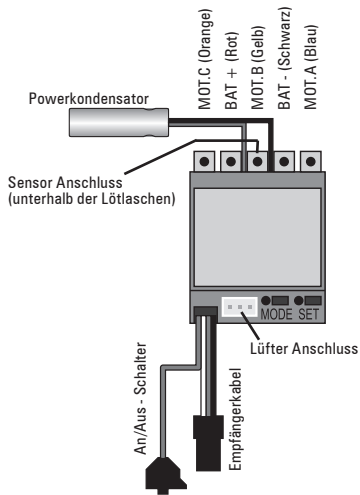
Technik + Service Hotline:

A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

D: 0900 577 4624 (0.900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)



ANSCHLÜSSE & ERLÄUTERUNGEN



EMPFÄNGERANSCHLUSSKABEL: Der SXX StockSpec ist mit dem LRP-Multicon-Empfängerkabel ausgestattet und passt im Auslieferungszustand in alle handelsüblichen Empfänger. Achten Sie beim Anschluss auf die Polarität und wählen Sie Kanal 2.

SENSORANSCHLUSS: unter den Lötflächen angeordnet, dieses „bi-direktionale“, mehradrige Sensorkabel verbindet den Regler mit dem Motor. Benutzen Sie das Kabel immer und modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Es sind optionale Sensorkabel erhältlich. Nähere Informationen unter „Ersatz- & Tuningteile“.

POWERKABEL: Für beste Leistung werden flexible Silikon-Powerkabel ohne Stecker verwendet. Die gesplittete Ausführung der Lötflächen erlaubt einen einfachen Austausch der Powerkabel. Ein geübter Umgang mit dem Lötkolben ist aber trotzdem Grundvoraussetzung. Vermeiden Sie länger als 5sec je Lötstelle zu lüten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Natürlich sind Powerkabel auch als Zubehör erhältlich, nähere Informationen unter „Ersatz- & Tuningteile“.

KÜHLKÖRPER: Um auch unter extremen Bedingungen beste Performance zu erzielen wurde der Kühlkörper fest mit dem Regler verbunden. Dies stellt eine bestmögliche Wärmeabfuhr sicher.

Achtung: Versuchen Sie niemals den Kühlkörper Ihres SXX StockSpec zu demontieren, da ansonsten der Regler zerstört wird. Der Kühlkörper ist ein integrales Bestandteil und kann nicht entfernt werden.

EINBAUTIPPS

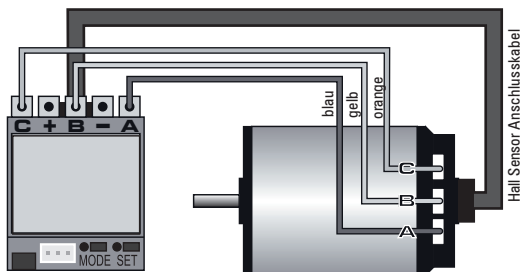
- Platzieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle. Der Regler sollte so eingebaut werden, dass leichter Zugang zu den Tastern und Steckern gewährleistet ist.
- Befestigen Sie den Regler und den Kondensator mit dem beiliegenden schwarzen, doppelseitigen Klebeband.
- Achten Sie auf genügend Abstand zwischen Regler, Powerkabel, Empfänger und Antenne. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen jeder „Powerkomponente“, dem Empfänger oder der Antenne, da dies Störungen verursachen kann. Falls Störungen auftreten, platzieren Sie die Komponenten an einer anderen Stelle im Modell.
- Die Antenne sollte direkt aus dem Empfänger gerade nach oben führen. Kontakt mit Kohlefasern oder Metallteilen sollte vermieden werden. Ist die Antenne zu lang, rollen Sie diese nicht auf. Nähere Informationen entnehmen Sie der Anleitung Ihrer Fernsteuerung.

KABEL & INSTALLATION

Die SXX StockSpec wird mit flexiblen 3.3mm² Silikon-Powerkabeln ohne Stecker ausgeliefert. Beachten Sie unbedingt die korrekten Kabelanschlüsse/-farben da ein falscher Anschluss den Regler zerstören kann! Achten Sie beim Lötten darauf daß Sie keine Kurzschlüsse verursachen und isolieren Sie alle Verbindungen gut!

Vorsicht: Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel am Regler und Motor, länger als 5sec je Lötstelle zu lüten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen

- Verbinden Sie den Regler mit dem Empfänger (Kanal 2)
- Blaues Powerkabel → Regler MOT.A auf Motor „A“
- Gelbes Powerkabel → Regler MOT.B auf Motor „B“
- Oranges Powerkabel → Regler MOT.C auf Motor „C“
- Verbinden Sie mit dem Hall-Sensor Anschlusskabel (unterhalb der Lötflächen) und Motor.



- Prüfen Sie alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an den Akku anschließen.
- ACHTUNG:** Ein verpoltter Anschluss des Akkus zerstört Ihren Regler!

- Rotes Powerkabel → Regler BAT+ auf Akku „Plus“
- Schwarzes Powerkabel → Regler BAT- auf Akku „Minus“
- Der Regler ist jetzt bereit für den Einstellvorgang (siehe Punkt 5)

Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf eines LRP SXX StockSpec für einen Brushless Fahrtenregler der Spitzenklassen entschieden. Dieser Regler stellt mit all seinen High-Tech Features und seinen selektierten Elektronikkomponenten die Spitze der heutigen Brushless Regler dar. IFMAR World Champion Technology!

- 100% Stock Racing Brushless Competition
- C³ (Copper Core Cooling) Technology
- AutoCell System 2
- Internal-Temp-Check System 3
- Kleine Abmessungen
- Dual ADPC^{max} Powerprofile
- Twin BEC für 1S/2S Einsatz ohne Empfängerakku
- New „X-Brake“
- Multi-Protection System 3
- Sensored Design

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren Fahrtenregler das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Fahrtenregler richtig kennenzulernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Produkt haben, wenn Sie es genau kennen. Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

TECHNISCHE DATEN

100% Brushless Competition	ja
Vorwärts/Bremse	ja
Gehäusegröße	30.5x33.0mm
Höhe	21.0mm
Gewicht (ohne Kabel)	36.0g
Spannungsbereich	3.7-7.4V
Typ.Spg.abfall * @20A	0.013V / Phase
Strombelastbarkeit*	764A / Phase
Kompatible Wicklungsarten	Stern
Empfohlenes Motorlimit mit 5 Zellen	über 4.0T
Empfohlenes Motorlimit mit 6 Zellen	über 4.5T

TwinBEC	6.0V/3.0A
C ³ Technology	ja
X-Brake	ja
Hochfrequenz	ja
Sensored Brushless System	ja
Multi-Protection-System 2	ja
Internal-Temp-Check System 3	ja
Blue LED	ja
Powerkabel	3.3mm ²
4 einstellbare Modi (ACS2, Dual ADPC ^{max} , Automatikbremse)	ja

* Transistorangaben bei 25°C Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

SENDER- / REGLER SETUP

Im Einstellmodus speichert der SXX StockSpec jeden Schritt (z.B. Erlernen der Neutral- und Endpunkte Ihrer Fernsteuerung) durch Drücken der SET-Taste. Alle Einstellungen bleiben gespeichert, auch wenn der Regler nicht an einen Akku angeschlossen ist.

SENDEREINSTELLUNGEN: Stellen Sie Ihren Sender auf folgende Basisfunktionen ein (falls verfügbar)

Beschreibung	Mögliche Bezeichnungen	Erforderliches Setting
Gasweg	High ATV, EPA	100%
Bremsweg	Low ATV, EPA, ATL	100%
Exponential	EXP, EXPD	Beginnen Sie mit 0.
Neutral-/Gastrimmung	SUB Trim	Mitte
Servo Reverse	Gas Reverse	Beliebig, darf nach erfolgtem Setup nicht verändert werden.

Sollte Ihr Sender diese Einstellfunktionen nicht haben, befindet er sich bereits in der „Basiseinstellung“

- Vergewissern Sie sich, dass der Regler ausgeschaltet und nicht mit dem Fahrakku verbunden ist.
- Entfernen Sie das Motorritzel oder gewährleisten Sie, dass die Räder frei drehen können.
- Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie das Gashebel auf Neutral stehen.

- Verbinden Sie den Regler mit dem Akku, und schalten Sie den Regler ein.
- Drücken Sie die SET-Taste mindestens 3 Sekunden → Sie sind im Einstellmodus und die SET LED blinkt blau (sie blinkt bis zum Ende des Einstellvorgangs)

- Lassen Sie den Gashebel in Neutral und drücken Sie die SET-Taste einmal. → Neutral ist gespeichert, die MODE-LED blinkt gelb und der Motor piept.
- Halten Sie Vollgas am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal. → Vollgas ist gespeichert, die MODE-LED blinkt rot.
- Halten Sie volle Bremse am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal. → Bremse ist gespeichert, die LED's leuchten rot (MODE) und blau (SET).

- Der Einstellvorgang ist nun abgeschlossen und Ihr SXX StockSpec ist einsatzbereit.
- Sollten Sie einen Fehler beim Einstellen gemacht haben, so ist das kein Problem: Stecken Sie den Akku für ca.10 Sekunden aus und beginnen Sie von vorne.
- Schalten Sie nach der Fahrt zuerst den Regler aus und schalten Sie dann den Sender ab.
- Bei erneutem Beginn zuerst Sender einschalten, dann Regler einschalten.
- Während der Aufbewahrung Ihres Modells sollten Sie den Akku immer ausstecken!

Team Tipp: Ein guter Startpunkt für die Bremseneinstellung an Ihrer Fernsteuerung ist 80% für alle Klassen. Stellen Sie allerdings immer sicher, dass Sie das Regler/Sender-Setup mit 100% an Ihrer Fernbedienung vornehmen!

FUNKTIONSPRÜFUNG: Wenn Sie mit dem Gasknüppel folgende Funktionen anfahren können Sie diese anhand der LED prüfen

FUNKTION	ZUSTAND	MODE LED	SET LED
Neutral	--	aus	blau
Neutral (wenn „Boost“ = Wert 0)	--	aus	blinkt blau
Vorwärts	Teillaste	gelb	aus
	Voll	gelb	blau
Bremse	Teillast	rot	aus
	Voll	rot	blau

ERSATZ- & TUNINGTEILE

LRP bietet eine umfangreiche Zubehör-Palette an Ersatz, wie Tuningteilen an. Hier ein Überblick, das gesamte Angebot können Sie auf www.LRP.cc einsehen!

- #82505 Powerkabel Set Brushless 2.6mm² (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
- #82506 Powerkabel Set Brushless 3.3mm² (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
- #81907 3.3mm² Powerkabel schwarz (1.0m)
- #81908 3.3mm² Powerkabel blau (1.0m)
- #82511 Low Profile Lüfter
- #819307 Sensorkabel „HighFlex“ 70mm
- #819310 Sensorkabel „HighFlex“ 100mm
- #819315 Sensorkabel „HighFlex“ 150mm
- #819320 Sensorkabel „HighFlex“ 200mm
- #82530 SXX Powerkondensator „WorksTeam“ 3.7-4.8V
- #82531 SXX Powerkondensator „WorksTeam“ 6.0-7.4V
- #82520 Radical Motor Kühlkörper + Lüfter

MODE PROGRAMMIERUNG

Der SXX StockSpec verfügt über 4 Modi, welche es Ihnen ermöglichen den Regler zu 100% auf Ihre speziellen Bedürfnisse einzustellen. Die Werkseinstellungen sind grau hinterlegt.

- Wie zur „Programmierung der Modi“? → Drücken Sie die MODE-Taste für 3+ sek.
- Welche Werte sind eing gespeichert? → Zählen Sie das „Blinken“ der blauen SET-LED (= Wert 1, ** = Wert 2, etc.).
- Wie verändere ich diesen Wert? → Drücken Sie die SET-Taste um den Wert um 1 zu erhöhen.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? → Drücken Sie die MODE-Taste einmal.
- Wie verlasse ich die Programmierung? → Wenn Sie sich im MODE.4 befinden, drücken Sie die MODE-Taste noch einmal. Was ebenfalls das Setting speichert

Achtung: schalten Sie den Schalter nicht aus, bevor Sie Mode 4 verlassen haben (durch nochmaliges Drücken der MODE Taste) da ansonsten Ihre letzten Änderungen nicht im SXX StockSpec gespeichert werden.

Auflistung der MODE's und Werte siehe unten (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an).

MODE.1 (ACS2): erlaubt es Ihnen die Unterspannungsabschaltung sauber auf Ihren Akkutyp einzustellen.

MODE LED	Bemerkung	#0	#1	#2	#3
Gelb	Spannung benutzen für	deaktiviert	3.2V	4.4V	6.4V
			1S LiPo	2S LiFePo	2S LiPo

Achtung: die häufigste Ursache für eine „ungeplanten“ Shutdown ist eine falsche Einstellung in diesem Mode!

MODE.2 (Dual ADPC^{max} - „Feel“): erlaubt es Ihnen den das Gasgefühl an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Egal ob Sie OnRoad oder OffRoad, auf rutschigen oder griffigen Belägen fahren, wir haben ein Profil für Sie bereit! Höhere Werte bedeuten ein aggressiveres Ansprechverhalten.

MODE LED	Bemerkung	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
Rot	Ansprechen	0	00	000	000	00	000	0000	000	0000	00000
	Kenntlinie	smooth		linear			progressiv				aggressiv

MODE.3 (Dual ADPC^{max} - „Boost“): die „Boost“ Einstellung ist LRP's aktives Motortiming System, abhängig von der Rennsituation (Start, Beschleunigung, TopSpeed) errechnet die Software das perfekte Timing und die perfekte Kommutation. Als Grundregel, langsamere Motoren brauchen höhere Einstellwerte als schnellere Motoren!

MODE LED	#0	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
Gelb/Rot (abwechselnd)	deaktiviert										
		von niedrigster zu aggressivstem Timingprofil (Wert 1 = Minimum / Wert 10 = Maximum)									

Achtung: zu hohe „Boost“ Werte erhitzten Ihren Motor stärker und können ihn schlimmstenfalls sogar beschädigen, tasten Sie sich also unbedingt vorsichtig und Schritt für Schritt ans Limit der maximalen Leistung!

Bitte schauen Sie im Downloadbereich von www.LRP.cc nach unseren Einstelltipps für alle Anwendungen!

MODE.4 (Automatikbremse): erlaubt es Ihnen eine leichte Bremswirkung im Neutralbereich einzustellen.

MODE LED	#0	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
Gelb/Rot (gleichzeitig)	deaktiviert										
		von niedrigster zu höchster Automatikbrems-Einstellung (Wert 1 = Minimum / Wert 10 = Maximum)									

FEHLERFIBEL

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen. Überprüfen Sie immer zuerst den „Error Code“ der LED's, dies gibt Ihnen einen guten Start für die Fehlersuche!

SYMPTOM	URSACHE	MASSNAHME
Servo arbeitet, keine Motorfunktion	Fahrtenregler falsch eingesteckt Multiprotection System hat angesprochen Verkabelungsproblem Sensorakabel fehlt/beschädigt Motor defekt Regler defekt	Stecken Sie ihn in „Kanal 2“ Überprüfung der Einstellungen für Ihren Einsatz Kabel und Verbinder prüfen Installieren/ersetzen Sie das Sensorakabel Motor tauschen Zur Reparatur einschicken
Keine Servo- und keine Motorfunktion	Regler mit falscher Polarität an Empfänger angeschlossen. Verkabelungsproblem Akku defekt Quarz, Empfänger oder Sender defekt Regler defekt	Regler mit richtiger Polarität anschließen Kabel und Verbinder prüfen Akku ersetzen Komponenten Schritt für Schritt tauschen Zur Reparatur einschicken
Motor stottert beim Beschleunigen	Sensorakabel defekt Motor oder Sensor Board im Motor defekt Funktstörung Powerkondensator beschädigt Regler defekt	Ersetzen Sie das Sensorakabel Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor Wechseln Sie den Platz der Komponenten Tauschen Sie den Powerkondensator aus Zur Reparatur einschicken
Motor dreht sich rückwärts beim Gasgeben vorwärts	Model mit gegenläufigem Antrieb!	Kann nicht mit einem gesensorten Brushless System betrieben werden! Unterstützung anpassen
Schlechte Performancel Z.B. schlechte Beschleunigung, ungenügender TopSpeed oder schwache Bremse	Falsche Untersetzung Falsche Einstellungen bei Dual ADPC ^{max} „Boost“ Sendereinstellungen nach Set-Up verändert Powerkondensator beschädigt Motor oder Sensor Board im Motor defekt Regler defekt	Einstellungen von Dual ADPC ^{max} „Boost“ ändern Set-Up Vorgang wiederholen Tauschen Sie den Powerkondensator aus Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor Zur Reparatur einschicken
Fahrtenregler schaltet regelmäßig ab	Falsche Einstellung in ACS2 (Mode.II) Modell zu oft ohne Kühlpause betrieben Motor stärker als Motorlimit des Reglers oder Eingangsspannung zu hoch Feststeckender Antrieb oder Kugellager Motor defekt	Andern der Einstellung von ACS2 (Mode.I) Nach jedem Akku abkühlen lassen Unterstützung anpassen Motor und Akku entsprechend der Regler-Spezifikation einsetzen Modell überholen Motor ersetzen
Motor bleibt nie stehen; läuft immer langsam	Sendereinstellungen nach Set-Up verändert Feuchtigkeit/Wasser im Regler Motor oder Sensor Board im Motor defekt	Set-Up Vorgang wiederholen Sofort ausstecken und Regler trocknen Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor
Funktstörungen	Empfänger oder Antenne zu nahe an Powerkabel, Motor, Akku oder Regler. Empfängerantenne zu kurz oder aufgewickelt. Empfänger defekt, zu empfindlich; Sender defekt, Senderausgangsleistung zu gering; Servoproblem. Akkuverbindung schlecht Senderbatterien/-akkus leer	Siehe „Einbautipps“ und „Installation“ Komponenten Schritt für Schritt tauschen Nur Originalquarze verwenden Verbinder/Stecker prüfen Batterien tauschen, Akkus aufladen

ALLGEMEINE GEWÄHRELEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewährleisten die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produktes vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

„Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Stecker abgeschnitten bzw. kein verpolisiertes Stecksystem
- Empfängerakabel und/oder Schalter beschädigt
- Gehäuse mechanisch beschädigt
- Wasser/Wasserrückstände im Gehäuse
- Mechanische Beschädigung der Bauteile/Platine
- Auf der Platine gelötet (Ausnahme außen liegende Lötaschen)
- Akkuseitig verpolt“

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Entgegennahme des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbe-

SPECIAL FEATURES

Dual ADPC^{max} Powerprofile: als absolute Neuheit, separate Einstellung von „Feel“ und „Boost“ um den SXX StockSpec universell für alle Klassen, Motoren, Zelltypen und persönliche Anforderungen anpassen zu können.

„Feel“: die „Gefühl“ Einstellung erlaubt es Ihnen das Fahrgefühl des Reglers an Ihre Anforderungen anzupassen, es ist eine Kombination aus Strombegrenzung, Gaskennlinien und weiteren (geheimen) Faktoren welche die Software abhängig von der Rennsituation (Start, Beschleunigung, TopSpeed) anpasst. Höhere Werte bedeuten ein aggressiveres Ansprechverhalten, so bei rutschigen Verhältnissen sind niedrige „Feel“ Einstellungen empfohlen welche Ihnen beste Fahrzeugkontrolle erlauben.

„Boost“: die „Boost“ Einstellung ist LRP's aktives Motortiming System, abhängig von der Rennsituation (Start, Beschleunigung, TopSpeed) errechnet die Software das perfekte Timing und die perfekte Kommutation. Als Grundregel, langsamere Motoren brauchen höhere Einstellwerte als schnellere Motoren!

Achtung: die korrekte Einstellung, speziell in Mode.3, ist stark von Ihrem verwendeten Motor und dessen mechanischem Timing abhängig. Wenn Sie also auf einen anderen Motortyp oder eine andere Wicklung wechseln überwachen Sie bei den ersten Läufen unbedingt die Motortemperatur während des Laufes!

Dieser neue, LRP exklusive, Motor-Timing Algorithmus resultiert in bis zu 40% höherer Leistungsabgabe des Motors, deshalb ist es sehr wichtig daß Sie mit niedrigen Profilen mit jedem Motor beginnen! Zu hohe „Boost“ Werte erhitzten Ihren Motor stark und können ihn schlimmstenfalls sogar beschädigen, tasten Sie sich also unbedingt vorsichtig und Schritt für Schritt ans Limit der maximalen Leistung!

Hinweis: wenn Wert #0 bei Mode-3 eingestellt ist wird die blaue LED in der Neutralposition (bei normalem Fahrbetrieb) blinken um anzuzeigen daß die Timingfunktion abgeschaltet ist!

Bitte schauen Sie im Downloadbereich von www.LRP.cc nach unseren Einstelltipps für alle Anwendungen!

TwinBEC: eine wahre BEC Revolution! Konstant 6V/3A Ausgangsspannung mit Eingangsspannungen von 3.0 bis 7.4V, das bedeutet daß Sie sogar mit 1S LiPo Akkus keinen Empfängerakku oder externen Booster benötigen da der SXX StockSpec eine einzigartige Buck/Boost Technologie für das BEC verwendet um auch den Empfänger und das Servo sicher mit Spannung zu versorgen!

ACS2 (AutoCell System 2): das exklusive ACS2 gewährleistet das alle Zellentypen (LiPo/NiMH/LiFePo) ohne versenheitliche Tiefentladung verwendet werden können. Der Regler erkennt eine bevorstehende Tiefentladung und wird zum Schutz des Akkus die Motor-Funktion abschalten und dies als Error-Code (siehe unten) anzeigen.

Achtung: die Abschaltung ist im Auslieferungszustand deaktiviert und muss vor erstem Einsatz eingestellt werden, welche natürlich universell mit allen Akkus funktioniert (ohne Abschaltung), diese Einstellung wird auch für NiMH Akkus empfohlen!

Internal-Temp-Check System 3: erlaubt das Auslesen der maximal erreichten internen Regler- und Motortemperatur. Sie können die Temperatur auch noch auslesen, wenn Sie zurück am Platz sind, da die Temperatur so lange gespeichert bleibt, bis Sie den Regler das nächste mal „normal“ Einschalten (dies löscht den Speicher). Dieses neue Feature erlaubt die präzise Erkennung ob alles sauber läuft oder ob Sie bereits nahe an der Temperaturabschaltung operieren.

Wie die Temperatur auslesen:

- Schalter auf „OFF“ Position.
- Halten Sie die MODE Taste gedrückt während Sie den Schalter einschalten (danach Taste loslassen).
- Die SET LED beginnt blau zu blinken (MODE LED ist aus). Zählen Sie nun wie oft die LED blinkt.
- Je öfter die LED blinkt, umso heißer lief der Regler, Shutdown bei 10x Blinken.
- um zur Motortemperaturanzeige zu wechseln drücken Sie nochmals kurz die MODE Taste.
- die SET LED wird erneut blau blinken (MODE LED's sind aus) für Motor ist die Blinkenzeit etwas kürzer.
- zählen Sie die Anzahl Blinker, je öfter die LED blinkt umso heißer wurde der Motor (Shutdown bei 10x Blinken).
- Jedes blinken unter 10 bedeutet ~5°C Temperaturabfall

Temperaturübersicht (Regler- und Motor-Temperatur):

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
> 45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Shutdown

Hinweis: die Motortemperaturmessung funktioniert nur mit Motoren mit integriertem NTC Temperatursensor!

X-Brake: Selbst die beste Bremse konnte nochmals verbessert werden! Ein superlineares Bremsgefühl mit noch stärkerer Push-Bremse und 10 feine Stufen für grenzenlose Einstellmöglichkeiten der Automatik-Bremse.

Team Tipp: Ein guter Startpunkt für die Bremseinstellung an Ihrer Fernsteuerung ist 80% für alle Klassen. Stellen Sie allerdings immer sicher, dass Sie das Regler/Sender-Setup mit 100% an Ihrer Fernbedienung vornehmen!

Multi-Protection System 3: neues und verbessertes Schutzsystem „MPS3“ welches Sie nun auch über den Grund der Abschaltung, durch spezielle LED Blinksequenz, informiert. Sie erkennen daß MPS3 angesprochen hat wenn die blaue LED sehr schnell blinkt und die MODE LED's farblich den Grund für die Abschaltung anzeigen.

Fehlercode LED Blinksequenz:

Fehler-code	Mode LED's	Set LED	Grund	Mögliche Ursache
#1	Gelb	Blau (schnelles Blinken)	Regler Temperaturabschaltung	1. zu hohe Einstellung bei ADPC Dual ^{max} Powerprofilen? 2. zu lange Untersetzung?
#2	Rot		Motor Temperaturabschaltung	3. zu niedrige Motorturns für Ihre Anwendung? 4. zu hohes mechanisches Timing am Motor?
#3	Gelb/Rot (abwechselnd)	Blau (schnelles Blinken)	Akku Unterspannungsabschaltung	1. Akku leer oder falsche Einstellung bei ACS2? 2. Akku beschädigt? 3. Motor zu stark für C-Rate Ihres Akkus? 4. schlechte Verbindung (Stecker oder Lötstellen)?
#4	Gelb/Rot (gleichzeitig)		Motor Defekt	1. Sensorakabel vergessene oder defekt? 2. Antrieb blockiert? 3. Motor defekt (Rotor oder Sensor defekt)?

Mode Einstellung ohne Sender: Bei Rennveranstaltungen haben Sie meist keinen Zugriff auf Ihren Sender. was aber kein Problem darstellt! Sie müssen hierzu lediglich das Empfängerkabel des Reglers ausstecken und dann können Sie die Einstellungen der Modi wie unter „Mode Programmierung“ beschrieben verändern.

Werkseinstellungen: LRP Regler werden ab Werk voreingestellt ausgeliefert (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an). Falls Sie sich bei der Einstellung der Modi verirren haben, gibt es die Möglichkeit die LRP Werkseinstellung wieder zurückzuholen. Bei eingeschalteter Fernsteuerung halten Sie die SET-Taste gedrückt, während Sie den Regler einschalten. Hiermit verfügt der Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

Powerkondensator: Fahren Sie nie ohne Powerkondensator! Er bietet zusätzliche Power und maximalen Schutz, er muss an BAT+ und BAT- Lötbits mit kürzest möglichen Kabeln angeschlossen werden. LRP bietet optionale Powerkondensatoren an, siehe „Ersatz- & Tuningteile“.

C³ Technology (Copper Core Cooling): Exklusiv bei LRP, die revolutionäre C³ Technologie für niedrigste Temperaturen. Ein spezieller Kupferkern verbindet alle Fet's mit dem Alu-Kühlkörper, was eine gleichmäßigere Kühlung aller Fet's ermöglicht, dies resultiert in höherer Leistung zum Laufende und einem niedrigeren Motorlimit.

Pure Brushless Vorwärts/Bremse Design: kompromisslose Performance auf höchstem Niveau war das Entwicklungsziel des SXX StockSpec! Daher entwickelte unser R&D Team einen reinen Vorwärts/Bremse Brushless Wettbewerbsregler. Es gibt keine Rückwärtsfunktion und es können keine Brushed Motoren betrieben werden.

legs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, edelstes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgerserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produktes vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsic herpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Essle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GmbH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
- eMail: service@lrp-electronic.de
Web: www.LRP.cc

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.