

BEST.NR.:
88270**PHASER**
*SPORT***27MHZ FM**
4-KANALBEST.NR.:
88350**35MHZ FM**
4-KANALBEST.NR.:
88400**40MHZ FM**
4-KANALBEST.NR.:
88750**75MHZ FM**
4-KANAL

GEBRAUCHSANWEISUNG

LRP
ELECTRONICLRP electronic GmbH
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden
Tel.: 07181-4098-0, Fax: 07181-4098-30
INFO@LRP-ELECTRONIC.DE WWW.LRP-ELECTRONIC.DE

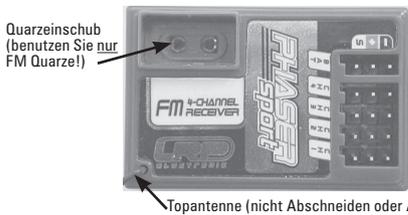
WARNHINWEISE

- **WICHTIG:** Lassen Sie Ihr RC-Modell niemals unbeaufsichtigt, solange der Akku eingesteckt ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Modell oder seiner Umgebung verursachen.
- Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender ein, bevor Sie den Empfänger oder Fahrtenregler einschalten. Der Empfänger könnte Störsignale auffangen, Vollgas geben, und Ihr Modell beschädigen. Beim Ausschalten beachten Sie die umgekehrte Reihenfolge. Erst Empfänger und Fahrtenregler ausschalten, dann Sender ausschalten.

WICHTIG: Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihren Empfänger zerstören und die Gewährleistung ausschließen:

- Der Empfänger oder andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser, Öl oder Treibstoffen in Berührung kommen. Bei Kontakt mit diesen Stoffen sollten Sie sofort den Betrieb einstellen und den Empfänger sorgfältig trocknen.
- Fahren Sie niemals bei Regen oder im Nassen. Sollten Sie einmal bei Nässe oder Feuchtigkeit fahren müssen, achten Sie unbedingt auf sorgfältige Abdichtung des Empfängers, damit kein Wasser zum Empfänger gelangen kann.
- Öffnen Sie niemals den Empfänger und löten Sie keinesfalls auf der Platine.
- Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Benutzen Sie den Empfänger nicht mit geöffnetem Gehäuse oder in Schrumpfschlauch. Dies mindert den Störschutz und kann außerdem Kurzschlüsse verursachen.
- Vertauschen Sie nicht die Polarität beim Empfänger.

ANSCHLÜSSE

Quarzeinschub
(benutzen Sie nur
FM Quarze!)

BAT Anschluss (falls Empfängerakku benutzt wird)
Kanal 4 (Zusatzfunktionen, siehe unten)
Kanal 3 (Zusatzfunktionen, siehe unten)
Kanal 2 (Gas)
Kanal 1 (Lenkung)

Topantenne (nicht Abschneiden oder Aufwickeln!)

Zusatzfunktionen (Kanal 3+4): hier können Sie ein 2tes Lenk- oder Bremservo einstecken und über den Mischkanal an Ihrer Fernsteuerung betreiben (beachten Sie dazu die Anleitung Ihrer Fernsteuerung).

FEHLERFIBEL

Störungen sind häufig sehr schwierig zu lokalisieren; diese Fehlerfibel beinhaltet nur die wichtigsten Fehler. Sollten Sie immer noch Probleme haben, dann wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

SYMPTOM	URSACHE	MASSNAHME
Mangelhafte Reichweite oder allgemeine Empfangsprobleme	Antennenkabel falsch verlegt	Achten Sie darauf, dass der Antennenhalter so nahe wie möglich beim Empfänger platziert ist. Achten Sie darauf dass die Antenne keinen Kontakt zum Chassis oder anderen Teilen hat.
	Empfänger falsch positioniert	Achten Sie auf genügend Abstand zu stromführenden Komponenten und auf die korrekte Einbauweise.
	Antenne zu kurz	Achten Sie darauf, dass die Antenne die Originallänge hat.
	Steckverbindungen schlecht	Achten Sie darauf, dass alle Stecker ganz eingesteckt sind und keine Wackelkontakte entstehen.
	Senderakku leer	Laden Sie Ihren Senderakku
Gasstörungen beim Beschleunigen	Empfängerakku leer	Laden Sie Ihren Empfängerakku (falls vorhanden!)
	Frequenz frei	Klären Sie ab, ob Ihre Frequenz bereits durch jemand anders belegt ist oder der Kanalabstand sehr klein ist.
	Quarz defekt	Testen Sie mit einem anderen Quarz, und ersetzen Sie ggf das mangelhafte Quarzpaar.
Gas- und Bremsfunktion sind vertauscht	Motor mangelhaft entört	Löten Sie Entörkondensatoren an Ihren Motor. Lesen Sie dazu die Anleitung Ihres Fahrtenreglers.
	Gas- und Lenk-Anschlußkabel vertauscht	Achten Sie darauf, dass das Lenkservo auf Kanal 1 und der Fahrtenregler auf Kanal 2 eingesteckt wird (siehe auch Anleitung Ihrer Fernsteuerung).
Keine Funktion	Anschlußkabel von Fahrtenregler oder Empfängerakku verpolt/falsch eingesteckt	Achten Sie auf die korrekte Polarität/Belegung aller Steckkontakte.
Keine Lenkfunktion	Anschlußkabel der Lenkung falsch eingesteckt	Achten Sie auf die korrekte Polarität/Belegung aller Steckkontakte.

Sehr geehrter Kunde,

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf eines LRP „Phaser Sport“ Empfängers für ein sehr hochwertiges Produkt mit vielen wichtigen Features, wie nachfolgend beschrieben, entschieden. Durch den Einsatz modernster Entwicklungs- und Fertigungstechnologien wurde ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Störsicherheit erreicht.

- Störungsunterdrückungsschaltung
- Top-Antenne für einfachen, störungsfreien Einbau
- Schwingungsfreier Quarzeinschub
- Funktioniert mit Ihren bisherigen FM-Quarzen

Bitte lesen und verstehen Sie diese Anleitung vollständig bevor Sie dieses Produkt einsetzen. Mit der Inbetriebnahme dieses Produktes erklären Sie sich mit den LRP Gewährleistungsbedingungen einverstanden.

TECHNISCHE DATEN

Produkt	Phaser Sport 27	Phaser Sport 35	Phaser Sport 40	Phaser Sport 75
Best.Nr.	88270	88350	88400	88750
Frequenzband	27Mhz	35MHz	40MHz	75MHz
Abmessungen (L x B x H)	43.7x28.7x17.7mm			
Gewicht	18g			
Empfangsmethode	FM			
Anzahl Kanäle	4			
IF Frequenz	455kHz			
Betriebsspannung	4.8-6.0V			

Technische Änderungen vorbehalten.

EINBAUTIPPS

- Montieren Sie den Antennenhalter so nah am Empfänger, wie möglich. Eine lange Zuleitung kann Störungen verursachen.
- Bei Metall- und Carbonchassis sollte die Antenne nicht direkt auf diesem befestigt werden; benutzen Sie Antennenhalter aus Kunststoff und nicht aus Metall oder Alu.
- Benutzen Sie keine Antennenrohre aus Metall oder Kohlefasern.
- Gehen Sie davon aus, dass überall, wo Strom fließt, auch Störungen entstehen! Montieren Sie die Antenne so weit wie möglich entfernt von Motor, Fahrtenregler, Akkus und Kabeln. Störungen sind eine Art von Radiowellen und werden von allen stromführenden Geräten oder Kabeln „abgestrahlt“. Deswegen verstärken sich mögliche Störungen, wenn die Antenne oder der Empfänger in der Nähe einer möglichen Störquelle montiert ist.
- Das Antennenkabel darf nicht mit anderen Kabeln zusammen gebündelt werden. Wickeln Sie das Antennenkabel auch nicht um das Antennenrohr. Dadurch kann die Empfangsleistung vermindert werden und das Modell kann außer Kontrolle geraten.
- Das Antennenkabel darf nicht gekürzt werden (min. 30 cm lang, bei Kürzung Verlust der Gewährleistung!).

ELEKTROMODELLE:

- Hier ist speziell auf die Einbauposition der Komponenten zu achten. Fahrtenregler, Motor, Akku und Powerkabel sollten möglichst weit vom Empfänger entfernt sein.
- Wenn Sie den Empfänger auf dem Chassis oder der RC-Platte befestigen, sollten Sie zwei Lagen doppelseitiges Klebeband unterkleben, um den Empfänger zu polstern.
- Bei „stehender Einbaulage“ achten Sie darauf, dass der Quarz auf der Oberseite des Empfängers, möglichst weit vom Chassis entfernt, bleibt.

VERBRENNERMODELLE:

- Befestigen Sie den Empfänger nicht ohne Dämpfung auf dem Chassis oder der RC-Platte. Vibrationen können Fehlfunktionen verursachen oder den Empfänger sogar beschädigen.
- Benutzen Sie entweder die Halterung, welche in Ihrem Bausatz enthalten ist, oder polstern Sie den Empfänger mit einem dämpfenden Material wie Moosgummi.

GEWÄHRLEISTUNG / REPARATUR

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN:

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Antennenkabel abgeschnitten bzw. beschädigt
- Gehäuse mechanisch beschädigt
- Wasser/Wasserrückstände im Gehäuse
- Mechanische Beschädigung der Bauteile/Platine
- Auf der Platine gelötet
- Verpölung

Bevor Sie dieses Produkt zur Gewährleistung oder Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte alle anderen verwendeten Komponenten und schauen Sie in der Fehlerfibel nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür eine Bearbeitungspauschale berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes erteilen Sie LRP einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Gewährleistungsanspruch vorliegt. Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden.

Da wir einen ordnungsgemäßen Gebrauch unserer Produkte nicht überwachen können, übernehmen wir keinerlei Haftung für unmittelbare und mittelbare Schäden aller Art, die im Rahmen des Gebrauchs oder auch sonst beim Benutzer und/oder Dritten entstehen. Jeglicher Gebrauch dieses Produktes erfolgt daher auf eigene Gefahr. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert dieses Produktes. Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-WERKS-SERVICE:

- Produkt mit Rechnung und Fehlerbeschreibung bruch sicher verpacken.
- Einsenden an:
LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Deutschland
Fax: int. +49 7181 4098-13
eMail: service@lrp-electronic.de
Web: www.lrp-electronic.de

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.