

ANSCHLÜSSE

ANTENNENKABEL

Wickeln Sie das Antennenkabel nicht mit anderen Kabeln zusammen. Kabel nicht aufrollen.

KANAL "CH1" FÜR LENKFUNKTION

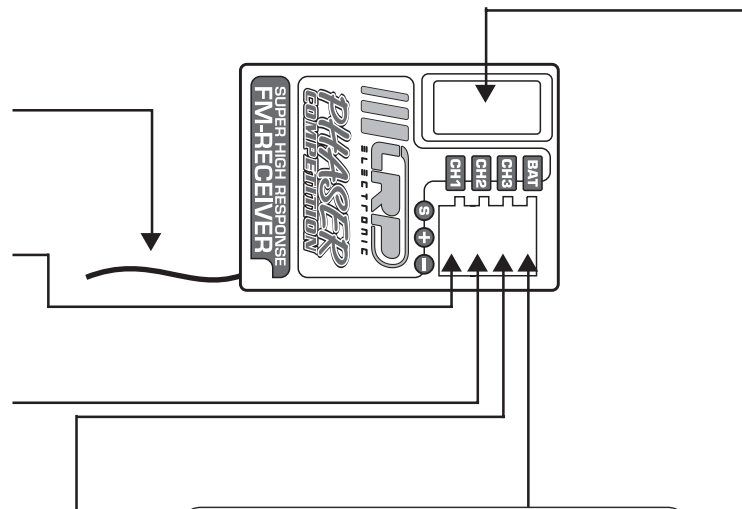
Stecken Sie das Lenkservo ein.

KANAL "CH2" FÜR GASFUNKTION

Stecken Sie entweder das Gasservo oder den Fahrtenregler ein.

KANAL "CH3" FÜR ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN

Hier können Sie ein 2tes Lenk- oder Bremservo einstecken und über den Mischkanal betreiben.



STECKPLATZ "BAT" FÜR EMPFÄNGERAKKU/BATTERIE

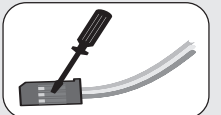
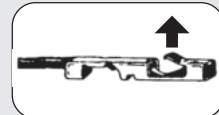
Bei Verbrennermodellen stecken Sie hier den Empfängerakku ein, 4-5 Zellen.

QUARZSCHACHT

Benutzen Sie nur FM-Quarze !!!

TAUSCH DER STECKER-PLASTIKTEILE

Drücken Sie die Metallnase eines Steckerpins mit einem Kugelschreiber leicht nach unten, bis sich das Kabel aus dem Plastikteil ziehen läßt. Prüfen Sie anhand der Tabelle die Polung, und schieben Sie die Pins in das neue Plastikteil bis zum Einrasten ein.



Biegen Sie die Metallnase wieder nach oben. Drücken Sie die Stecker in das zu verwendende Plastikteil.

POLARITÄT FARBE FARBE

POLARITÄT	FARBE	FARBE
Signal:	Weiß	Gelb/Orange
Plus:	Rot	Rot
Minus:	Schwarz	Braun

GARANTIE / REPARATUR

(NUR FÜR DEUTSCHLAND, ÖSTERREICH, SCHWEIZ)

Allgemeine Garantiebestimmungen:

LRP Produkte werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt und wir garantieren zwei Jahre Fehlerfreiheit auf Material und Funktion.

Innerhalb zwei Jahren nach Kaufdatum werden auf berechnete Beanstandungen hin die Produkte kostenlos nachgebessert oder soweit dies nicht möglich ist eine Minderung eingeräumt, oder statt dessen der Kaufpreis zurückerstattet.

Bevor Sie dieses Produkt reklamieren, prüfen Sie deshalb bitte alle anderen verwendeten Komponenten und schauen Sie in der Fehlerfibel nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen.

Sie können defekte Produkte an Ihren Fachhändler übergeben oder direkt an LRP einsenden. Dies gilt sowohl für Garantieansprüche als auch für Fehlbedienungen.

Da wir einen ordnungsgemäßen Gebrauch unserer Produkte aber nicht überwachen können, übernehmen wir keinerlei Haftung für unmittelbare und mittelbare Schäden aller Art, die im Rahmen des Gebrauchs oder auch sonst beim Benutzer und/oder Dritten entstehen. Jeglicher Gebrauch dieses Produkts erfolgt daher auf eigene Gefahr. Die Garantieleistung übersteigt in keinem Fall den Wert dieses Produkts. Durch Inbetriebnahme des Produkts erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produkts.

Die von LRP electronic angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP electronic übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

WAS IST ZU TUN?

LRP-Fachhändler-Umtausch

- Produkt mit Kaufbeleg zum Fachhändler bringen.
- Händler schickt das Produkt ein.
- LRP repariert das Produkt und schickt es zurück an Ihren Händler

LRP-Werks-Umtausch

- Produkt mit Rechnung bruchssicher verpacken.
- Einsenden an:
LRP electronic GmbH - Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Deutschland
Tel: int. +49 7181 4098-0
Fax: int. +49 7181 4098-30
WWW.LRP-ELECTRONIC.DE
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

FEHLERFIBEL

Störungen sind häufig sehr schwierig zu lokalisieren; diese Fehlerfibel beinhaltet nur die wichtigsten Fehler. Sollten Sie immer noch Probleme haben, dann wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder die:

LRP Hotline unter: 0 71 81 / 25 25 65.

Symptom	Grund	Maßnahme
Mangelhafte Reichweite oder allgemeine Empfangsprobleme	Antennenkabel falsch verlegt	Achten Sie darauf, daß der Antennenhalter so nahe wie möglich beim Empfänger platziert ist. Hat die Antenne Kontakt zum Chassis oder anderen Teilen?
	Empfänger falsch positioniert	Achten Sie auf genügend Abstand zu stromführenden Komponenten und auf die korrekte Einbauposition (siehe Einbautips).
	Antenne zu kurz	Achten Sie darauf, daß die Antenne die Originallänge hat.
	Steckverbindungen schlecht	Achten Sie darauf, daß alle Stecker ganz eingesteckt sind und keine Wackelkontakte entstehen.
	Senderakku leer	Laden Sie Ihren Senderakku.
	Frequenz frei?	Klären Sie ab, ob Ihre Frequenz bereits durch jemand anders belegt ist oder der Kanalabstand sehr klein ist.
	Der Quarz ist defekt	Testen Sie mit einem anderen Quarz, und ersetzen Sie ggf. das mangelhafte Quarzpaar.
Gasstörungen beim Beschleunigen	Motor mangelhaft entstört	Löten Sie Entstörkondensatoren an Ihren Motor. Lesen Sie dazu die Anleitung Ihres Fahrtenreglers.
Gas- und Bremsfunktion sind vertauscht	Gas- und Lenk-Anschlußkabel vertauscht	Achten Sie darauf, daß das Lenkservo auf Kanal 1 und der Fahrtenregler auf Kanal 2 eingesteckt wird (siehe auch Anleitung Ihrer Fernsteuerung).
Keine Lenkfunktion	Anschlußkabel der Lenkung falsch eingesteckt	Sie haben möglicherweise das Lenkservo beim Steckplatz für den Empfängerakku eingesteckt statt bei Kanal 1.