

Best.Nr.:
8347

IPC
SPORT DIGITAL

FORWARD BRAKE
14 - 36 Turns
150 Amps

Best.Nr.:
8359

IPC
SUPER SPORT DIGITAL

FORWARD BRAKE
12 - 36 Turns
230 Amps

Best.Nr.:
8362

IPC
PRO-SPORT DIGITAL

FORWARD BRAKE
No Motorlimit
340 Amps

GEBRAUCHSANWEISUNG

LRP
ELECTRONIC

LRP electronic

Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Germany

Tel: int + 49-7181-4098-0, Fax: int + 49-7181-4098-30

<http://www.lrp-electronic.de>

ra00020

Sehr geehrter Kunde,

Sie haben sich für den Kauf einer der besten elektronischen Fahrtenregler der Welt entschieden. Durch Einsatz neuester Digitaltechnik wurde ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit Ihres Reglers der IPC-Sport Serie erreicht. Folgende Eigenschaften geben Ihrem Regler die entscheidenden Vorteile:

- Drive-Control-System, u.a. für maximale Fahrzeit und sanfte Regelung.
- 30% niedrigerer Innenwiderstand gegenüber den Vorgängern.
- Multi-Protection-Schutzfunktionen.
- Einstellbare Strombegrenzung / Antischlupf-Funktion.

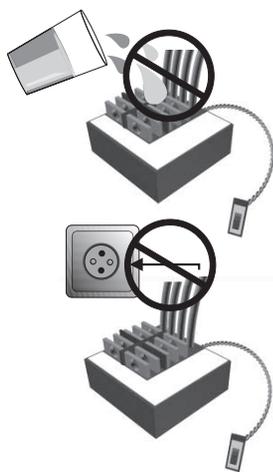
TECHNISCHE DATEN

	IPC Sport	IPC Super Sport	IPC Pro Sport		IPC Sport	IPC Super Sport	IPC Pro Sport
Spannungsbereich/Zellenzahl	4,8-9,6 V/4-8	4,8-9,6 V/4-8	4,8-9,6 V/4-8	Taktfrequenz	2100 Hz	2300 Hz	2500 Hz
Innenwiderstand	0,0042 Ω	0,0022 Ω	0,0012 Ω	Bremse, Drive-Control-System	EMK	EMK	EMK
1 sek Kurzzeitbelastung*	150 A	230 A	340 A	Anti Schlupf Funktion APC	ja	ja	ja
30 sek Kurzzeitbelastung*	70 A	85 A	105 A	Schutzfunktionen	ja	ja	ja
5 min Dauerbelastung*	35 A	50 A	65 A	Einstellablauf	Digital/Taster	Digital/Taster	Digital/Taster
Empf. Motorlimit	14-36 W/ind.	12-36 W/ind.	kein Limit	Akkunachladen beim Bremsen	ja	ja	ja
Empfängerspannung	5,0 V	5,0 V	5,0 V	Einschaltimpulsunterdrückung	ja	ja	ja
Empfänger max. Strom 30 sek	1,6 A	1,6 A	1,6 A	Gewicht	47 g	47 g	47 g
Empfänger Dauerstrom 5 min.	0,6 A	0,6 A	0,6 A	Größe	41x36x19mm	41x36x19mm	41x36x19mm

* Die Angabe "Kurzzeit 1 sek." entspricht den Angaben US-Herstellern "Dauerstrom bei einer Temperatur von 25°C"

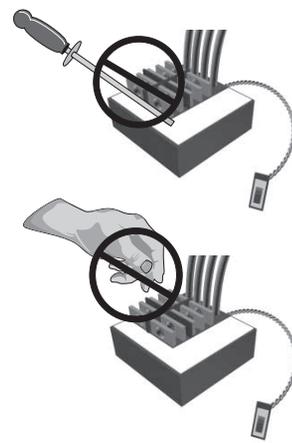
! WARNHINWEISE

- **Wichtig:** Lassen Sie Ihr RC-Modell niemals unbeaufsichtigt, solange der Akku eingesteckt ist. Im Falle eines Defekts, könnte dies Feuer am Modell oder seiner Umgebung verursachen.
- Der Fahrtenregler oder andere elektronische Komponenten dürfen **niemals mit Wasser in Berührung** kommen. Vermeiden Sie Einsätze im Regen. Sollten Sie einmal im Feuchten fahren müssen, geben Papiertücher (Zewa, Tempo usw.) den besten Schutz.
- Solange der Motor an den Regler angeschlossen ist, dürfen Sie niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler und verursacht den Verlust der Garantie.
- Schneiden Sie niemals die original Stecker ab, da dies zu Verlust der Garantie führt.
- Vermeiden Sie Beschädigungen durch falschen Anschluß oder



Verpolung. Sollten Sie ein anderes Steckersystem bevorzugen, benutzen Sie verpolichere Steckersysteme mit Stecker und Buchse wie LRP Hi-Amp (Nr. 6280), hierbei kein Garantieverlust.

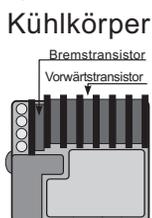
- Bringen Sie die Endstufen (FETs) niemals mit Metall in Berührung - Kurzschlußgefahr.
- Wickeln Sie Ihren Fahrtenregler niemals mit Folie ein, im Gegenteil, sorgen Sie für Frischluft.
- Alle Kabel und Verbindungen sollten gut isoliert sein; Kurzschlüsse verursachen Zerstörung des Reglers
- Verändern Sie niemals die Polarität des Empfängersteckers.



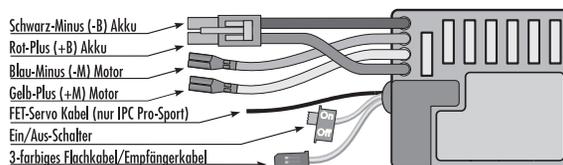
EINBAUTIPS

- Befestigen Sie den Regler mit beigelegtem doppelseitigem Kleband.
- Sorgen Sie für ausreichende Kühllöffnungen in der Karosserie; dies erhöht die Leistungsfähigkeit und Lebensdauer aller elektronischen Komponenten.
- Plazieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle.
- Der Regler sollte so eingebaut werden, daß leichter Zugang zu Steckern und Setup-Taster gewährleistet ist.
- Achten Sie auf genügend Abstand (ca. 3 cm) zwischen Fahrtenregler, Powerkabel und Empfänger oder Antenne. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen jeder 'Powerkomponente' und Empfänger oder Antenne, da dies Störungen verursachen kann. Falls Störungen auftreten, plazieren Sie die Komponenten an anderer Stelle im Modell.
- Die Antenne sollte direkt aus dem Empfänger gerade noch oben gehen. Kontakt mit Kohlefaser oder Metallteilen sollte vermieden werden. Ist die Antenne zu lang, rollen Sie diese nicht auf, sondern schneiden Sie auf eine Länge von ca. 35 cm. Siehe auch Anleitung Ihrer Fernsteuerung.

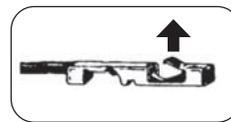
- **WICHTIG: Kühlkörper** (Im Lieferumfang enthalten)
Verbessern die Leistungsfähigkeit Ihres Reglers der IPC Sport-Serie und **müssen unbedingt benutzt werden**. Verwenden Sie nur original LRP-Kühlkörper. Die Endstufen/Kühlkörper eines Blocks dürfen nicht mit dem anderen Block in Berührung kommen - Kurzschluß. Deshalb fixieren Sie die Kühlkörper mit **einem kleinen** Tropfen Sekundenkleber **am Reglergehäuse**.



ANSCHLÜSSE



- **Graupner, Ko-Propo, Futaba, Hitec und LRP-Phaser-Empfänger:**
Der LRP-Fahrtenregler ist mit dem LRP-Multi-Con-Empfängerkabel ausgestattet und paßt somit problemlos in obige Empfänger.
- **Sanwa-Empfänger:**
Tauschen Sie das schwarze Plastikteil des Empfängerkabels gegen das beigelegte Plastikteil mit der Aufschrift „AIR“ wie folgt aus:
- **Tausch der Stecker-Plastikteile:**
Drücken Sie die Metallnase eines Steckerpins mit einem Kugelschreiber leicht nach unten, bis sich das Kabel aus dem Plastikteil ziehen läßt. Prüfen Sie anhand der Tabelle die Polung und schieben Sie die Pins in das neue Plastikteil bis zum Einrasten ein.



Biegen Sie die Metallnase wieder nach oben. Drücken Sie die Stecker in das zu verwendende Plastikteil.



Beachten Sie die richtige Polung beim Steckertausch:

Empfänger	Futaba	Graupner	Acoms	Sanwa von Carson
Signal-Kabel	weiß	orange	gelb	gelb
Plus-Kabel	rot	rot	rot	rot
Minus-Kabel	schwarz	braun	schwarz	schwarz

INSTALLATION

• Montieren Sie zuerst die beigelegten Kühlkörper wie unter „Einbautips“ beschrieben.

• Löten Sie Entstörkondensatoren an den Motor.
• Entfernen Sie das Motorritzel oder stellen sicher, daß die Räder des Modells sich frei bewegen können.

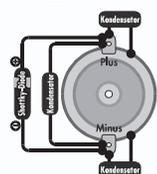
- Befestigen Sie den Regler im Modell.
- Verbinden Sie den Fahrtenregler mit dem Empfänger (Channel 2).
- Der Schalter muß auf Aus stehen.
- Verbinden Sie den Regler mit dem Motor. Gelbes Kabel Plus, blaues Kabel Minus beachten.
- Wenn Sie einen Servo mit externem Fet-Anschlußkabel besitzen, dann löten Sie dieses jetzt an (nur IPC Pro-Sport).
- Prüfen Sie abschließend alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an einen Akku anschließen; Achtung: Ein falscher Anschluß zerstört Ihren Fahrtenregler.
- Der Regler ist jetzt bereit für den Einstellvorgang (siehe Rückseite).

ENTSTÖRUNG DES MOTORS:

Racing Motor



Mabuchi Motor



Die Schottky-Diode verbessert die Effizienz der Regler-Motorkombination und bietet einen zusätzlichen Schutz des Brems-FET's. Löten Sie die Diode entsprechend der Abbildung an. Der weiße Ring muß immer zu Motor-Plus zeigen.



Achtung: Schottky-Dioden dürfen nur bei reinen Vorwärts/Bremse Reglern verwendet werden!

Schottky-Diode:

