

PHASER COMPETITION

BEDIENUNGSANLEITUNG

Best.-Nr.:
87270

FM-Empfänger
27 MHz

Best.-Nr.:
87400

FM-Empfänger
40 MHz

Best.-Nr.:
87750

FM-Empfänger
75 MHz



LRP electronic

Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Germany

Tel.: int+49-71 81-40 98-0, Fax: int+49-71 81-40 98-30

<http://www.lrp-electronic.de>

Sehr geehrter Kunde,

Sie haben sich für den Kauf eines der besten Empfänger der Welt entschieden, den LRP Phaser-Competition. Durch den Einsatz modernster Entwicklungs- und Fertigungstechnologien wurde ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Störsicherheit erreicht. Folgende Eigenschaften geben Ihrem Empfänger unter anderen die entscheidenden Vorteile:

- Störungsunterdrückungsschaltung
- Funktioniert mit Super High Response als auch normalen Sendern
- Super-shielded Gehäuse für maximalen Störschutz
- Funktioniert mit Ihren bisherigen Quarzen
- Extrem klein, extrem leicht
- Top-Antenne für einfachen, störungsfreien Einbau
- Schwingungsfreies Quarzeinschub-System
- Niederspannungsgarantie bis 3,0 Volt

TECHNISCHE DATEN

Empfangsmethode:	Super High Response FM-PPM
Anzahl Kanäle:	3
Empfangsfrequenz:	Jede Frequenz durch Wechseln der Quarze innerhalb der Bandbreite
IF Frequenz:	455 kHz
Betriebsspannung:	3.0 - 6.5 Volt
Abmessungen:	36 x 25,5 x 15 mm (L / B / H)
Gewicht:	13,5 gramm (ohne Quarz)

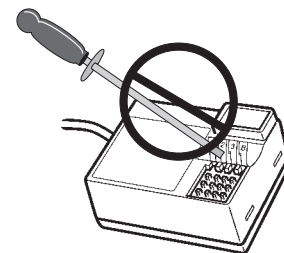
! WARNHINWEISE

- **Wichtig:** Lassen Sie Ihr RC-Modell niemals unbeaufsichtigt, solange der Akku eingesteckt ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Modell oder seiner Umgebung verursachen.
- Der Empfänger oder andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser, Öl oder Treibstoffen in Berührung kommen. Bei Kontakt mit diesen Stoffen sollten Sie sofort den Betrieb einstellen und den Empfänger sorgfältig trocknen.
- Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Benutzen Sie den Phaser Empfänger nicht mit geöffnetem



Gehäuse oder in Schrumpfschlauch. Dies mindert durch den Wegfall des metallisierten Gehäuses den Störschutz und kann außerdem Kurzschlüsse verursachen.

- Vertauschen Sie nicht die Polarität bei Empfänger; falsche Polarität kann den Empfänger beschädigen.
- Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender ein, bevor Sie den Empfänger oder Fahrtenregler einschalten. Der Empfänger könnte Störsignale auffangen, Vollgas geben, und Ihr Modell könnte beschädigt werden. Beim Ausschalten beachten Sie die umgekehrte Reihenfolge. Empfänger und Fahrtenregler ausschalten, dann Sender ausschalten.



EINBAUTIPS

- Montieren Sie den Antennenhalter so nah am Empfänger wie möglich. Eine lange Zuleitung kann Störungen verursachen.
- Bei Metall- und Carbonchassis sollte die Antenne nicht direkt auf diesem befestigt werden; benutzen Sie Antennenhalter aus Kunststoff und nicht aus Metall oder Alu.
- Benutzen Sie keine Antennenrohre aus Metall oder Kohlefaser.
- Gehen Sie davon aus, daß überall, wo Strom fließt, auch Störungen entstehen! Montieren Sie die Antenne so weit wie möglich entfernt von Motor, Fahrtenregler, Akkus und Kabeln. Störungen sind eine Art von Radiowellen und deswegen ähnlich ausgesendet. Deswegen verstärkt sich der Effekt

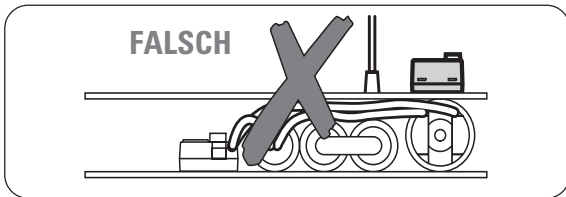
der Störungen, wenn die Antenne in der Nähe einer Störquelle montiert ist.

- Das Antennenkabel darf nicht mit anderen Kabeln zusammen gebündelt werden. Dadurch kann die Empfangsleistung vermindert werden, und das Modell kann außer Kontrolle geraten. Das Antennenkabel sollte nicht gekürzt werden (min. 30 cm lang).
- Max. Länge unaufgewickelt -> max. Reichweite.
Aufwickeln -> immer schlecht, schafft Probleme innerhalb der Reichweite.
Abschneiden -> reduziert die Reichweite, schafft aber keine Probleme innerhalb der Reichweite.

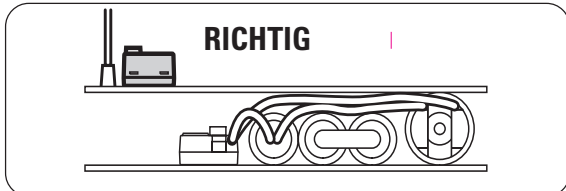
ELEKTROMODELLE:

Hier ist speziell auf die Einbauposition der Komponenten zu achten. Fahrtenregler, Motor, Akku und Powerkabel sollten möglichst weit vom Empfänger entfernt sein.

Bauen Sie Antenne oder Empfänger nicht über Motor oder Akkus ein.



Falls Sie Empfänger oder Antenne auf der oberen Plattform einbauen, sollten Sie sie soweit wie möglich entfernt von Motor und Akkus plazieren.

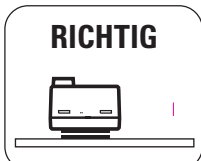


Einbau des Empfängers (Elektroauto)

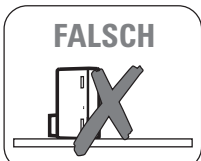
Wenn Sie den Empfänger auf dem Chassis oder der RC-Platte befestigen, sollten Sie zwei Lagen doppelseitiges Klebeband unterkleben, um den Empfänger zu polstern. Achten Sie darauf, daß der Quarz auf der Oberseite des Empfängers bleibt.



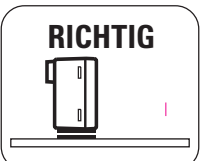
Montieren Sie den Empfänger nicht direkt auf dem Chassis oder der RC-Platte.



Benutzen Sie zwei Schichten Doppelklebeband.



Die Quarze nicht auf der Unterseite einbauen.



Die Quarze immer auf der Oberseite einbauen.

VERBRENNERMODELLE:

Befestigen Sie den Empfänger nicht ohne Dämpfung auf dem Chassis oder der RC-Platte. Vibrationen können Fehlfunktionen verursachen oder den Empfänger sogar beschädigen.

Benutzen Sie entweder die Halterung, welche in Ihrem Bausatz enthalten ist, oder polstern Sie den Empfänger mit einem dämpfenden Material wie Moosgummi.

