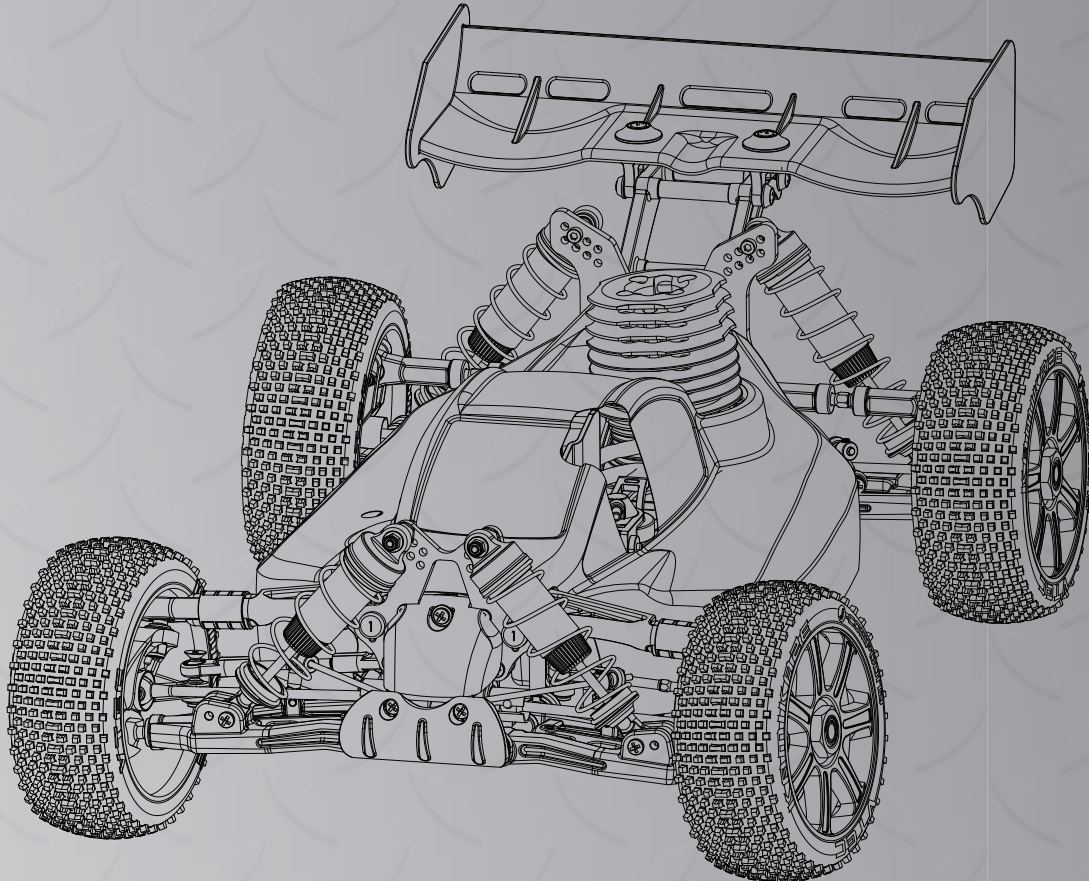


S8 BX 2

1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

INSTRUCTION MANUAL GEBRAUCHSANWEISUNG



LRP S8 BX 2

1:8 HIGH PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Mit dem Kauf des LRP S8 BX 2 haben Sie sich für einen Offroad Buggy im Maßstab 1/8 entschieden, der der Konkurrenz in Design und Technik einen Schritt voraus ist.

Der S8 BX 2 Premium RTR ist die konsequente Weiterentwicklung des S8 BX Premium RTR. Neben dem einmaligen Design besitzt dieses Premium RTR Paket die bereits äußerst erfolgreich eingesetzte und wettkämpferprobte Technologie des S8 BX Team, für höchste Ansprüche und mit maximaler Performance direkt aus der Verpackung. Wir wünschen Ihnen viel Spaß damit!

Dear customer,

thank you for your trust in this LRP product. By purchasing the LRP S8 BX 2 you have chosen a 1/8 scale off road buggy with some unique features never seen before.

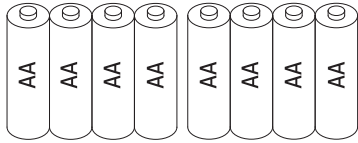
The S8 BX 2 is the consistent development of the S8 BX Premium RTR. Exactly the same design as the one of the successful S8 BX Team forms the basis of this S8 BX 2 Premium RTR model. In addition this package offers all the successful and race-proven technology which is needed for a successful start right out of the box. We wish you a lot of fun with your new car!



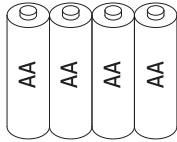
1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

Equipment Needed Benötigtes Zubehör

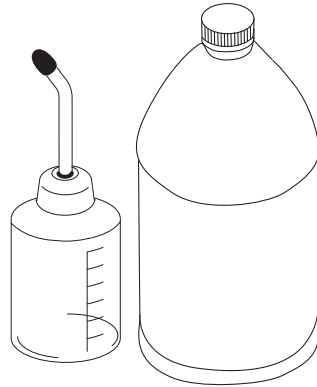
8 AA-Batteries for Transmitter
8 AA-Batterien/Akkus für Sender



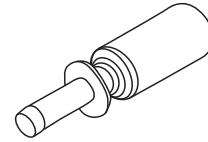
4 AA-Batteries for receiver
4 AA-Akkus für Empfänger



Fuel Bottle and Fuel
Spritflasche und Sprit

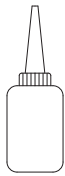


Glow-Plug Igniter
Glühkerzenstecker

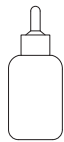


Recommended Tools / Benötigtes Werkzeug

Superglue
Sekundenkleber



Oil / Grease
Öl / Fett



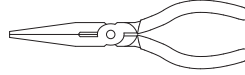
Shock Oil
Dämpferöl



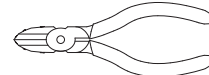
Thread Locker
Schraubensicherungslack



Needle Nosed Plier
Spitzzange



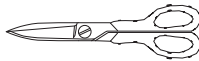
Side Cutter
Seitenschneider



Hobby Knife
Modellbaumesser



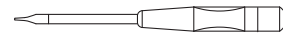
Small Scissors
Kleine Schere



Screwdriver (Philips)
Schraubendreher (Kreuz)



Screwdriver (Slot)
Schraubendreher (Schlitz)



Screwdriver (Hex)
Schraubendreher (Inbus)



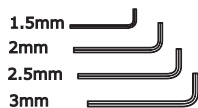
Body Reamer
Inbus



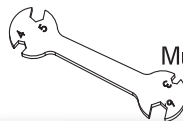
Cross Wrench
Drehsteckschlüssel



Included Tools / Beiliegendes Werkzeug



Hex Wrench
Inbusschlüssel

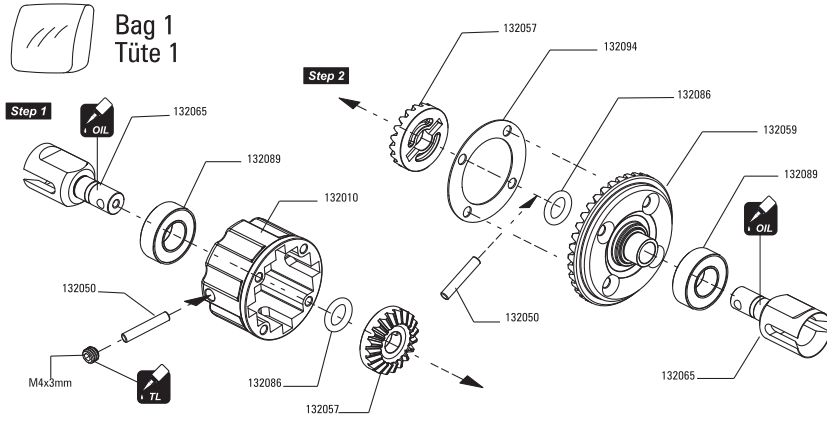


Tool
Multifunktionswerkzeug

1

ASSEMBLY OF THE FRONT AND REAR DIFFERENTIAL ZUSAMMENBAU DES VORDEREN UND HINTEREN DIFFERENTIALS

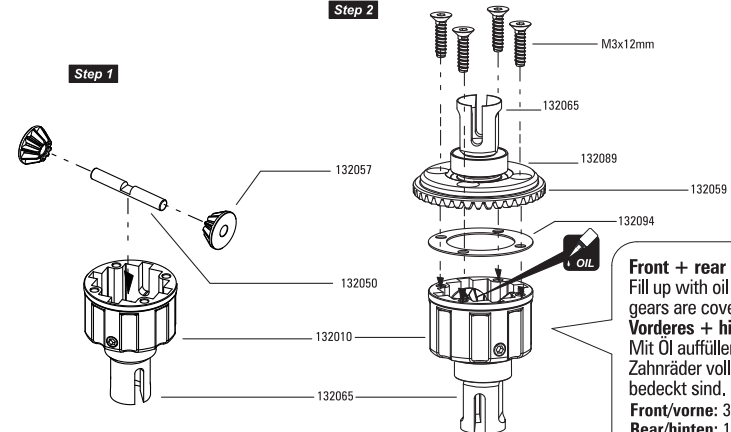
	2.5x12.8mm Pin Stift	x4
	M4x3 Set Screw Madenschraube	x2
	Diff. Sealing O Ring Diff. Dichtungs-O-Ring	x4
	8x16mm Ball Bearing Kugellager	x4



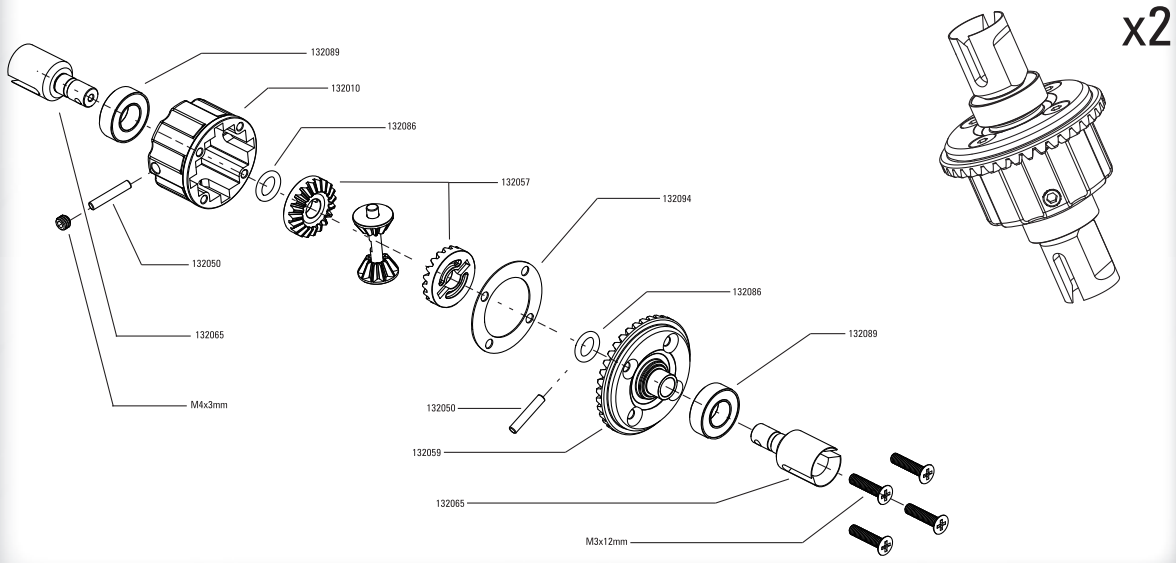
2

Bag 1 Tüte 1

	19x29xT0.4mm Diff. Gasket x2 Diff. Dichtung	
	M3x12mm Countersunk TP Screw x8 Senkkopfschneidschraube	
	3.5x26.5mm Differential Axle Differentialachse (Team: 4x / RTR: 2x)	



Front + rear diff:
Fill up with oil until
gears are covered.
Vorderes + hinteres Diff:
Mit Öl auffüllen bis
Zahnräder vollständig
bedeckt sind.
Front/vorne: 3.000wt
Rear/hinten: 1.000wt







S8 BX2

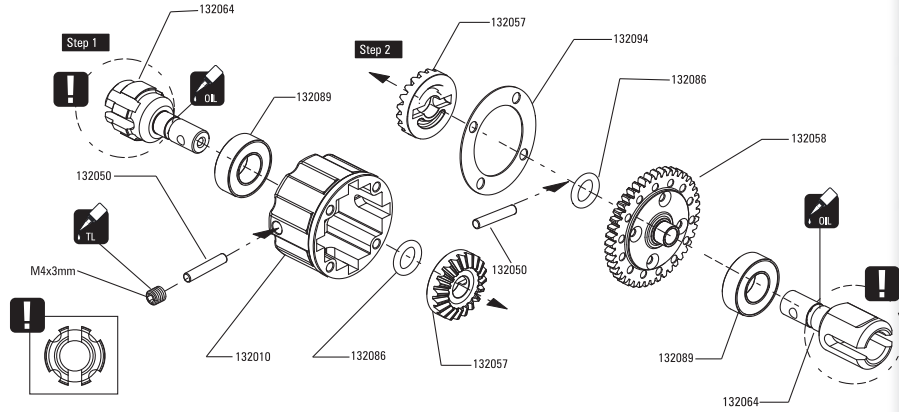
1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

3

ASSEMBLY OF THE CENTER DIFFERENTIAL ZUSAMMENBAU DES MITTELDIFFERENTIALS

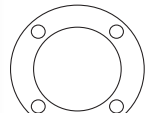


Bag 1
Tüte 1

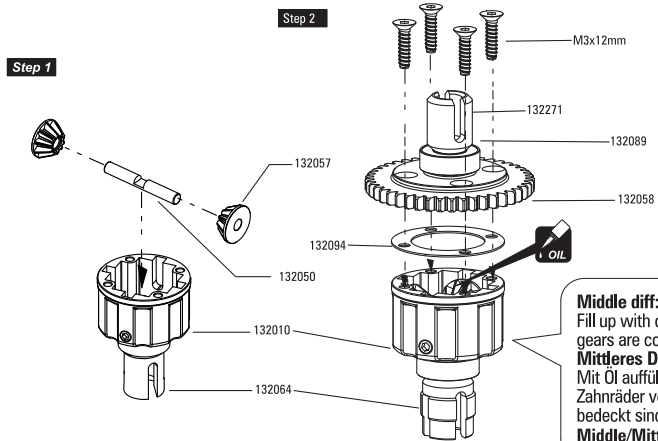
	2.5x12.8mm Pin Stift	x2
	M4x3 Set Screw Madschraube	x2
	Diff. Sealing O Ring Diff. Dichtungs-O-Ring	x2
	8x16mm Ball Bearing Kugellager	x2



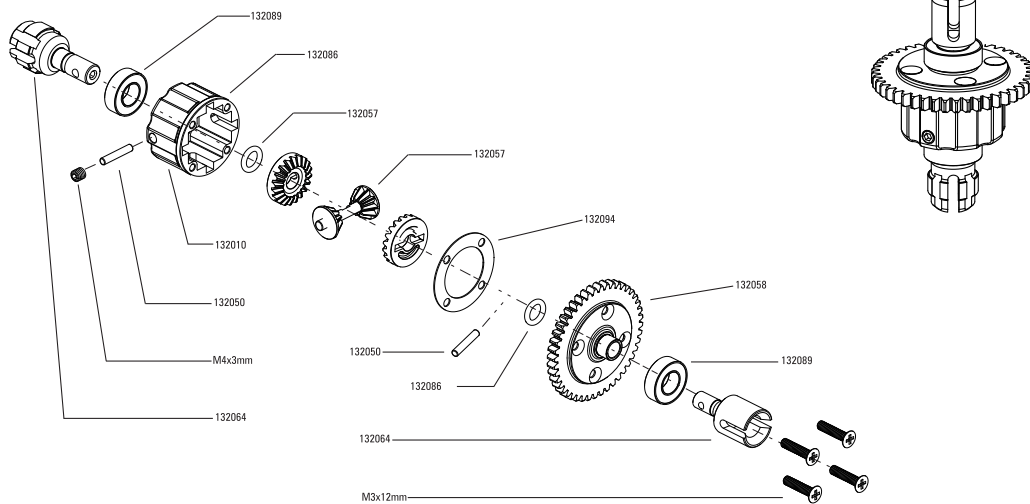
4

Bag 1
Tüte 1

	19x29xT0.4mm Diff. Gasket x1 Diff. Dichtung
	M3x12mm Countersunk TP Screw x4 Senkkopfschneidschraube
	3.5x26.5mm Differential Axle x2 Differentialwelle



Middle diff:
Fill up with oil until gears are covered.
Mittleres Diff:
Mit Öl auffüllen bis Zahnräder vollständig bedeckt sind.
Middle/Mitte: 5.000wt



5 ASSEMBLY OF THE FRONT GEAR BOX ZUSAMMENBAU DES VORDEREN GETRIEBES

5 Bag 2 Tüte 2

Optional M8x16mm Washer

M3x14mm
M3.5x45mm

132089
132013
132060
132013
132023

! Use this M8x16mm washer to set the play of the differential gear if needed. Verwenden Sie diese M8x16mm Unterlegscheibe um das Spiel des Differential-Zahnrades optimal einzustellen.

	M3.5x45mm TP Screw	x2
	Schneidschraube	
	M3x14mm TP Screw	x2
	Schneidschraube	
	8x16mm Ball Bearing	x2
	Kugellager	

6 Bag 2 Tüte 2

M4x4
GR

132066
132005
132066

M3.5x20

	M4x4mm Set Screw	x1
	Madenschraube	
	M3.5x20mm Countersunk TP Screw	x2
	Senkkopfschneidschraube	

7 Bag 2 Tüte 2

M3x25

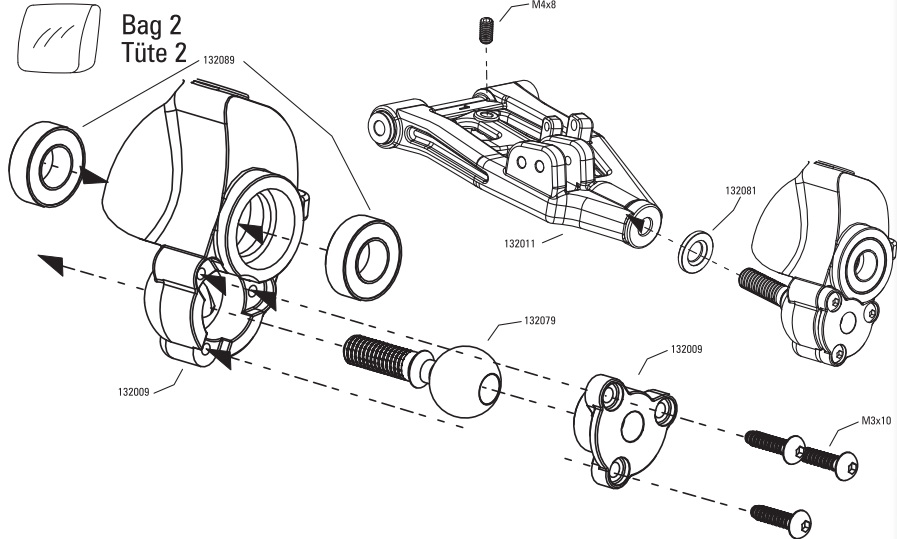
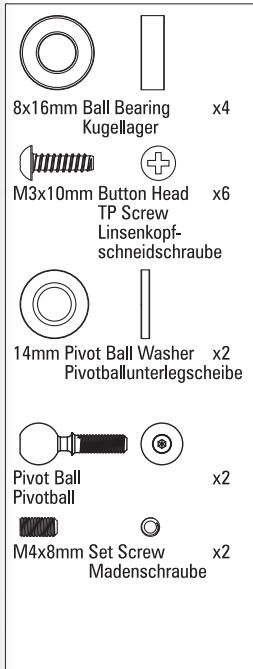
132040
132022
132022

M3x10

	M3x10mm Countersunk TP Screw	x6
	Senkkopfschneidschraube	
	M3x25mm Screw	x2
	Schraube	

8

ASSEMBLY OF THE STEERING KNUCKLE AND THE FRONT SUSPENSION ARM ZUSAMMENBAU DES LENKHEBELS UND VORDEREN QUERLENKERS

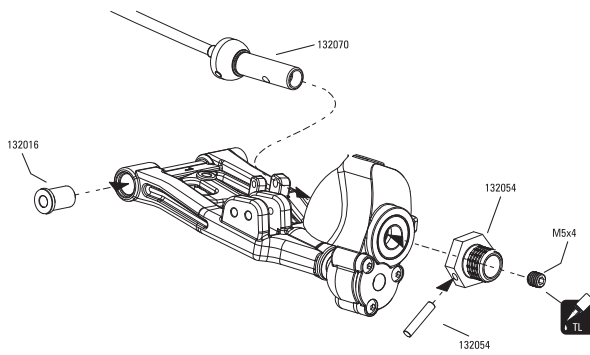
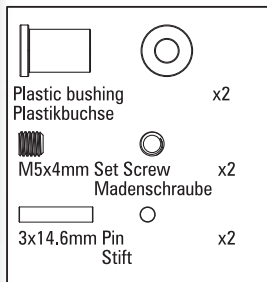


! Indentation has to face upwards the steering knuckle. Einkerbung muss am Lenkhebel nach oben zeigen.

Pivot ball has to move smoothly after tightening the screws. Der Pivotball muss sich nach dem Anziehen der Schrauben noch leicht bewegen lassen.

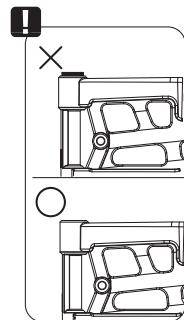
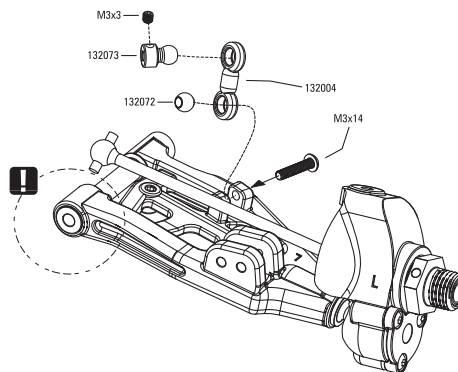
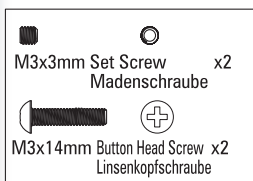
9

Bag 2 Tüte 2

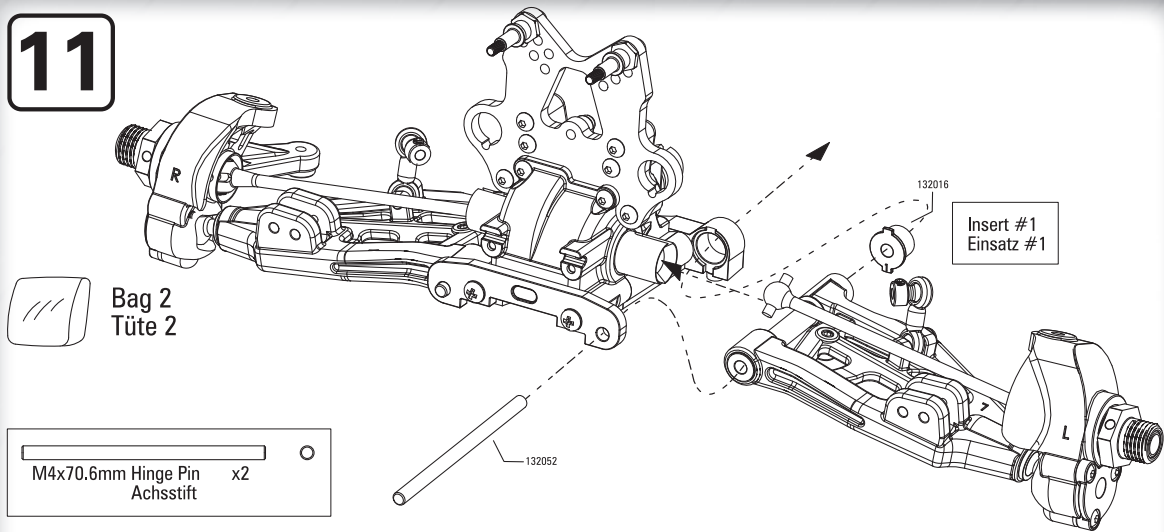


10

Bag 2 Tüte 2



11



Bag 2
Tüte 2

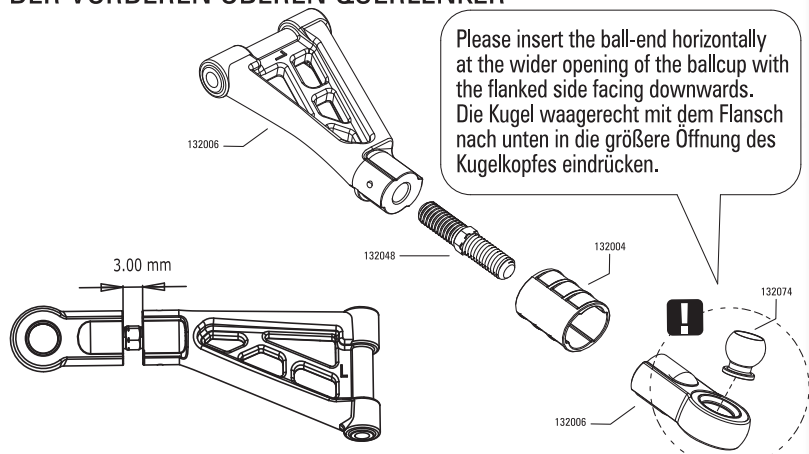
M4x70.6mm Hinge Pin Achsstift	x2
----------------------------------	----

12

**ASSEMBLY OF THE FRONT UPPER SUSPENSION ARMS
ZUSAMMENBAU DER VORDEREN OBEREN QUERLENKER**

Bag 2
Tüte 2

Ball cup Kugelpfanne	x2
Anti-Flex Cover Anti-Flex Schutz	x2
Turnbuckle Spurstange	x2

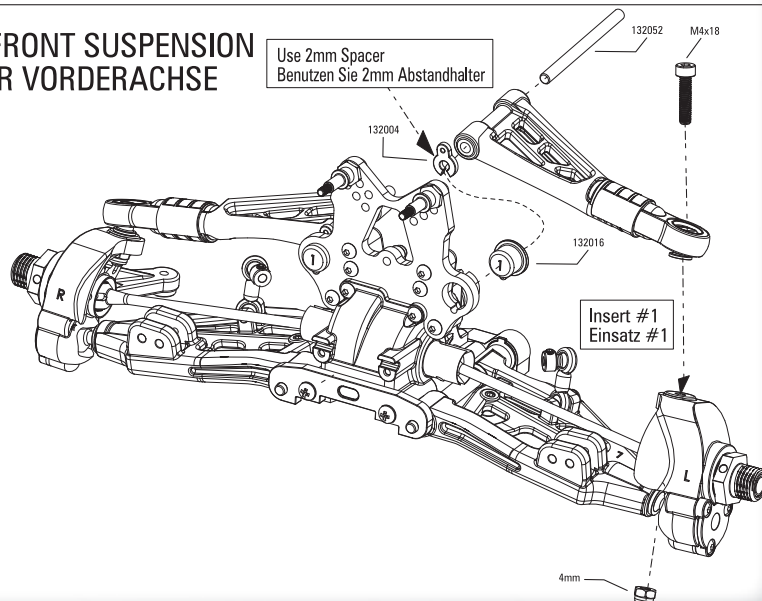


13

**ASSEMBLY OF THE FRONT SUSPENSION
ZUSAMMENBAU DER VORDERACHSE**

Bag 2
Tüte 2

4mm Lock Nut 4mm Stoppmutter	x2
M4x18mm Screw Schraube	x2
M4x52.4mm Hinge Pin Achsstift	x2



14 ASSEMBLY OF THE FRONT SWAY BAR EINBAU DES VORDEREN STABILISATORS

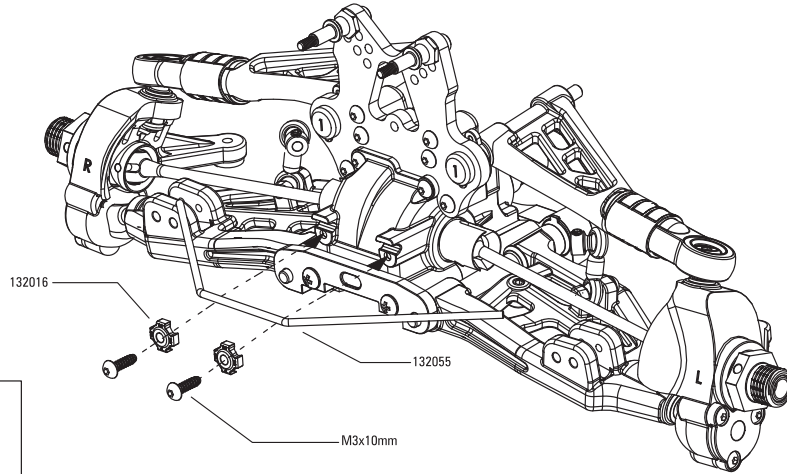
Bag 2
Tüte 2



Please mount the original sway bar with 2.5mm end facing upwards. Bitte Original-Stabilisator mit der 2.5mm Vertiefung befestigen.

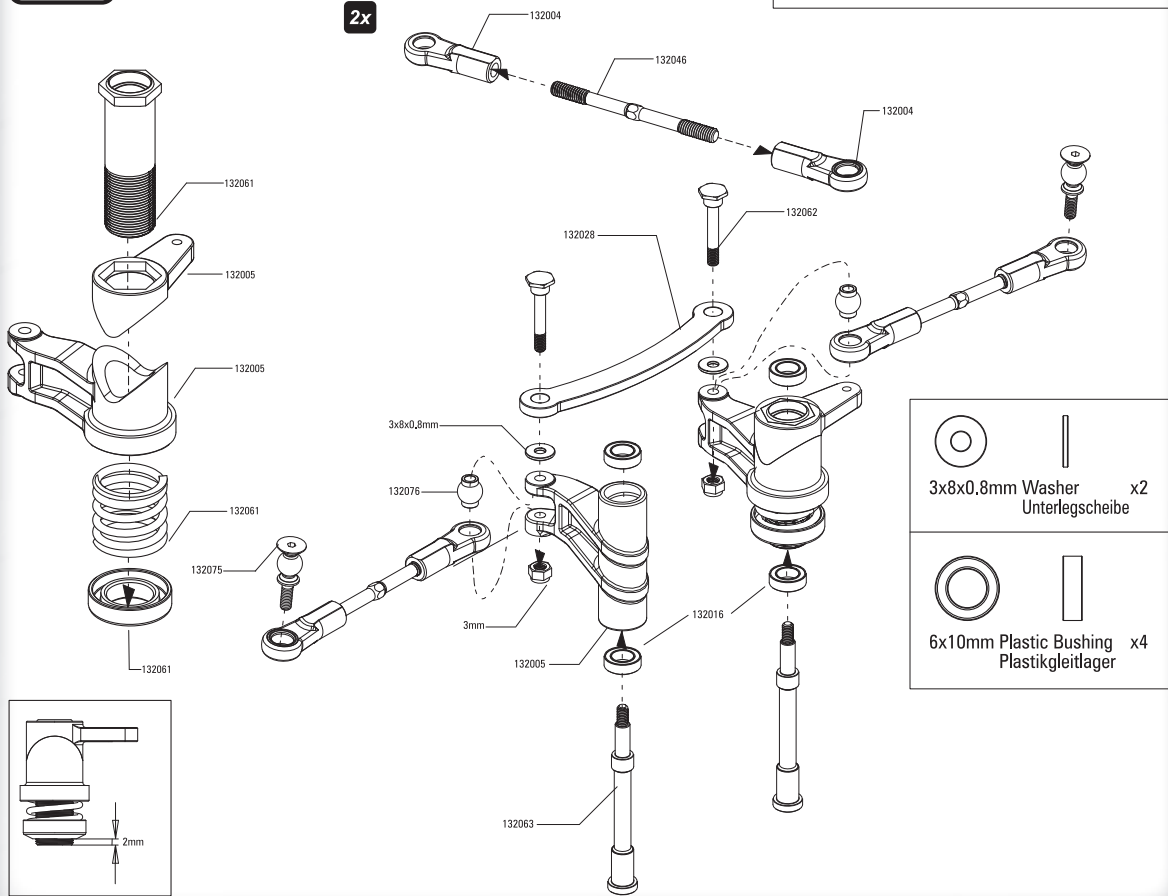
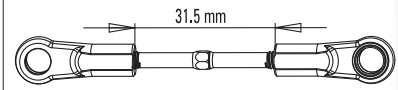


M3x10mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2



15 ASSEMBLY OF THE STEERING ZUSAMMENBAU DER LENKUNG

Bag 3
Tüte 3

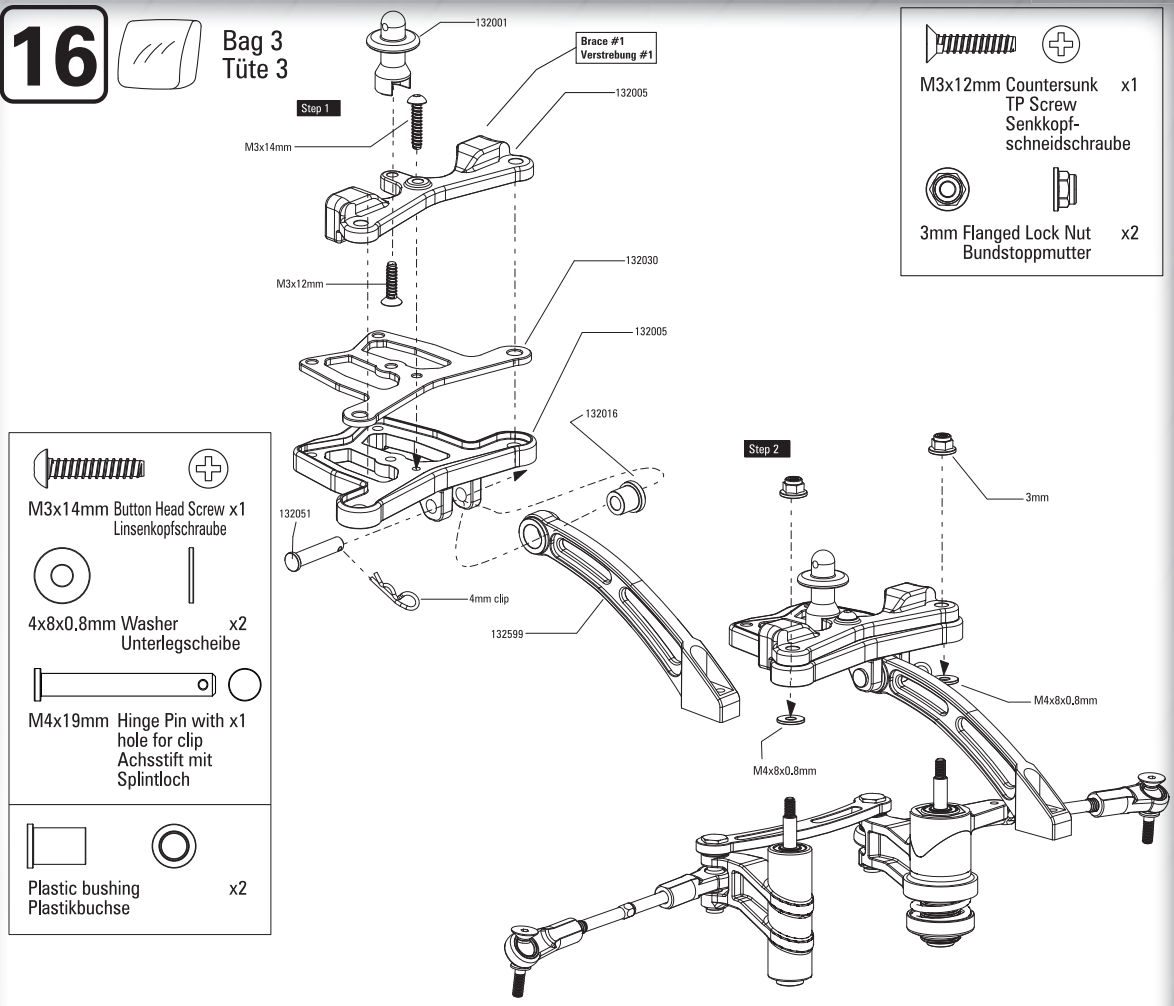


- | | | |
|--|--|----|
| | | x2 |
| 3x8x0,8mm Washer
Unterlegscheibe | | |
| | | x4 |
| 6x10mm Plastic Bushing
Plastikleitlager | | |

16



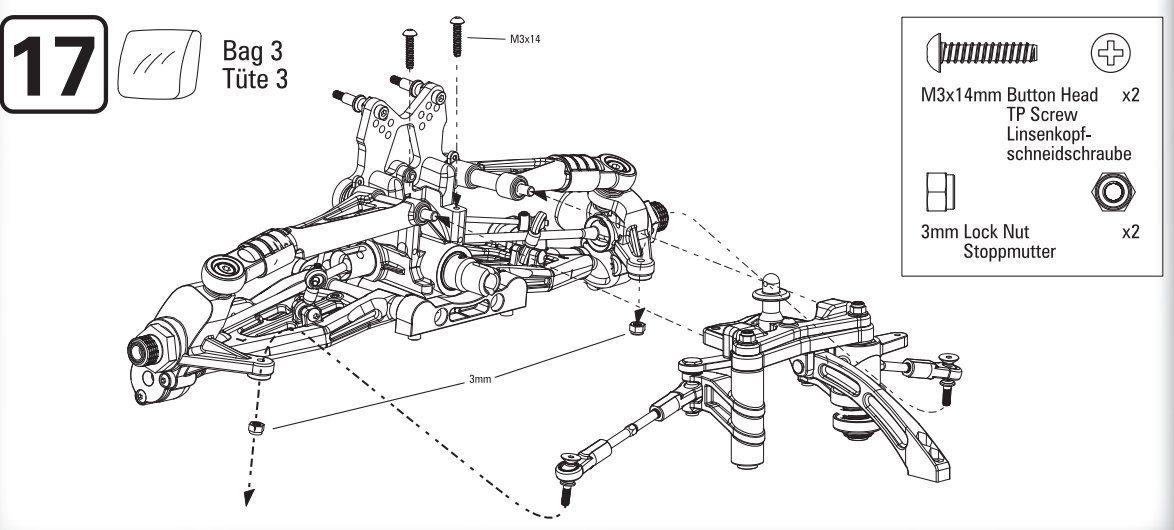
Bag 3
Tüte 3



17




Bag 3
Tüte 3





ASSEMBLY OF THE REAR GEAR BOX ZUSAMMENBAU DES HINTEREN GETRIEBES

18

Bag 4
Tüte 4

 M3x10mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

 M3x12mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2


 M3x14mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

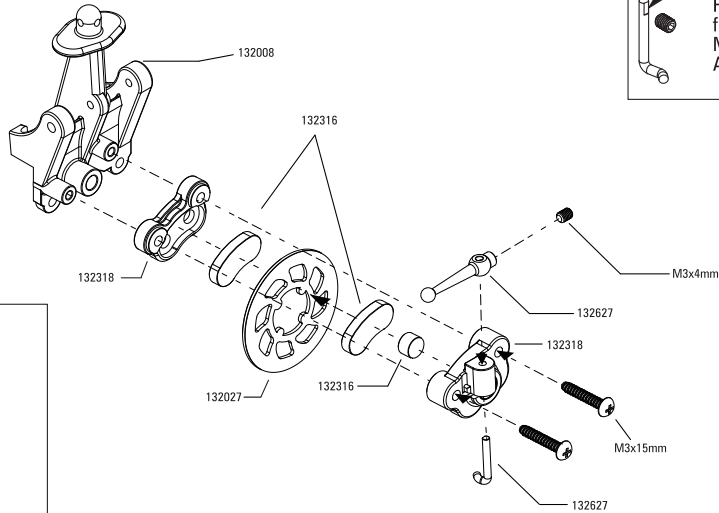
 M3x15mm Button Head Screw
Linsenkopfschraube x2

 8x16mm Ball Bearing
Kugellager x2

 M4x4mm Set Screw
Madenschraube x1

 M3x4mm Set Screw
Madenschraube x1

 M3.5x45mm Button Head TP Screw
Linsenkopfschneidschraube x2

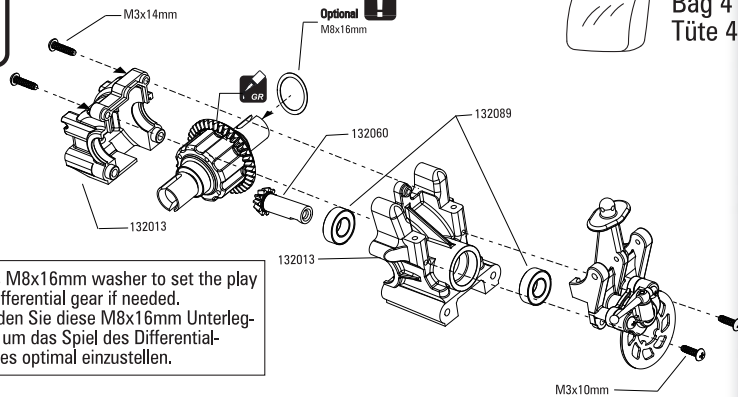


! Fix set screw at the flattening.
Madenschraube an der Abflachung ansetzen.

19

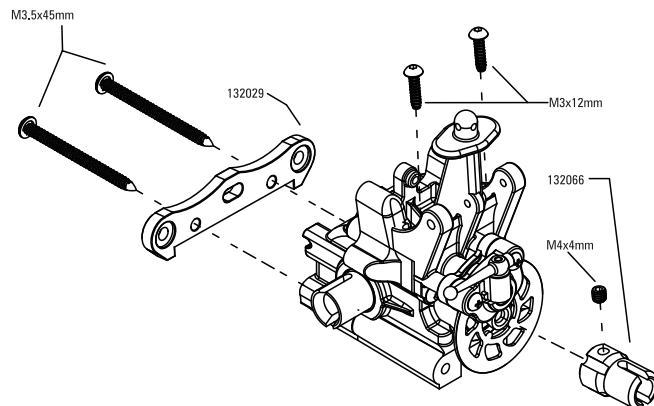
Bag 4
Tüte 4

! Use this M8x16mm washer to set the play of the differential gear if needed.
Verwenden Sie diese M8x16mm Unterlegscheibe um das Spiel des Differentialzahnrad optimal einzustellen.






20

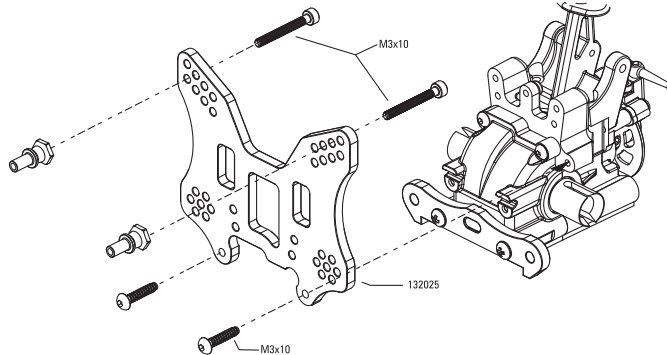
Bag 4
Tüte 4





21 ASSEMBLY OF THE REAR SHOCK TOWERS AND THE WING SET ZUSAMMENBAU DER HINTEREN DÄMPFERBRÜCKE UND SPOILERHALTERUNG

Bag 4
Tüte 4

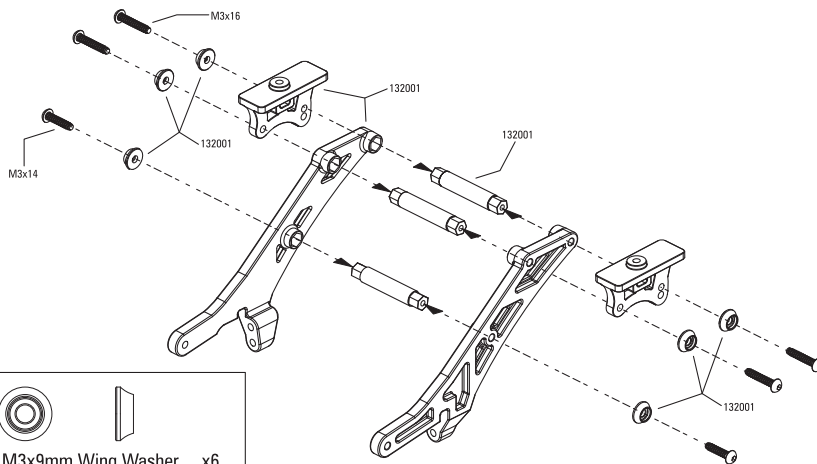
		
M3x25mm Screw	x2	Schraube
	x2	Linsenkopfschneidschraube




22 Bag 4 Tüte 4

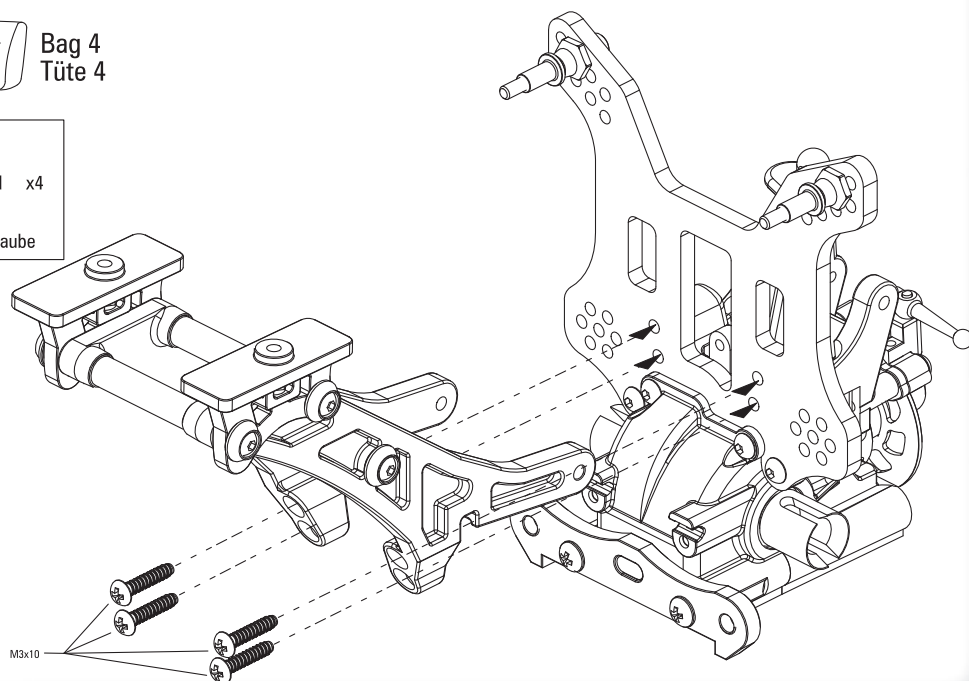
	x2	Linsenkopfschneidschraube
	x4	Linsenkopfschneidschraube

	x6	Spoilerunterleger
---	----	-------------------



23 Bag 4 Tüte 4

	x4	Linsenkopfschneidschraube
---	----	---------------------------



S8 BX2

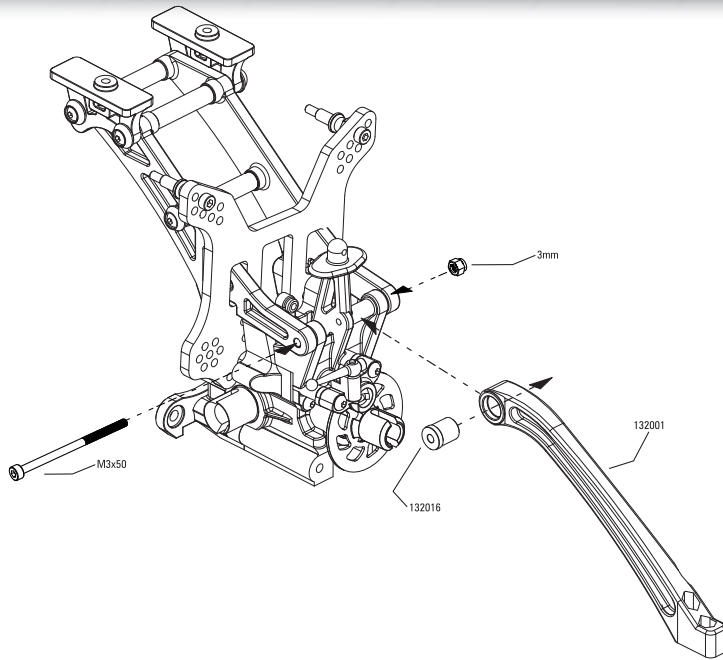
1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

24



Bag 4
Tüte 4

	M3x50mm Screw Schraube	x1
	3mm Lock Nut Stopfmutter	x1
	Plastic bushing Plastikbuchse	x2

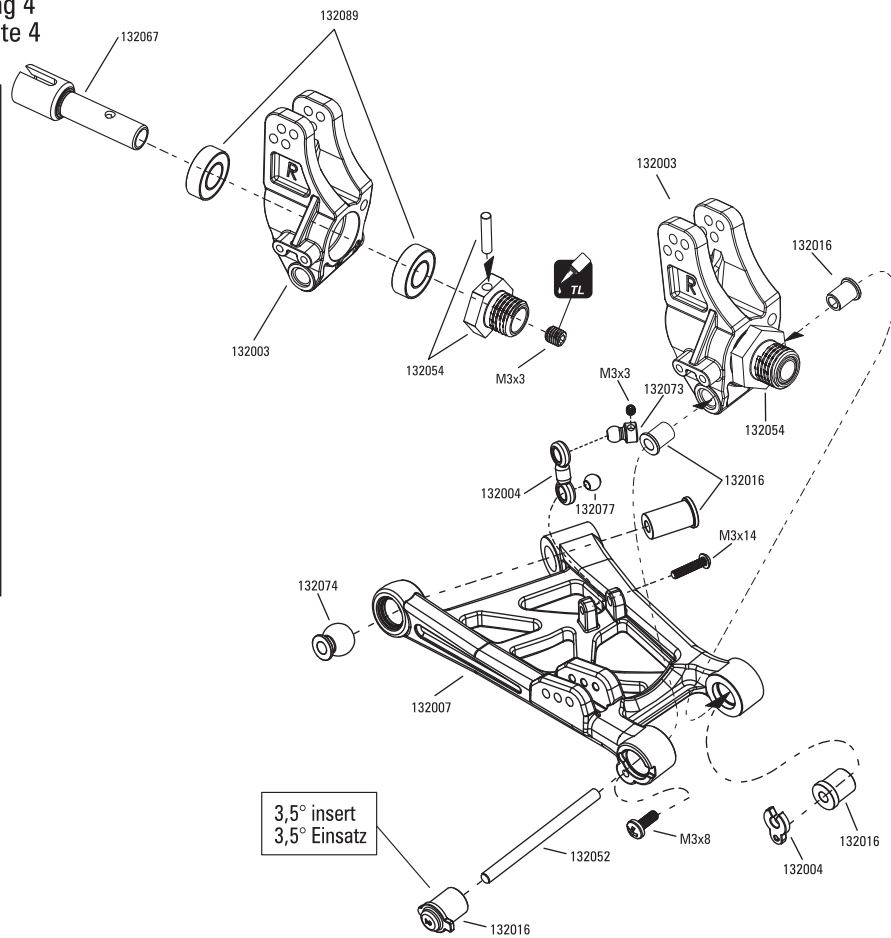


25



Bag 4
Tüte 4

	M5x4mm Set Screw Madenschraube	x2
	M3x14.6mm Pin Stift	x2
	M3x8mm Screw Schraube	x2
	M3x3mm Set Screw Madenschraube	x2
	M3x14mm Button Head Screw Linsenkopfschraube	x2
	8x16mm Ball Bearing Kugellager	x4



3,5° insert
3,5° Einsatz

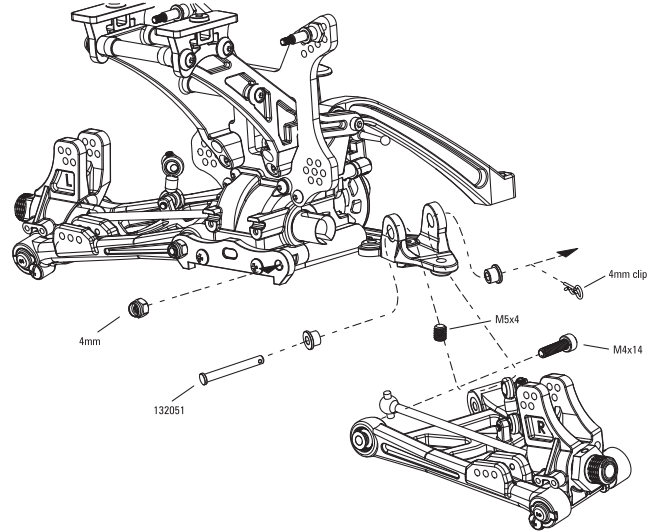
26



Bag 4
Tüte 4

ASSEMBLY OF THE REAR SUSPENSION ZUSAMMENBAU DER HINTERACHSE

- | | | |
|--|--|----|
| | M5x4mm Set Screw
Madenschraube | x2 |
| | 4mm Flanked Nut
Stoppmutter | x2 |
| | M4x14mm Screw
Schraube | x2 |
| | M5x29mm Hing Pin with
hole for clip
Achsstift
mit Splint Loch | x2 |

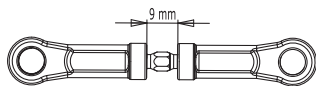
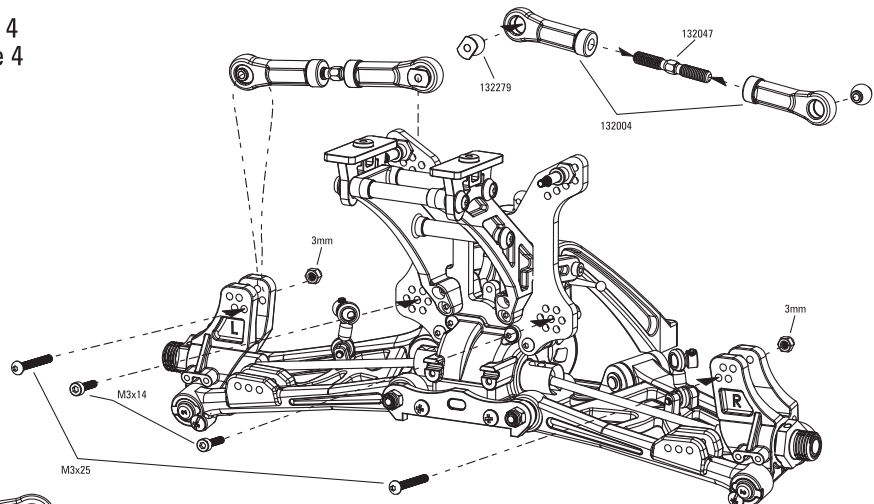


27



Bag 4
Tüte 4

- | | | |
|--|-----------------------------|----|
| | M3x14mm Screw
Schraube | x2 |
| | M3x25mm Screw
Schraube | x2 |
| | 3mm Lock Nut
Stoppmutter | x2 |

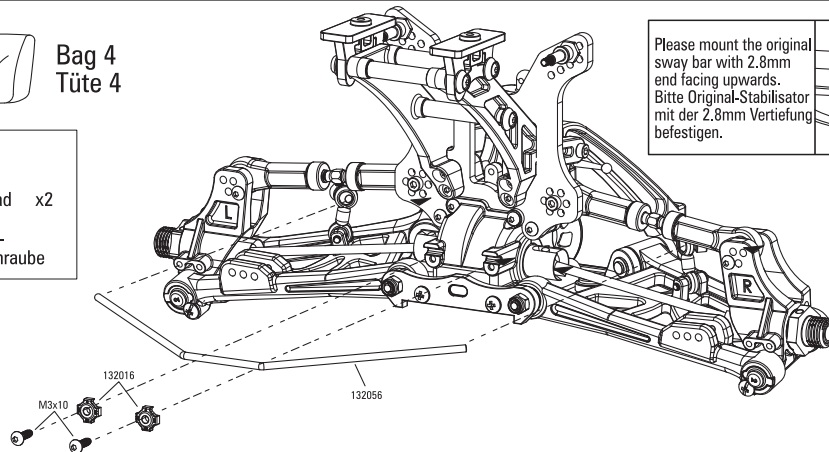


28

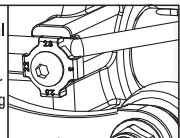


Bag 4
Tüte 4

- | | | |
|--|---|----|
| | M3x10mm Button Head
TP Screw
Linsenkopf-
schneidschraube | x2 |
|--|---|----|



Please mount the original sway bar with 2.8mm end facing upwards.
Bitte Original-Stabilisator mit der 2.8mm Vertiefung befestigen.



29

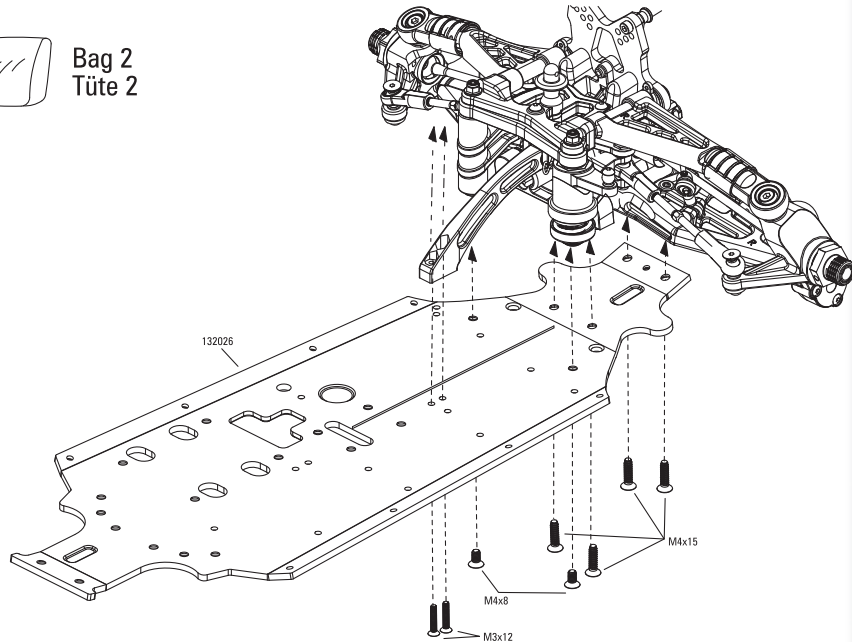
ASSEMBLY OF THE FRONT SUSPENSION AND THE CHASSIS PLATE ZUSAMMENBAU DER VORDERACHSE UND DER CHASSISPLATTE

  x2
M3x12mm Countersunk TP Screw
Senkkopfschneidschraube

  x4
M4x15mm Countersunk Screw
Senkkopfschraube



  x2
M4x8mm Countersunk Screw
Senkkopfschraube

 Bag 2
Tüte 2



30

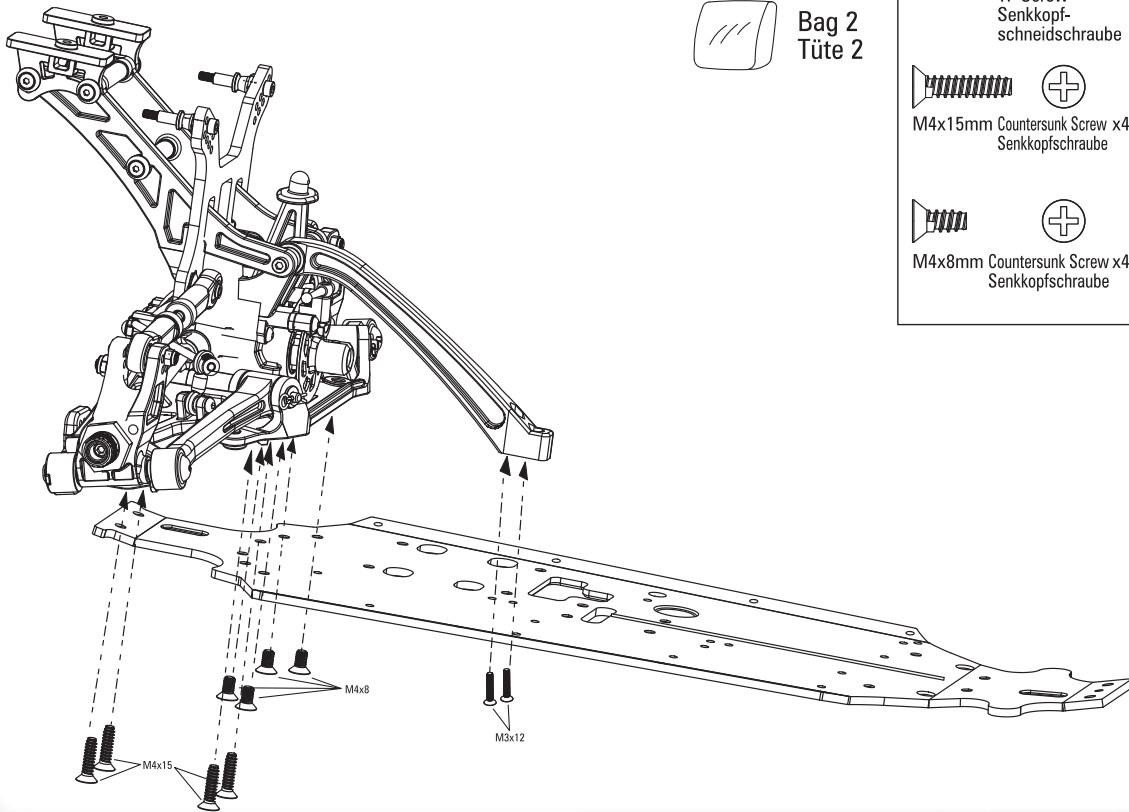
ASSEMBLY OF THE REAR SUSPENSION AND THE CHASSIS PLATE ZUSAMMENBAU DER HINTERACHSE UND DER CHASSISPLATTE

  x2
M3x12mm Countersunk TP Screw
Senkkopfschneidschraube











  x4
M4x15mm Countersunk Screw
Senkkopfschraube

  x4
M4x8mm Countersunk Screw
Senkkopfschraube

 Bag 2
Tüte 2



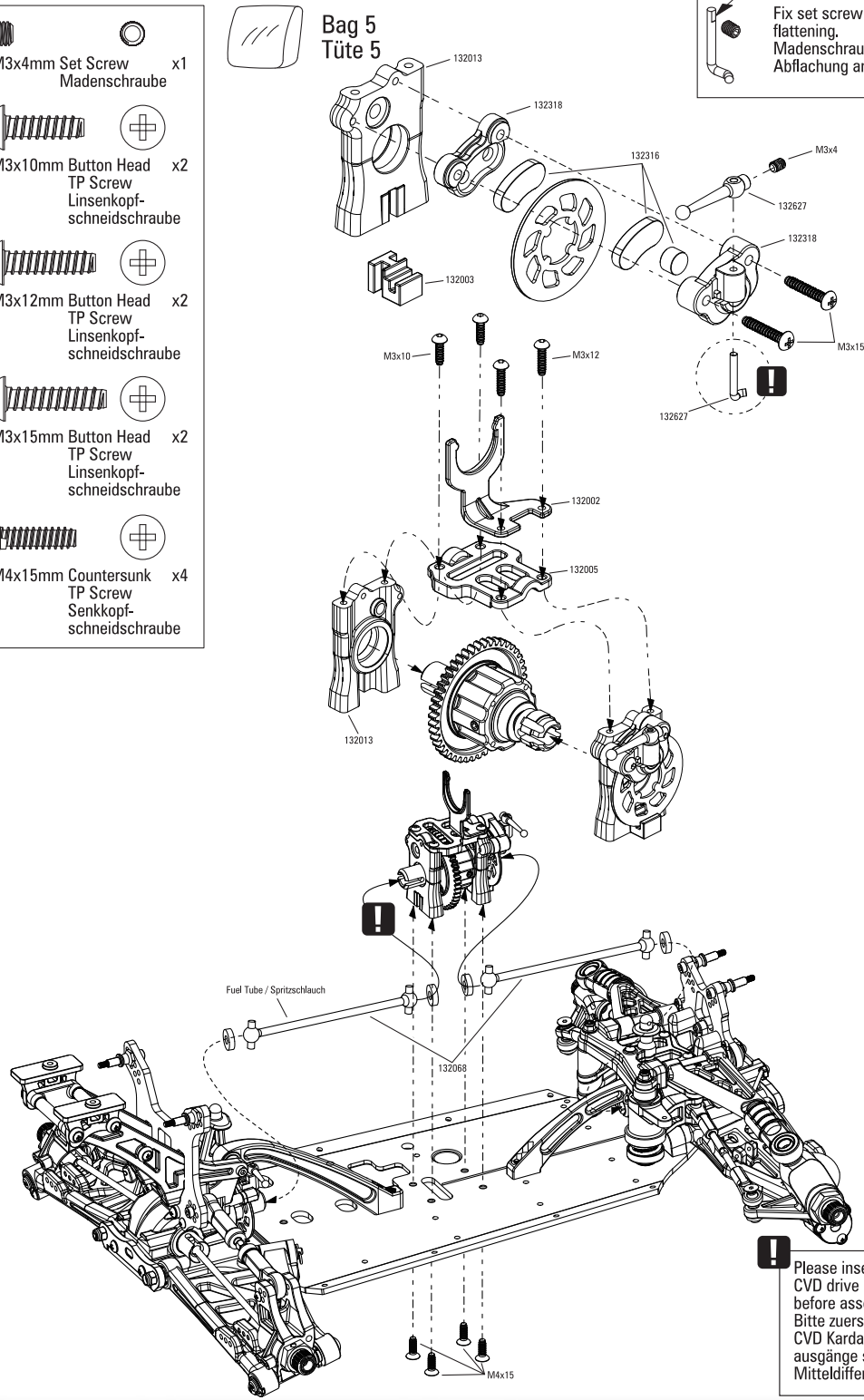
31 ASSEMBLY OF THE CENTER DIFFERENTIAL MOUNT EINBAU DES MITTELDIFFERENTIALS

-   x1
Madenschraube
-   x2
Linsenkopfschneidschraube
-   x2
Linsenkopfschneidschraube
-   x2
Linsenkopfschneidschraube
-   x4
Senkkopfschneidschraube



Bag 5
Tüte 5







! Fix set screw at the flattening. Madenschraube an der Abflachung ansetzen.



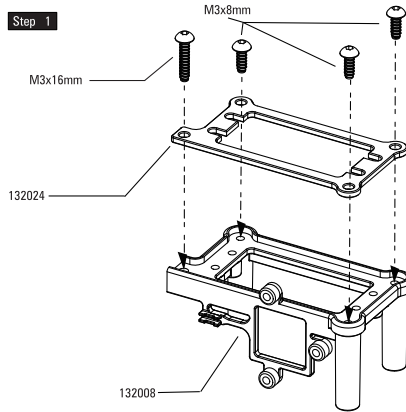
! Please insert the dogbones/ CVD drive shafts in the outdrives before assembling the center diff. Bitte zuerst die Knochen/ CVD Kardans in die Differentialausgänge stecken bevor das Mitteldifferential eingebaut wird.



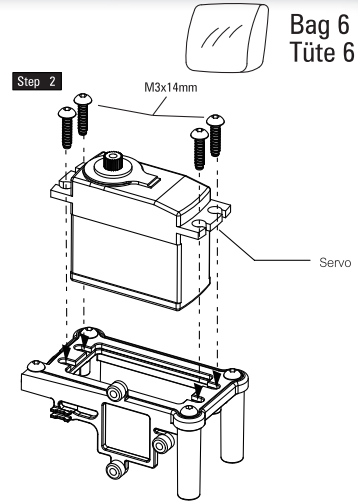
32 ASSEMBLY OF THE RADIO TRAY ZUSAMMENBAU DER RADIOPLATTE

-   M3x16mm TP Screw x1
Schneidschraube
-   M3x14mm TP Screw x4
Schneidschraube
-   M3x8mm TP Screw x3
Schneidschraube

Step 1







Step 2

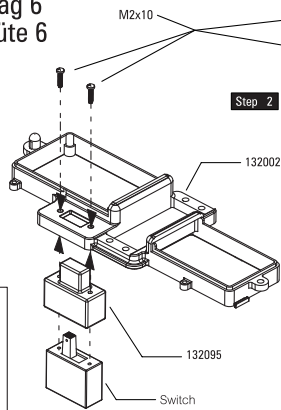


Bag 6
Tüte 6

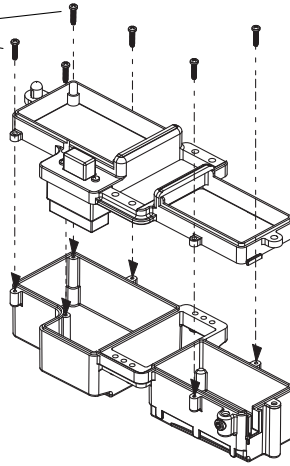
33 Bag 6 Tüte 6

-   M3x14mm TP Screw x4
Schneidschraube
-   M2x10mm Phillips Screw x8
Kreuzschlitzschraube

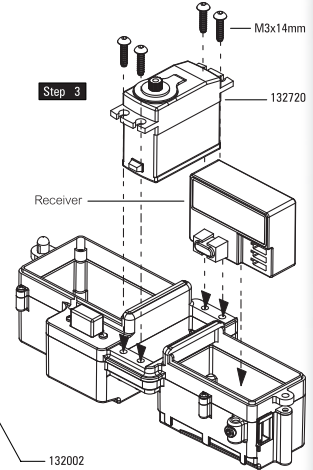
Step 1



Step 2

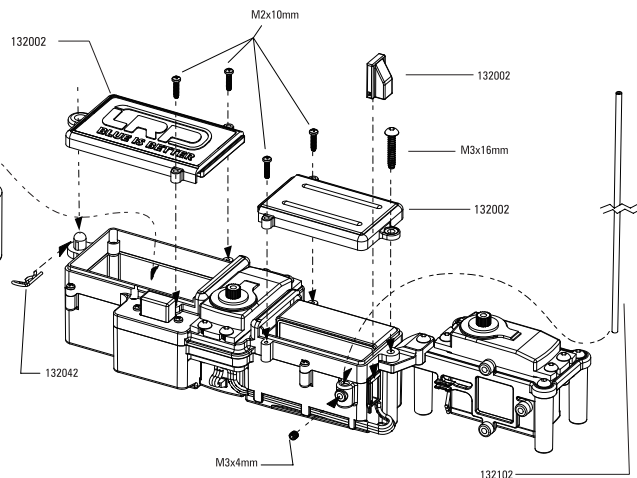
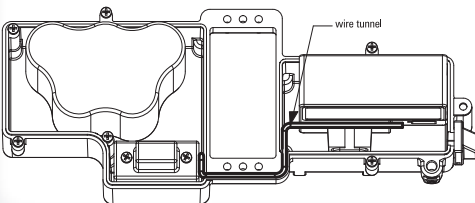


Step 3



34 Bag 6 Tüte 6









-   M3x16mm TP Screw x1
Schneidschraube
-   M2x10mm Phillips Screw x4
Kreuzschlitzschraube
-   M3x4mm Set Screw x1
Madenschraube

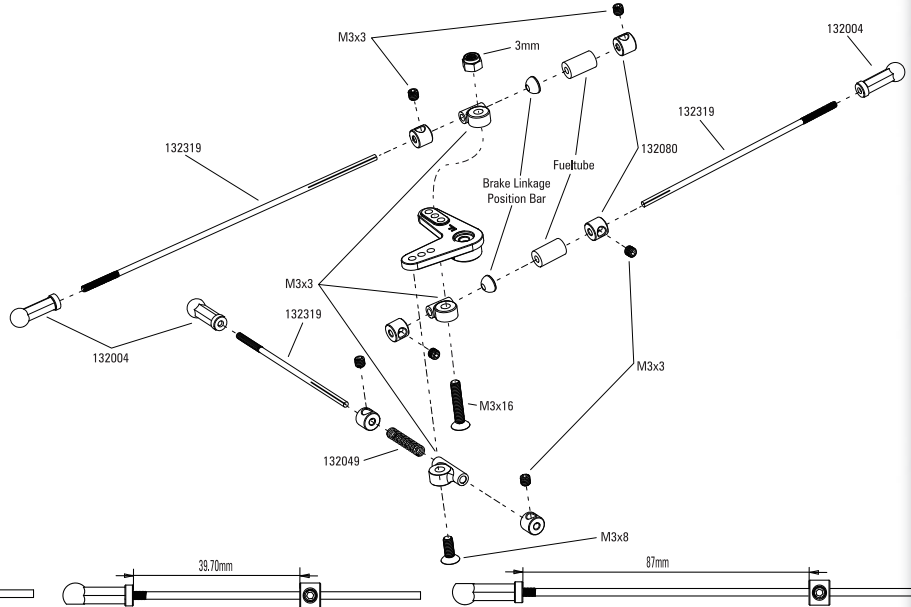


35



Bag 6 ASSEMBLY OF THE THROTTLE/BRAKE LINKAGE
Tüte 6 ZUSAMMENBAU DES GAS-/BREMS-GESTÄNGES









-   2mm Aluminium stopper x6
Aluminium Stelling
-   M3x3mm Set Screw x6
Madenschraube
-   M3x8mm Countersunk Screw x1
Senkkopfschraube
-   M3x16mm Button Head Screw x1
Linsenkopfschraube

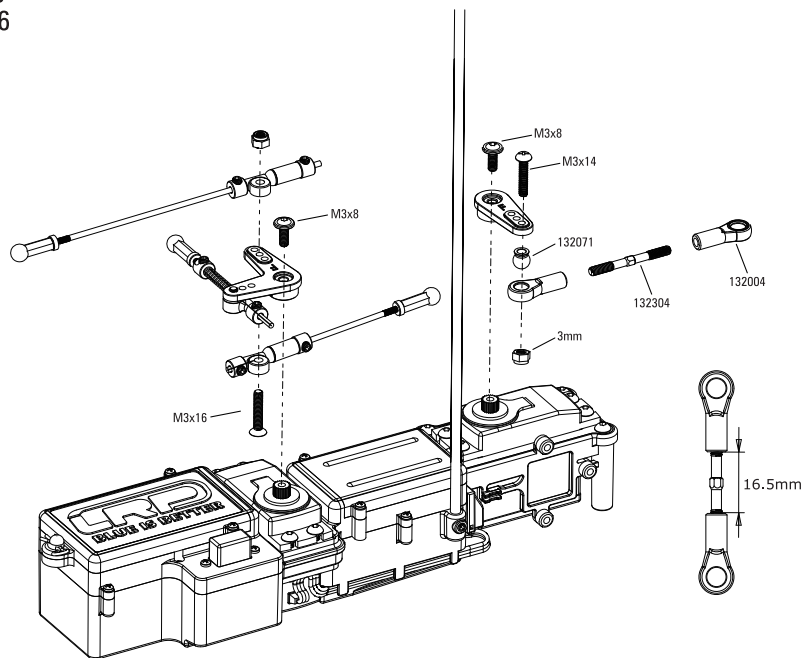


36



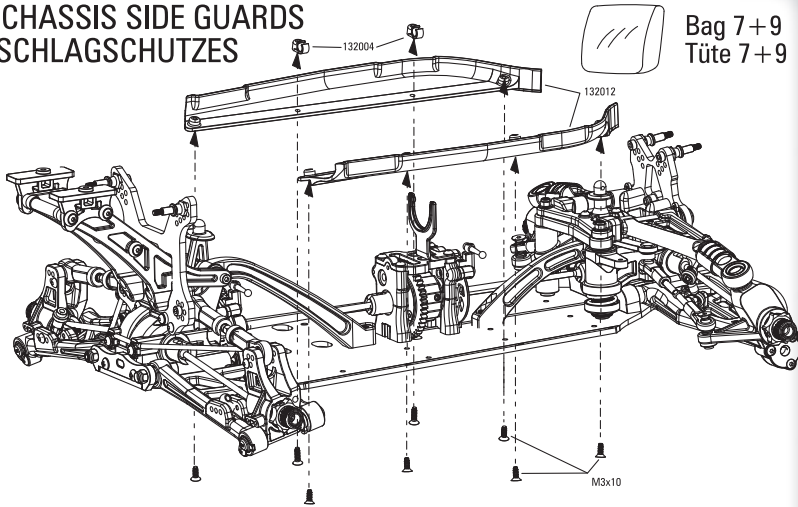
Bag 6
Tüte 6

-   M3x14mm Button Head Screw x1
Linsenkopfschraube
-   M3x16mm Countersunk Screw x1
Senkkopfschraube
-   M3x8mm Flanked Screw x2
Schraube mit Flansch
-   3mm Lock Nut x1
Stoppmutter









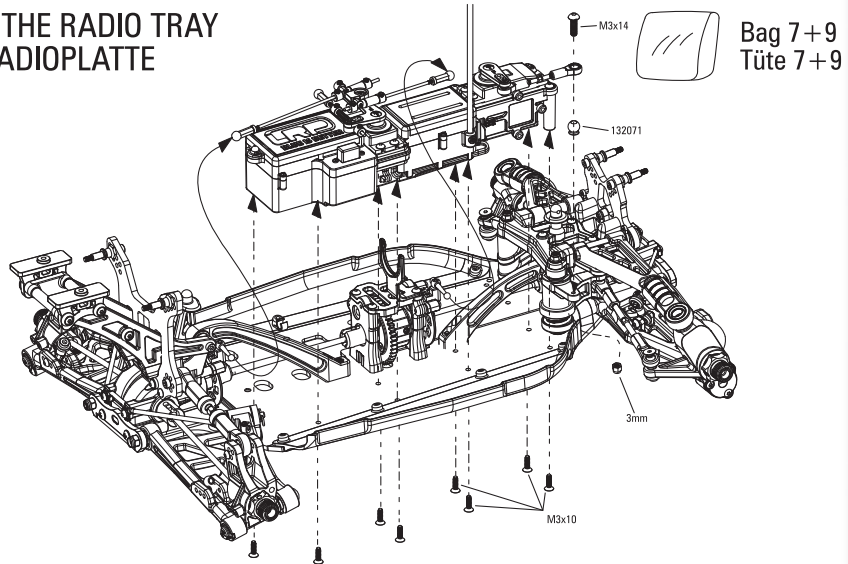
37 ASSEMBLY OF THE CHASSIS SIDE GUARDS EINBAU DES STEINSCHLAGSCHUTZES

-   x8
M3x10mm Countersunk TP Screw
Senkkopfschneidschraube









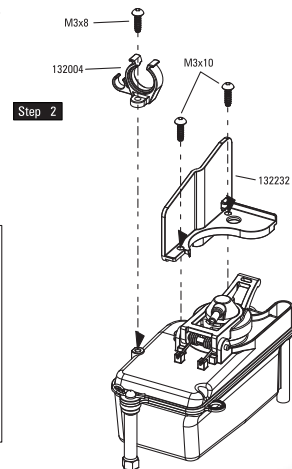
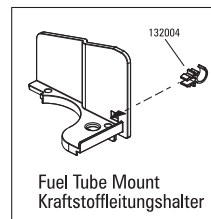
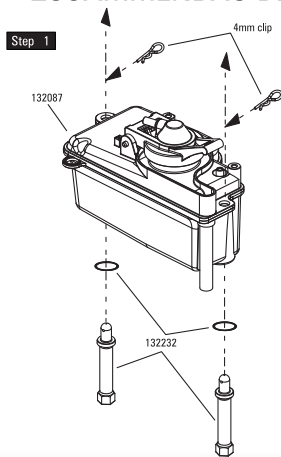
38 ASSEMBLY OF THE RADIO TRAY EINBAU DER RADIOPLATTE

-   x1
3mm Lock Nut
Stopfmutter
-   x1
M3x14mm Screw
Schraube
-   x8
M3x10mm Countersunk TP Screw
Senkkopfschneidschraube

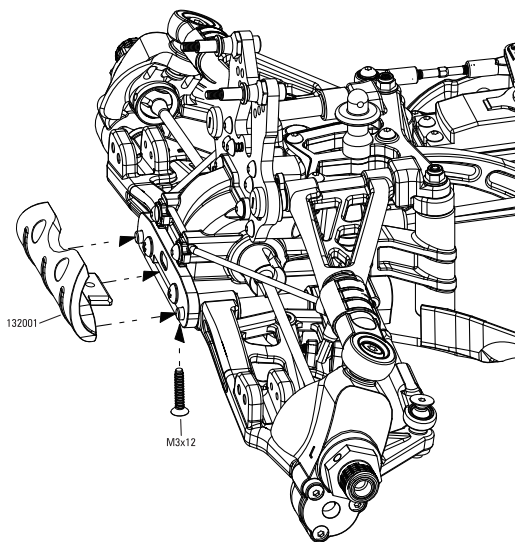
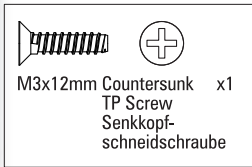


39 ASSEMBLY OF THE FUEL TANK ZUSAMMENBAU DES KRAFTSTOFF-TANKS

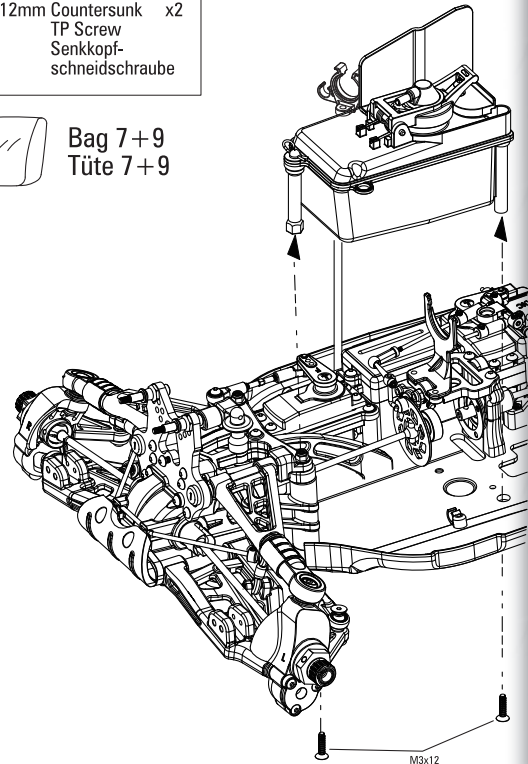
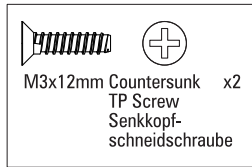
-   x1
M3x8mm TP Screw
Linsenkopfschneidschraube
-   x2
M3x10mm TP Screw
Linsenkopfschneidschraube
-   x2
Sealing O Ring
Dichtungs-O-Ring



40 ASSEMBLY OF THE FRONT BUMPER EINBAU DES VORDEREN RAMMERS



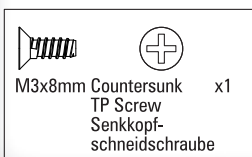
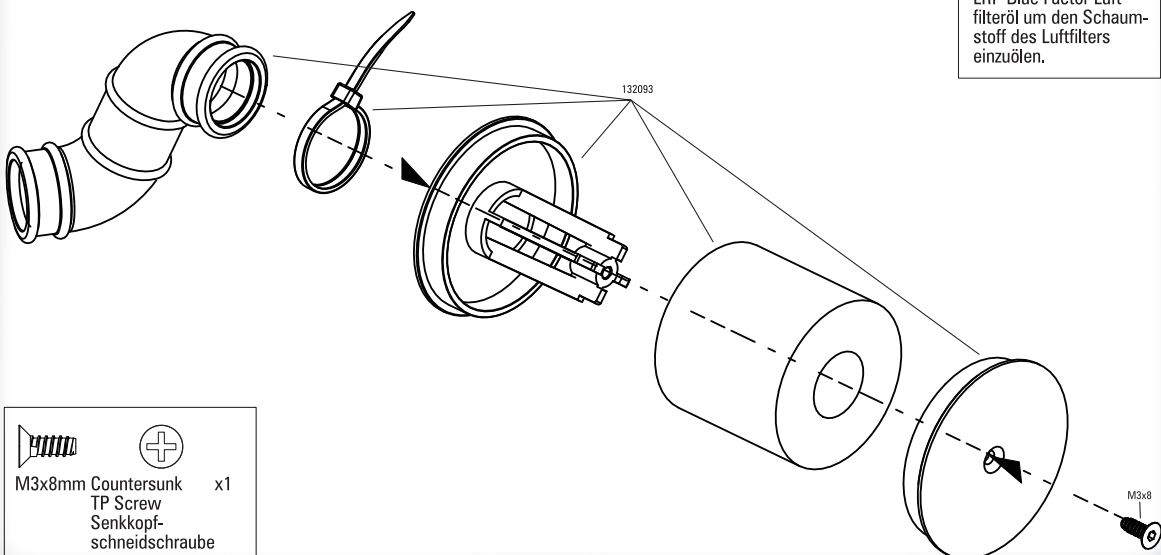
41 ASSEMBLY OF THE FUEL TANK EINBAU DES KRAFTSTOFF-TANKS



42 ASSEMBLY OF THE AIR FILTER ZUSAMMENBAU DES LUFTFILTERS

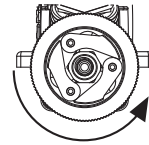
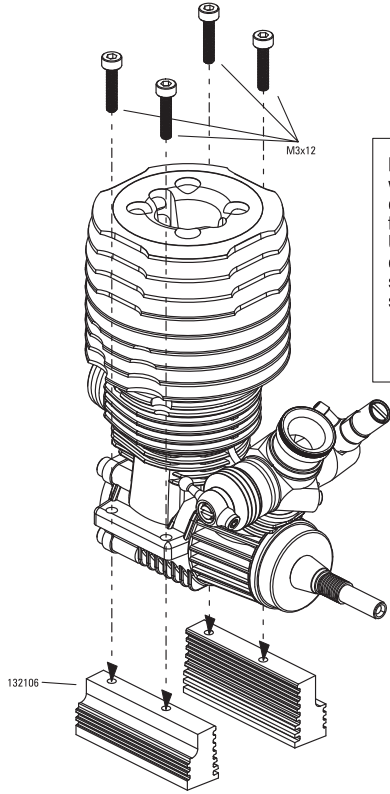


Please use LRP Blue Factor Airfilter Oil to oil the airfilter foam.
Bitte benutzen Sie LRP Blue Factor Luftfilteröl um den Schaumstoff des Luftfilters einzuölen.



43

ASSEMBLY OF THE CLUTCH AND ENGINE MOUNT ZUSAMMENBAU DER KUPPLUNG UND DES MOTORHALTERS

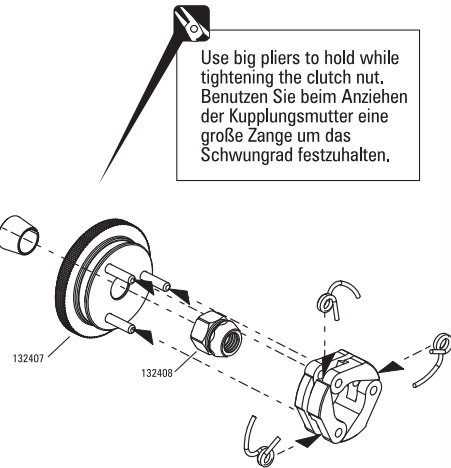


Engine rotation direction
Drehrichtung des Motors

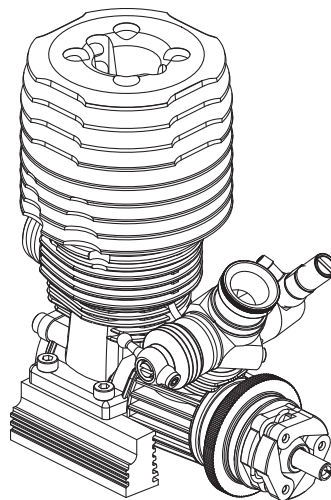
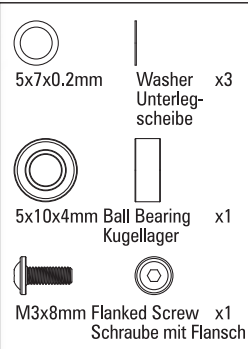
Place the clutch shoes with the clutch springs over the 3 pins of the flywheel. Use a philips screw driver or a clutch tool to bend the small end of the clutch spring behind the pilot shaft.

Montieren Sie die 3 Kupplungsbacken mit den Kupplungsfedern an den Stiften des Schwungrads. Benutzen Sie einen Schlitzschraubendreher oder ein Kupplungswerkzeug um das kurze Ende der Kupplungsfeder hinter den Stift des Schwungrads zu biegen, sodass die Feder unter Spannung steht.

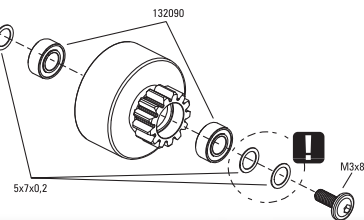
Use big pliers to hold while tightening the clutch nut. Benutzen Sie beim Anziehen der Kupplungsmutter eine große Zange um das Schwungrad festzuhalten.



44



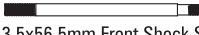
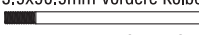



M5x7x0.2mm washer can be used to adjust play of the clutch bell. Mit den M5x7x0.2mm Unterlegscheiben kann das Spiel der Kupplungsglocke eingestellt werden.




45

ASSEMBLY OF THE FRONT AND REAR SHOCKS ZUSAMMENBAU DER VORDEREN UND HINTEREN DÄMPFER

x4

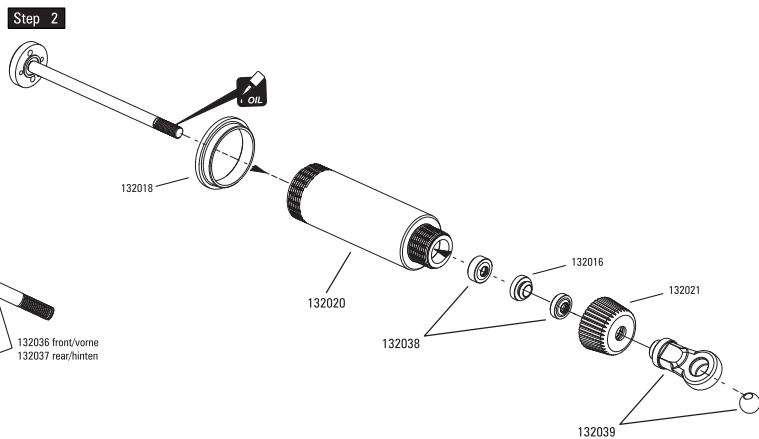
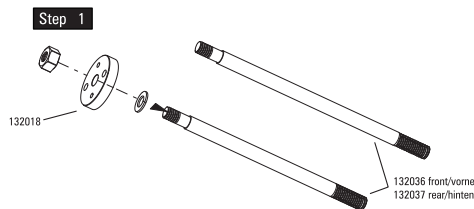
	x2
3.5x56.5mm Front Shock Shaft 3.5x56.5mm Vordere Kolbenstange	
	x2
3.5x67mm Rear Shock Shaft Hintere Kolbenstange	
	x4
3.02x7x0.2mm Washer Unterlegscheibe	
	x4
3mm Lock Nut Stopfmutter	
	x4
3x6.8x6.04mm Ball-Cup Ball Kugel-Dämpferauge	

!





1. Please apply some shock oil at the shock shaft before installing the shock sealings.
 1. Bitte tragen Sie etwas Öl auf die Kolbenstange auf, bevor Sie die Dämpferichtung einbauen.
 2. In order not to damage the shock sealing please screw the sealing over the threaded part of the shock.
 2. Damit die Dichtungen beim Einbau nicht beschädigt werden, drehen Sie die Dichtungen bitte über den Gewindeteil der Kolbenstange.

 Tüte 8
Bag 8



	x4
3.02x5.5x0.4mm Washer Unterlegscheibe	

	x4
Sealing Dichtung	

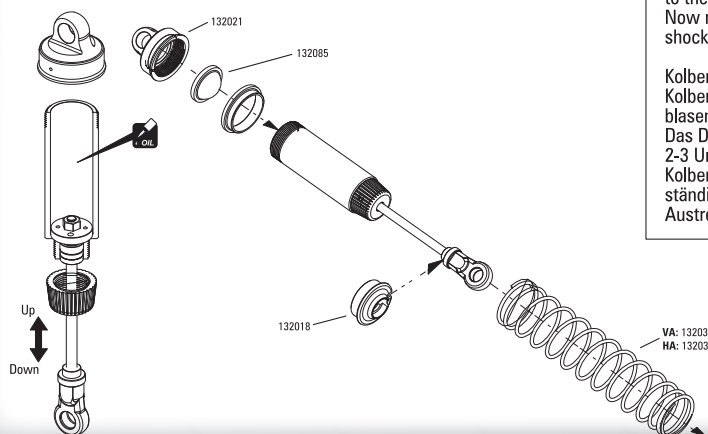
	x4
Sealing Dichtung	

	x4
Plastic Sealing-Sleeve Plastik Dichtungs-Buchse	

46

 Tüte 8
Bag 8

x4



Put the piston to the bottom and fill up the shock with oil. Slightly move the piston up and down to remove all bubbles. Put the sealing in the shock cap and fix the cap with 2-3 turns to the shock body.
 Now move the piston to the top and fix the cap completely to the shock body. Remove the oil which came out of the shock.

Kolbenplatte ganz nach unten ziehen und Dämpfer mit Öl befüllen. Kolbenplatte ganz langsam hoch und runter bewegen um Luftblasen zu entfernen.
 Das Dämpfermembran in die Dämpferkappe drücken und Kappe 2-3 Umdrehungen aufschrauben.
 Kolbenplatte ganz nach oben bewegen und Dämpferkappe vollständig aufschrauben.
 Austretendes Öl mit einem Tuch entfernen.

S8 BX2

1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

47 ASSEMBLY OF THE ENGINE ONTO CHASSIS EINBAU DES MOTORS



Bag 7+9
Tüte 7+9



M4x8mm Countersunk
TP Screw
Senkkopf-
schneidschraube



x2



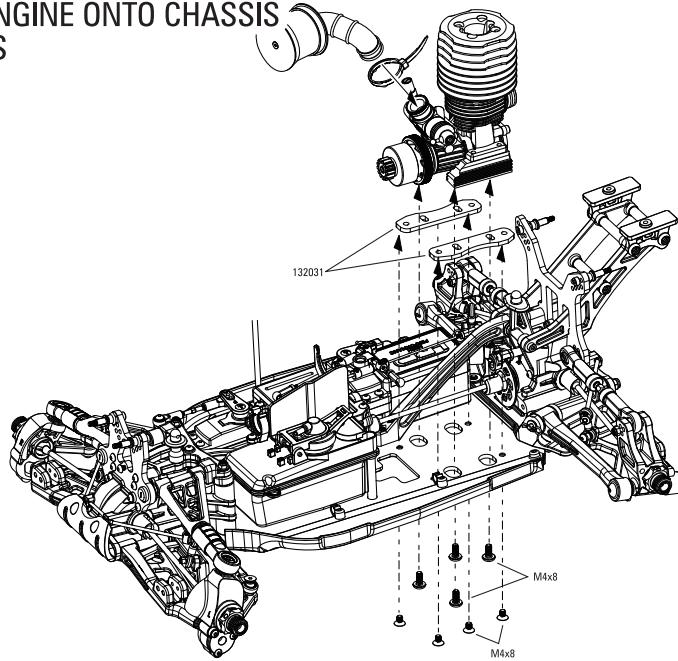
M4x8mm Screw
Schraube



x4

The engine is not included
in the Team Kit Version.

Der Motor ist in der Team Kit
Version nicht enthalten.



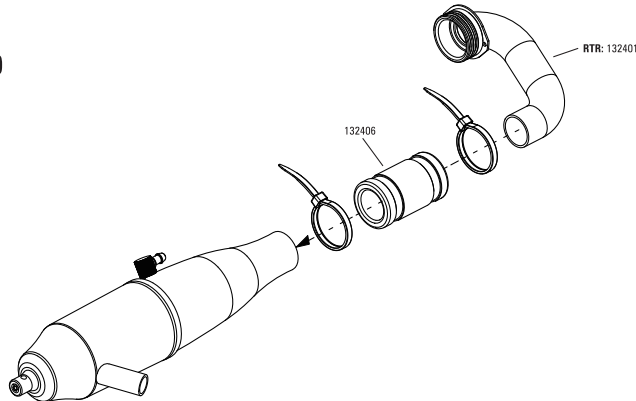
48



Bag 7+9
Tüte 7+9

The pipe and manifold is not
included in the Team Kit version.

Das Resorohr und der Krümmer
sind nicht in der Team Version
enthalten.



49 ASSEMBLY OF THE EXHAUST SYSTEM TO THE CHASSIS PLATE EINBAU DES AUSPUFFSYSTEMS



M3x8mm Countersunk
TP Screw
Senkkopf-
schneidschraube



x2



M4x4mm Set Screw
Madenschraube



x1



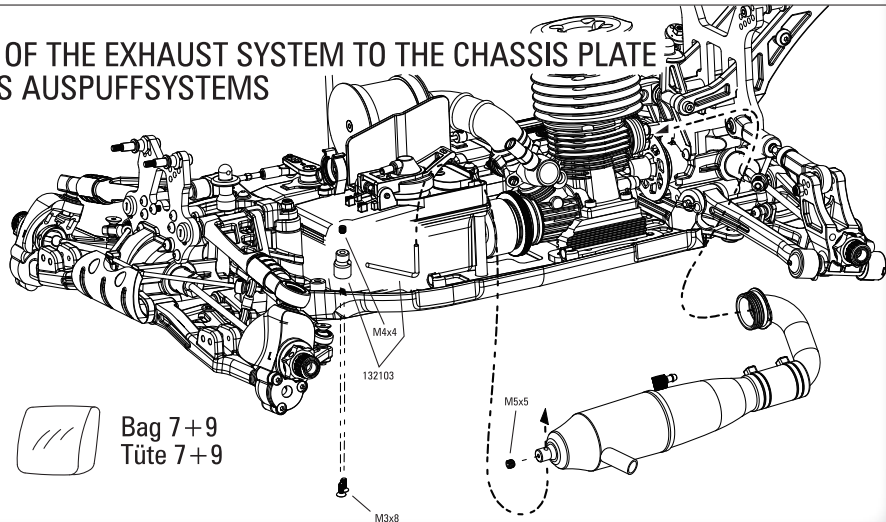
M5x5mm Set Screw
Madenschraube



x1



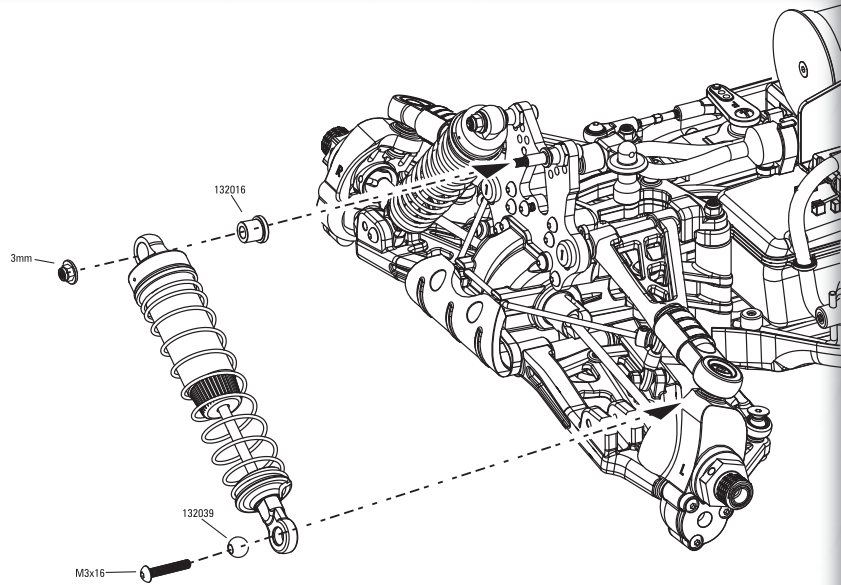
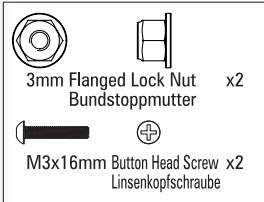
Bag 7+9
Tüte 7+9



50



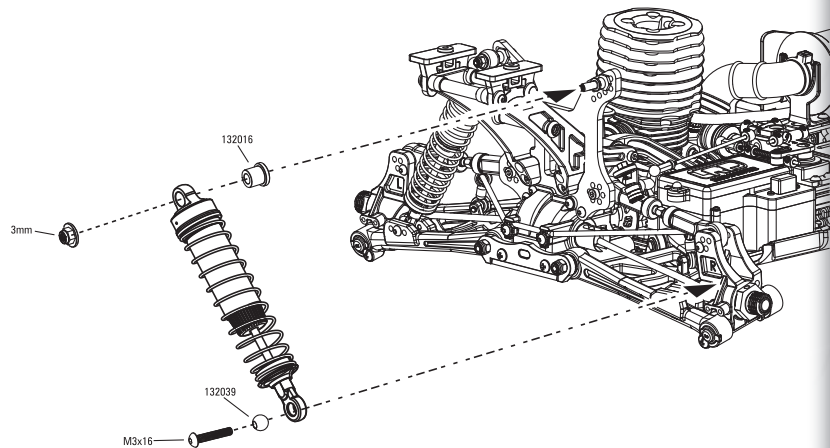
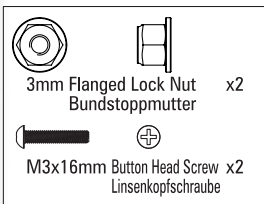
Bag 8
Tüte 8



51



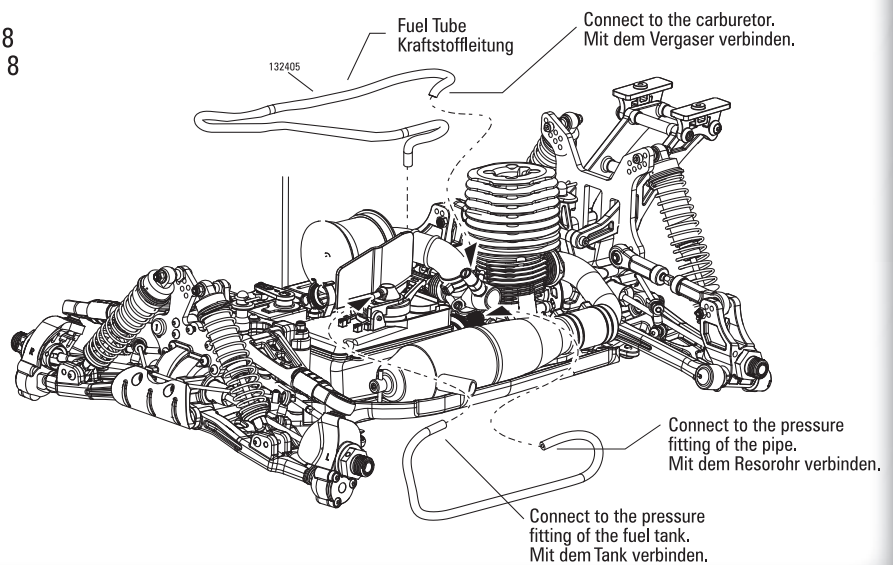
Bag 8
Tüte 8



52



Bag 8
Tüte 8



S8 BX2

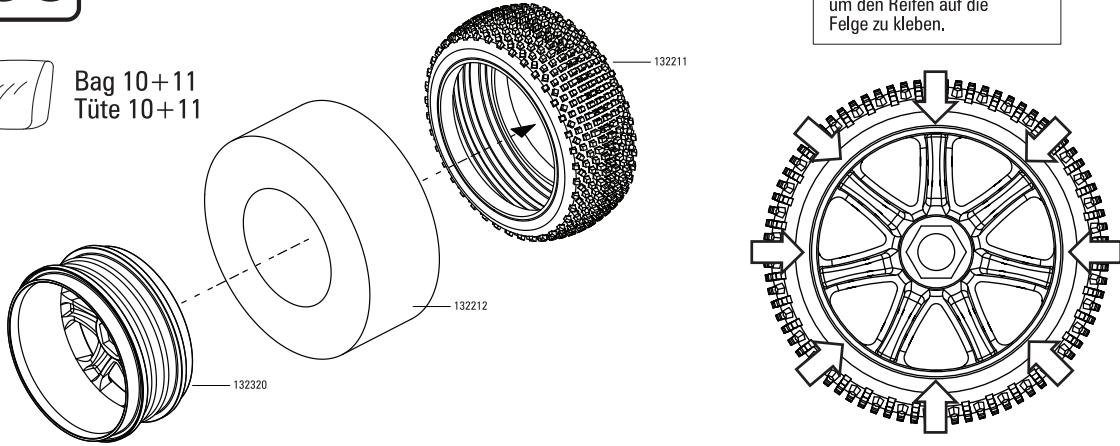
1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

53 ASSEMBLY OF THE TIRES AND WHEELS ZUSAMMENBAU DER REIFEN UND RÄDER

Please use superglue to bind the tire to the wheel.
Benutzen Sie Sekundenkleber um den Reifen auf die Felge zu kleben.



Bag 10+11
Tüte 10+11



54 ASSEMBLY OF THE TIRES ONTO THE CAR MONTAGE DER RÄDER



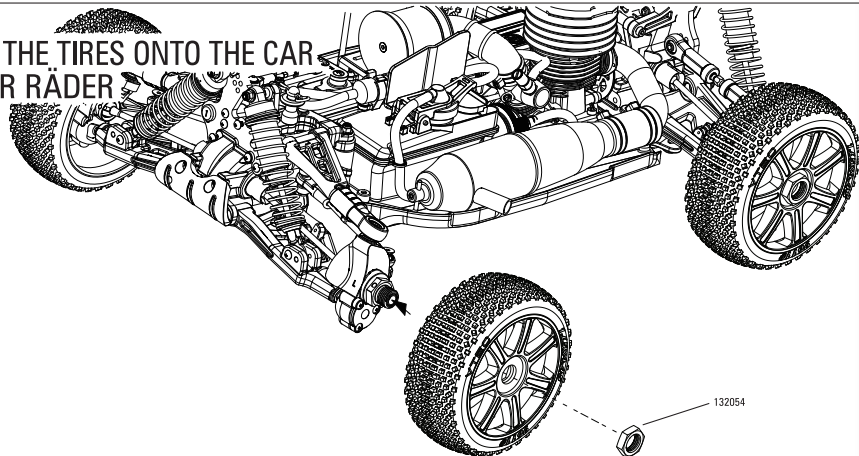
Wheel Nut
Radmutter



x4



Bag 10+11+15
Tüte 10+11+15



55 ASSEMBLY OF THE WING MONTAGE DES SPOILERS



Bag 12+15
Tüte 12+15



M3x14mm Countersunk Screw x2
Senkkopfschraube

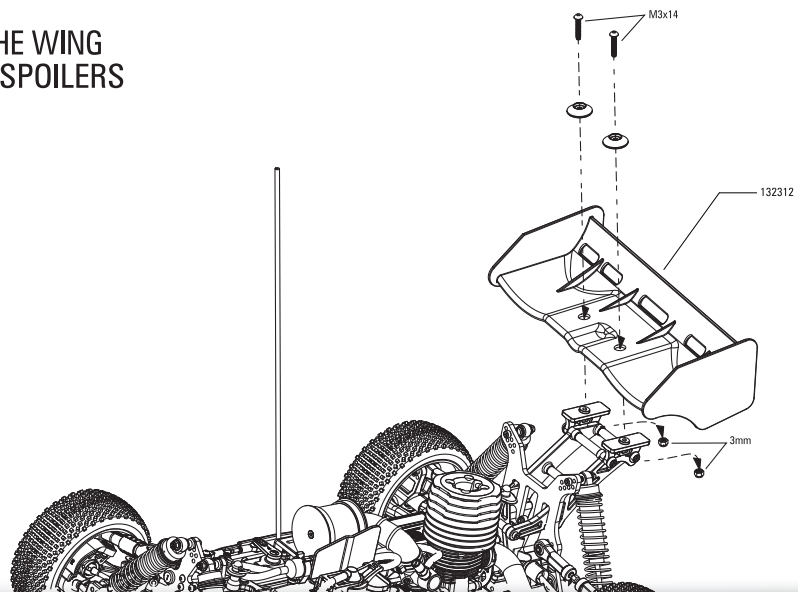


3mm Lock Nut
Stopfmutter

x2



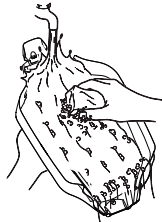
M3x17.5mm Plastik Wing Washer x2
M3x16.2mm Plastik Spoilerunterleger



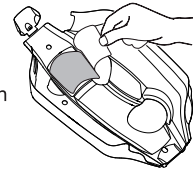
56 PAINTING OF THE BODY SHELL LACKIEREN DER KAROSSERIE

 Bag 13
Tüte 13

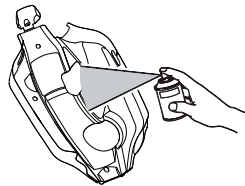
Before painting, use a neutral cleaner to remove any oil residues and dirt.
Reinigen Sie die Karosserie vor dem Lackieren mit Seife oder Spülmittel, um jegliche Rückstände zu entfernen.



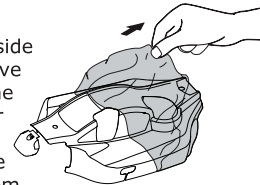
Apply the painting stickers to the windows from the inside to leave them clear.
Bekleben Sie die Fensterabklebern von innen mit den Fensterabklebern um sie durchsichtig zu lassen.



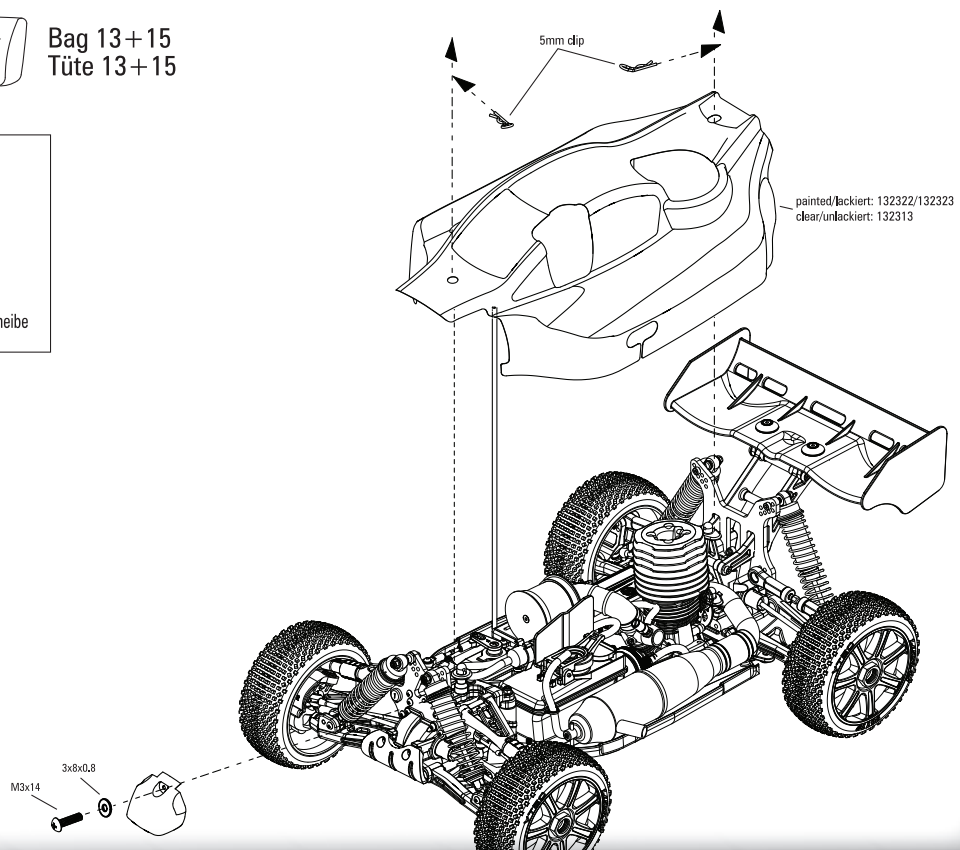
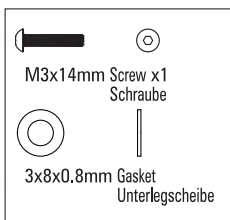
Paint the body shell from the inside using spray appropriate colours.
Lackieren Sie die Karosserie indem Sie von innen mit geeigneter Farbe besprühen.



After painting, remove the protective film from the outside of the body shell. Also remove the painting stickers from the inside of the body shell after the colour is dried.
Entfernen Sie die Schutzfolie und Fensterabkleber nachdem die Farbe getrocknet ist.

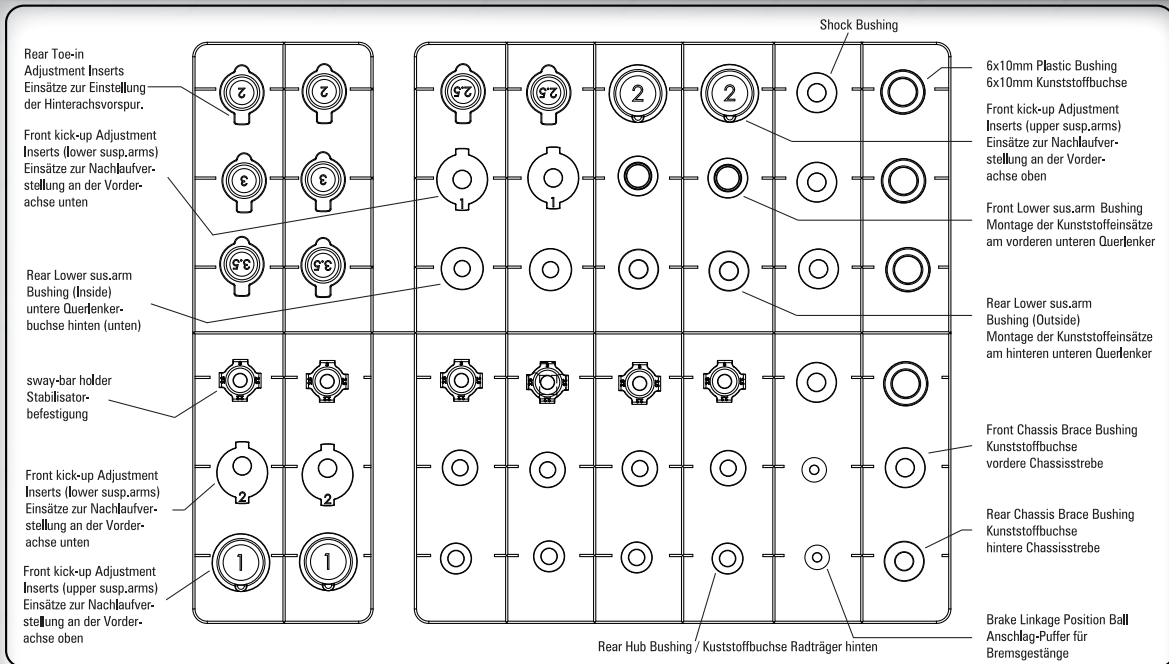


57 Bag 13+15 Tüte 13+15

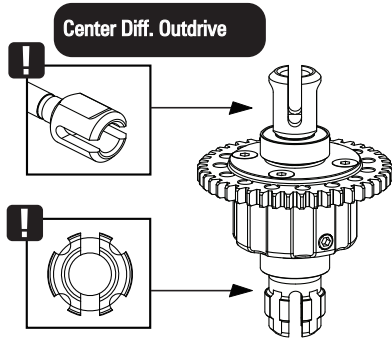


S8 BX2

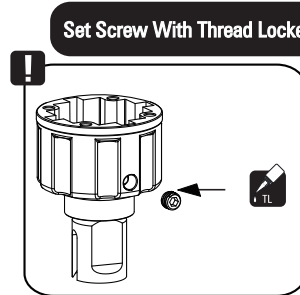
1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY



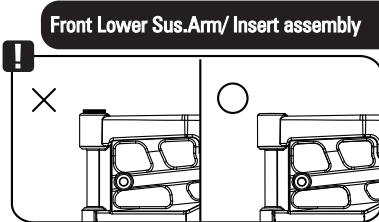
ATTENTION OF EACH DETAIL DURING ASSEMBLY / Achten sie auf diese Details beim Zusammenbau



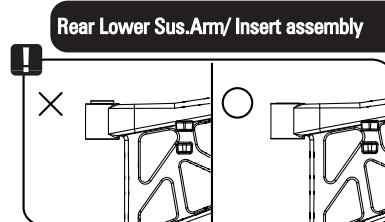
Richtige Positionierung der Diff.-Ausgänge am Mittel-Differential



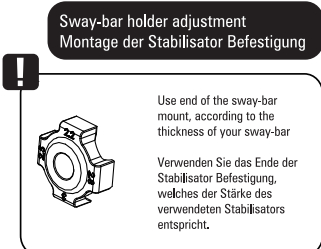
Madenschraube mit Schraubensicherungsack einsetzen



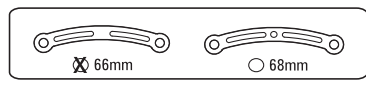
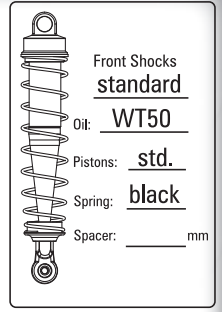
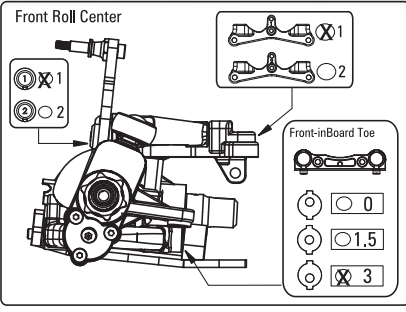
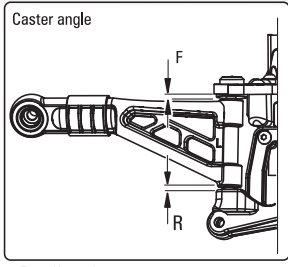
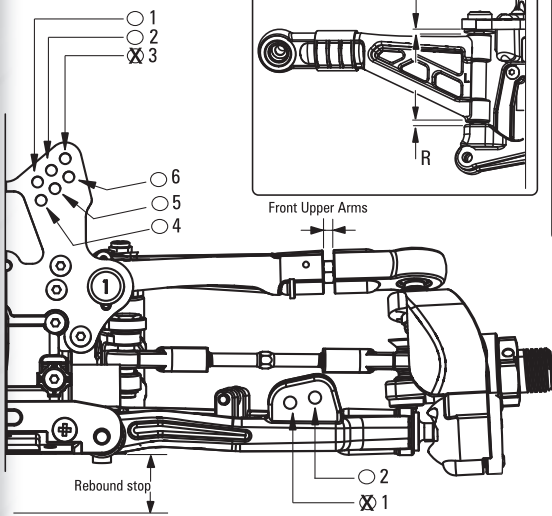
Montage der Kunststoff-Einsätze am vorderen unteren Querlenker



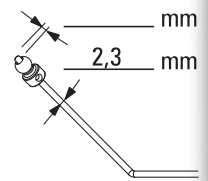
Montage der Kunststoff-Einsätze am hinteren unteren Querlenker



Front Suspension

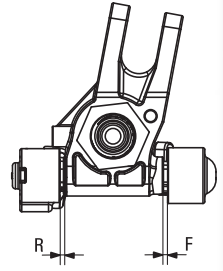
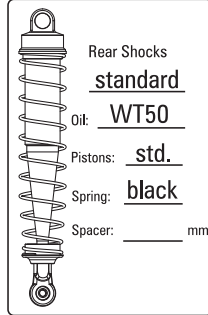
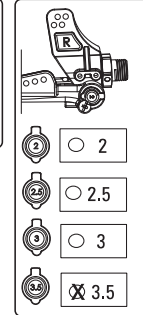
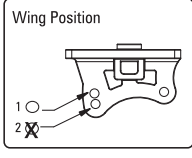
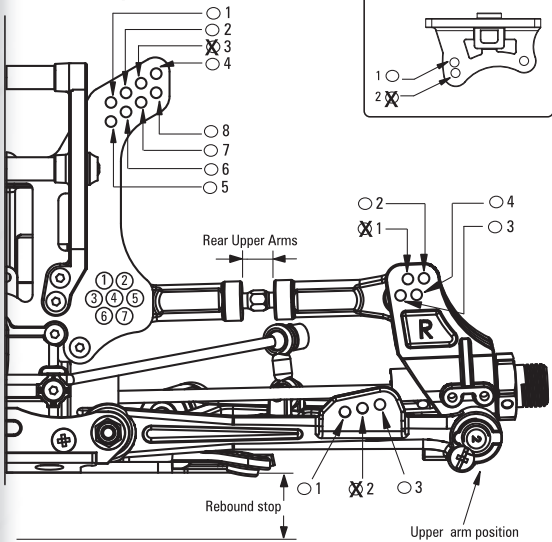


Caster angle	F	<u>2</u>	mm
	R	<u>0</u>	mm
Camber front		<u>-2</u>	mm
Rebound stop		<u>0</u>	mm

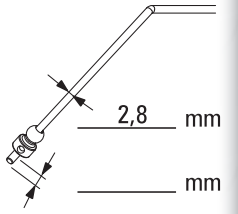


Notes : _____

Rear Suspension



Camber rear	_____	mm
Wheelbase adjustment	F <u>2</u>	mm
	R <u>0</u>	mm
Camber rear	<u>-2</u>	mm
Rebound Stop:	<u>0</u>	mm



Notes : _____

Tire

Front	Rear
Type : <u>VTEC Kamikaze</u>	Type : <u>VTEC Kamikaze</u>
Foam : <u>Moulded</u>	Foam : <u>Moulded</u>

Clutch

Clutch shoes :	<u>LRP Comp. Carbon</u>
Spring :	<u>3x1,0</u> mm
Clutch bell /Spur gear :	<u>13/44</u>

Diff Oil

Front : #	<u>3000</u>
Center : #	<u>5000</u>
Rear : #	<u>1000</u>

Engine

Type :	_____
Gasket :	_____ mm
Plug :	_____
Muffler :	_____
Fuel :	_____

Track Conditions

Size : Open Med Tight

Traction : High Med Low

Surface : Smooth Med Bumpy

Name : S8 BX RTR Basic Setup

Date : _____

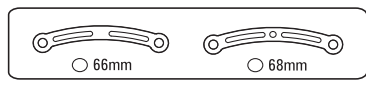
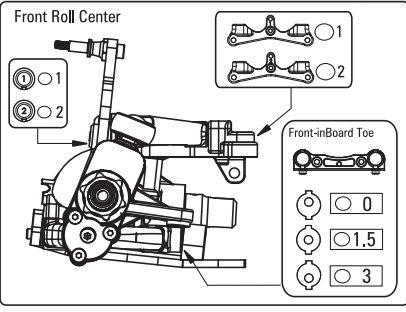
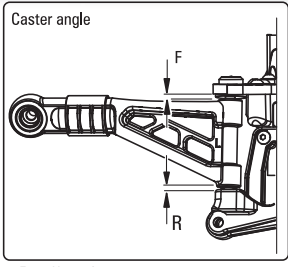
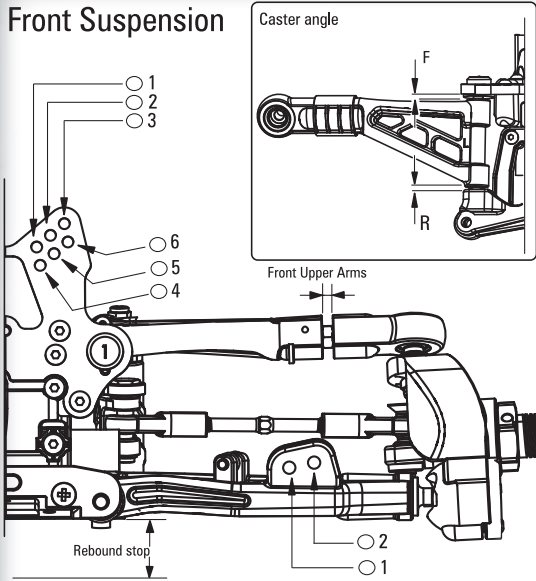
Track : _____



S8 BX2

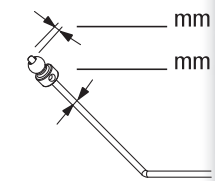
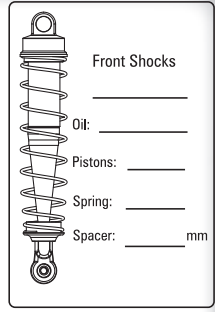
1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

Front Suspension

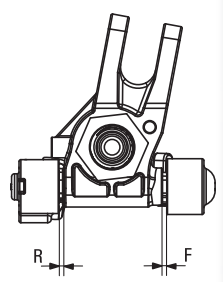
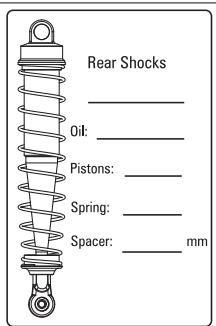
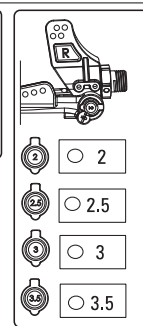
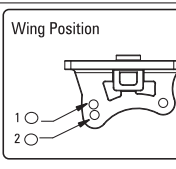
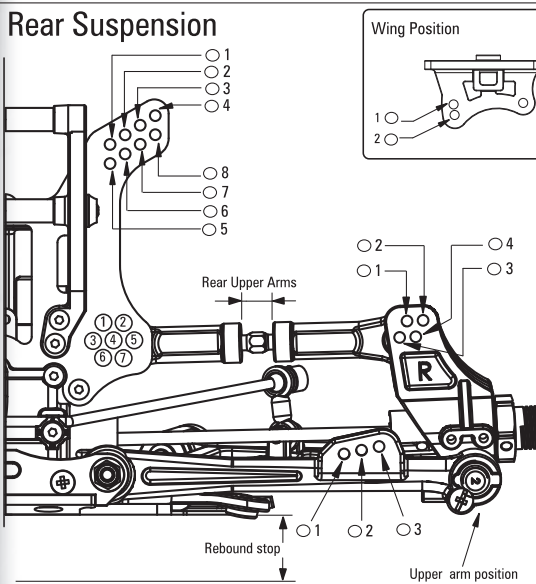


Caster angle F _____ mm
 R _____ mm
 Camber front _____ mm
 Rebound stop _____ mm

Notes : _____

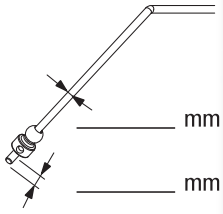


Rear Suspension



Camber rear _____ mm
 Wheelbase adjustment
 F _____ mm
 R _____ mm

Camber rear _____ mm
 Rebound Stop: _____ mm
 Notes : _____



Tire
 Front Type : _____ Rear Type : _____
 Front Foam : _____ Rear Foam : _____

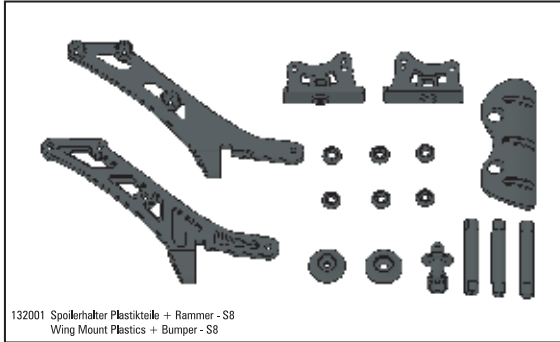
Clutch
 Clutch shoes : _____
 Spring : _____ mm
 Clutch bell /Spur gear : _____

Diff Oil
 Front : # _____
 Center : # _____
 Rear : # _____

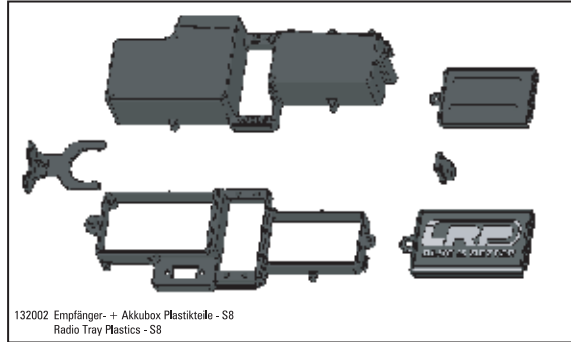
Engine
 Type : _____
 Gasket : _____ mm Muffler : _____
 Plug : _____ Fuel : _____

Track Conditions
 Size : Open Med Tight
 Traction : High Med Low
 Surface : Smooth Med Bumpy

Name : _____
 Date : _____
 Track : _____



132001 Spoilerhalter Plastikteile + Rammer - S8
Wing Mount Plastics + Bumper - S8



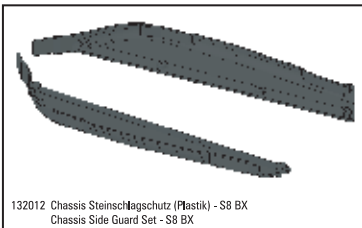
132002 Empfänger + Akkubox Plastikteile - S8
Radio Tray Plastics - S8



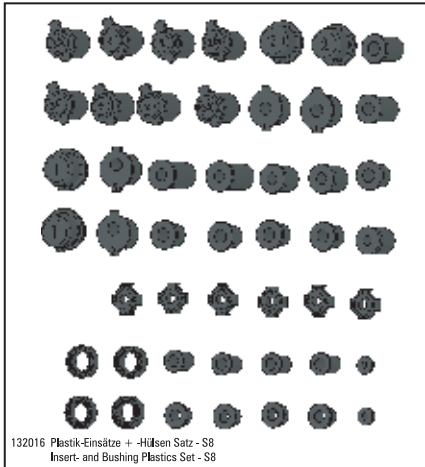
132004 Kugelkopf + Anlenkungs-Plastikteile - S8
Ball Cup + Linkage Plastics - S8



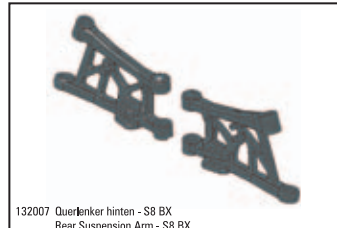
132005 Servo-Saver Plastikteile + Schwingenhalter vorne - S8 BX
Servo-Saver Plastics + front Suspension Arm Holder - S8 BX



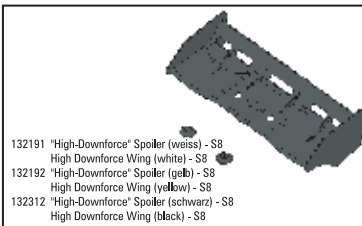
132012 Chassis Steinschlagschutz (Plastik) - S8 BX
Chassis Side Guard Set - S8 BX



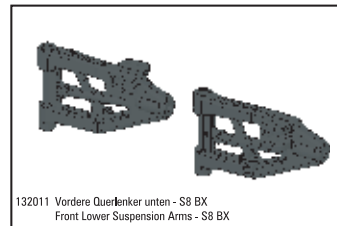
132016 Plastik-Einsätze + Hülsen Set - S8
Insert- and Bushing Plastics Set - S8



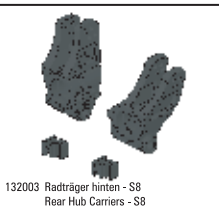
132007 Querlenker hinten - S8 BX
Rear Suspension Arm - S8 BX



132191 "High-Downforce" Spoiler (weiss) - S8
High Downforce Wing (white) - S8
132192 "High-Downforce" Spoiler (gelb) - S8
High Downforce Wing (yellow) - S8
132312 "High-Downforce" Spoiler (schwarz) - S8
High Downforce Wing (black) - S8



132011 Vordere Querlenker unten - S8 BX
Front Lower Suspension Arms - S8 BX



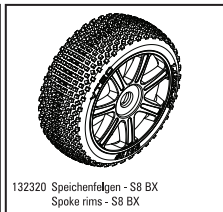
132003 Radträger hinten - S8
Rear Hub Carriers - S8



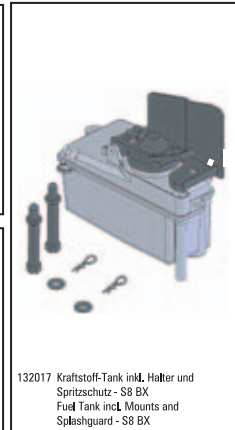
132008 Schwingen + Karosseriehalter hinten (Plastik) - S8 BX
Rear Susp. Arm- and Body Sho-
Mount Plastics - S8 BX



132010 Diff. Gehäuse-Satz und Plastik-
teile Bremse - S8
Diff. Case and Brake-Mount
Plastics - S8



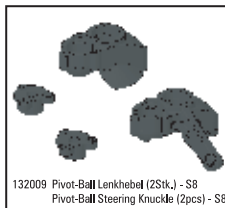
132320 Speichenfelgen - S8 BX
Spoke rims - S8 BX



132017 Kraftstoff-Tank inkl. Halter und
Spritzschutz - S8 BX
Fuel Tank incl. Mounts and
Splashguard - S8 BX



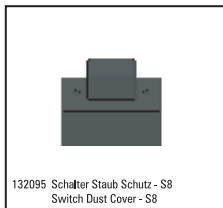
132006 Vordere Querlenker oben - S8 BX
Front Upper Suspension Arms - S8 BX



132009 Pivot-Ball Lenkhebel (2Stk.) - S8
Pivot-Ball Steering Knuckle (2pcs) - S8



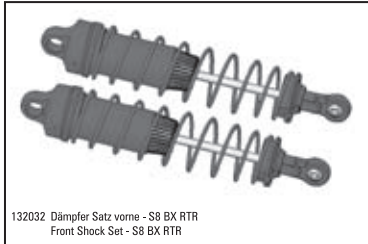
132013 Getriebegehäuse - S8
Gear Box - S8



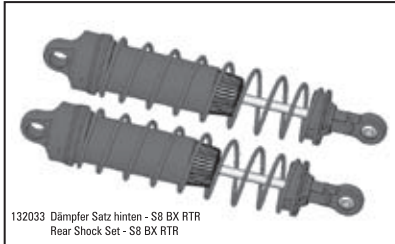
132095 Schalter Staub Schutz - S8
Switch Dust Cover - S8

S8 BX2

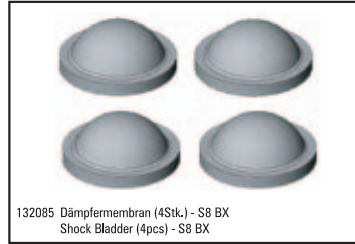
1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY



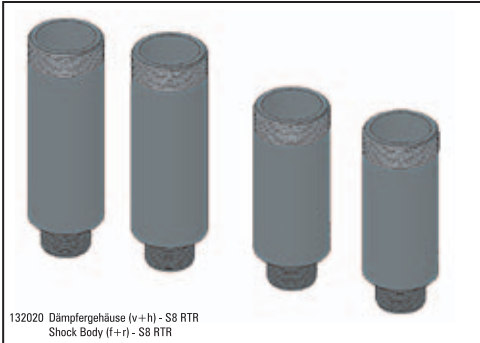
132032 Dämpfer Satz vorne - S8 BX RTR
Front Shock Set - S8 BX RTR



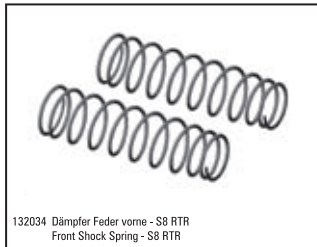
132033 Dämpfer Satz hinten - S8 BX RTR
Rear Shock Set - S8 BX RTR



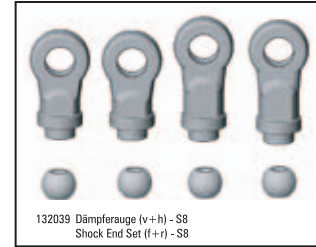
132085 Dämpfermembran (4Stk.) - S8 BX
Shock Bladder (4pcs) - S8 BX



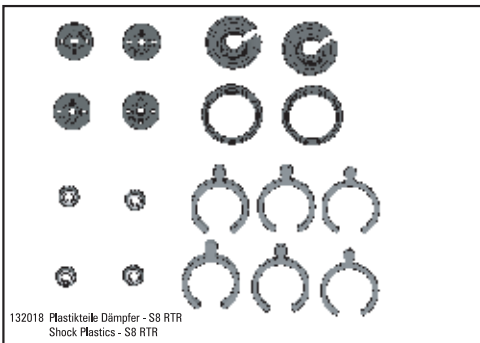
132020 Dämpfergehäuse (v+h) - S8 RTR
Shock Body (f+r) - S8 RTR



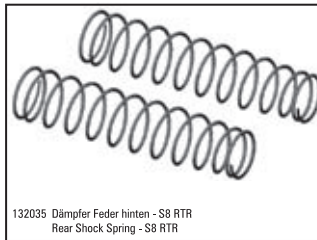
132034 Dämpfer Feder vorne - S8 RTR
Front Shock Spring - S8 RTR



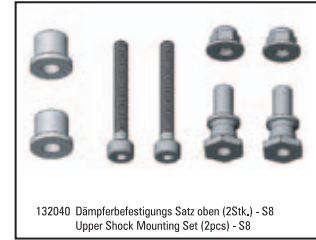
132039 Dämpferauge (v+h) - S8
Shock End Set (f+r) - S8



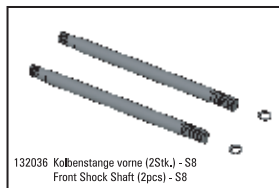
132018 Plastikteile Dämpfer - S8 RTR
Shock Plastics - S8 RTR



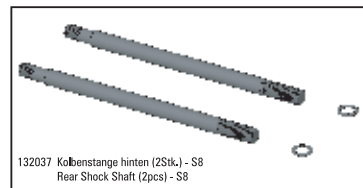
132035 Dämpfer Feder hinten - S8 RTR
Rear Shock Spring - S8 RTR



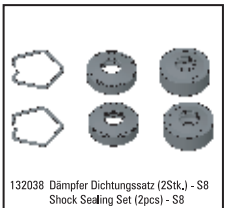
132040 Dämpferbefestigungs Satz oben (2Stk.) - S8
Upper Shock Mounting Set (2pcs) - S8



132036 Kolbenstange vorne (2Stk.) - S8
Front Shock Shaft (2pcs) - S8



132037 Kolbenstange hinten (2Stk.) - S8
Rear Shock Shaft (2pcs) - S8



132038 Dämpfer Dichtungssatz (2Stk.) - S8
Shock Sealing Set (2pcs) - S8



132025 Dämpferbrücke hinten - S8 BX RTR
Rear Shock Tower - S8 BX RTR



132022 Dämpferbrücke vorne - S8 BX RTR
Front Shock Tower - S8 BX RTR



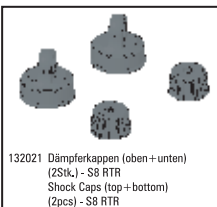
132023 Vorderer Aluminium Schwingenhalter
vorne - S8 RTR
Fore Aluminium Susp. Arm Hinge Pin
Brace Front - S8 RTR



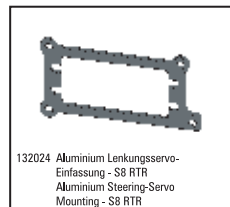
132029 Hinterer Aluminium Schwingenhalter
hinten - S8 RTR
Rear Aluminium Susp. Arm Brace -
S8 RTR



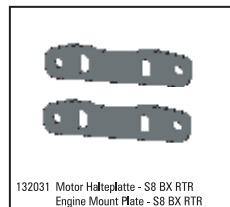
132028 Aluminium Lenkungsplatte - S8 BX RTR
Aluminium Steering Slider - S8 BX RTR



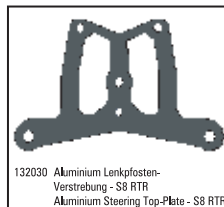
132021 Dämpferkappen (oben+unten)
(2Stk.) - S8 RTR
Shock Caps (top+bottom)
(2pcs) - S8 RTR



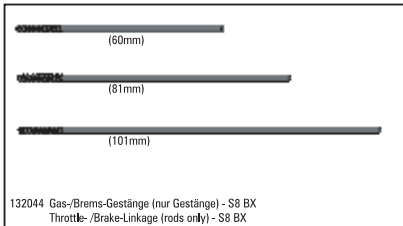
132024 Aluminium Lenkungservo-
Einfassung - S8 RTR
Aluminium Steering-Servo
Mounting - S8 RTR



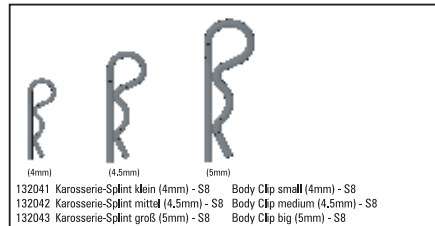
132031 Motor Halteplatte - S8 BX RTR
Engine Mount Plate - S8 BX RTR



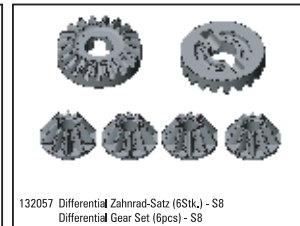
132030 Aluminium Lenkpfosten-
Verstrebung - S8 RTR
Aluminium Steering Top-Plate - S8 RTR



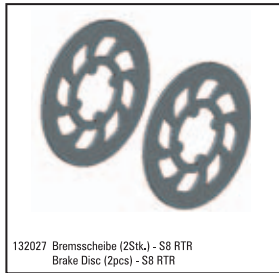
132044 Gas-/Brems-Gestänge (nur Gestänge) - S8 BX
Throttle-/Brake-Linkage (rods only) - S8 BX



132041 Karosserie-Splint klein (4mm) - S8 Body Clip small (4mm) - S8
132042 Karosserie-Splint mittel (4,5mm) - S8 Body Clip medium (4,5mm) - S8
132043 Karosserie-Splint groß (5mm) - S8 Body Clip big (5mm) - S8



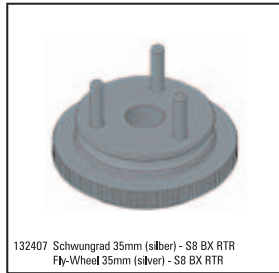
132057 Differential Zahnrad-Satz (6Stk.) - S8
Differential Gear Set (6pcs) - S8



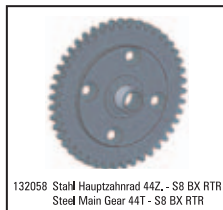
132027 Bremsscheibe (2Stk.) - S8 RTR
Brake Disc (2pcs) - S8 RTR



132062 Servo Saver Schraube (2 Stk.) - S8
Servo Saver Screw (2pcs) - S8



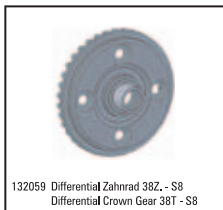
132407 Schwungrad 35mm (silber) - S8 BX RTR
Fly-Wheel 35mm (silver) - S8 BX RTR



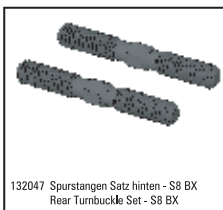
132058 Stahl Hauptzahnrad 44Z. - S8 BX RTR
Steel Main Gear 44T - S8 BX RTR



132054 Radmitnehmer Sechskant (2Stk.) S8 RTR
Hex Wheel-Adapter (2pcs) - S8 RTR



132045 Differential Zahnrad 38Z. - S8
Differential Crown Gear 38T - S8



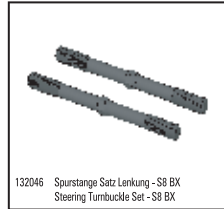
132047 Spurstangen Satz hinten - S8 BX
Rear Turnbuckle Set - S8 BX



132048 Spurstangen Satz vorne oben - S8 BX RTR
Front Upper Turnbuckle Set - S8 BX RTR



132103 Resorrohr Halterung - S8 RTR
Pipe Mount Set - S8 RTR



132046 Spurstange Satz Lenkung - S8 BX
Steering Turnbuckle Set - S8 BX



132045 Spurstange Lenkservo (2 Stk.) - S8
Steering Servo Turnbuckle (2pcs) - S8



132050 Differential Wellen-, Pin-Satz
(4Stk./1 Diff.) - S8
Differential Axle-, Pin-Set
(4pcs/1 Diff.) - S8



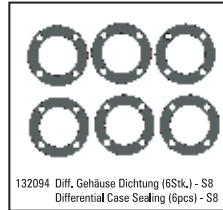
132063 Servo Saver Posten (2Stk.) - S8 BX
Servo Saver Post (2pcs) - S8 BX



13750 LRP Comp. Kupplungsglocke 13Z.
LRP Comp. Clutch Ball 13T



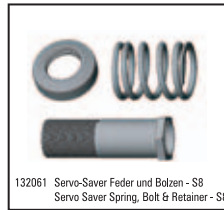
132408 SG Kupplungshaltermutter - S8 BX
SG Clutch Nut - S8 BX



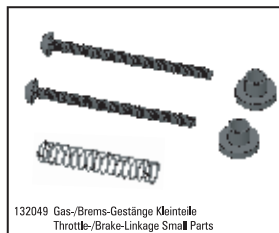
132094 Diff. Gehäuse Dichtung (6Stk.) - S8
Differential Case Sealing (6pcs) - S8



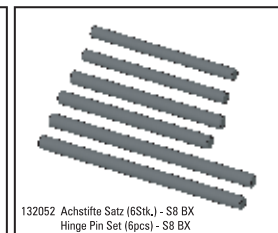
132060 Kegelrad 11Z. - S8
Diff Pinion Gear 11T - S8



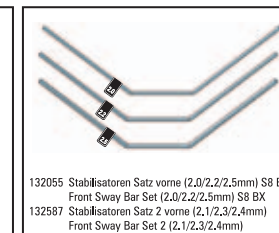
132061 Servo-Saver Feder und Bolzen - S8
Servo Saver Spring, Bolt & Retainer - S8



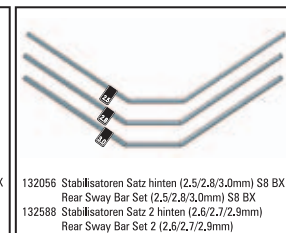
132049 Gas-/Brems-Gestänge Kleinteile
Throttle-/Brake-Linkage Small Parts



132052 Achseiffo (6Stk.) - S8 BX
Hinge Pin Set (6pcs) - S8 BX



132055 Stabilisatoren Satz vorne (2,0/2,2/2,5mm) S8 BX
Front Sway Bar Set (2,0/2,2/2,5mm) S8 BX
132587 Stabilisatoren Satz 2 vorne (2,1/2,3/2,4mm)
Front Sway Bar Set 2 (2,1/2,3/2,4mm)



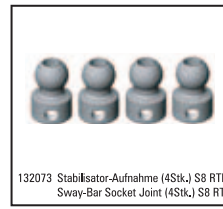
132056 Stabilisatoren Satz hinten (2,5/2,8/3,0mm) S8 BX
Rear Sway Bar Set (2,5/2,8/3,0mm) S8 BX
132588 Stabilisatoren Satz 2 hinten (2,6/2,7/2,9mm)
Rear Sway Bar Set 2 (2,6/2,7/2,9mm)



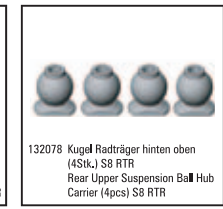
132316 Bremsbeläge Ultra Power (4Stk.) - S8
Brake Pads Ultra Power (4pcs) - S8



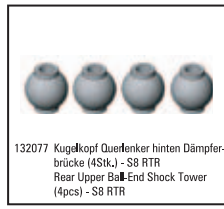
132318 Plastikteile Bremse Ultra Power
Brake-Mount Plastics Ultra Power



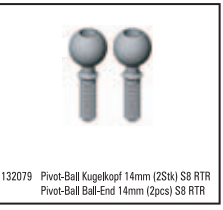
132073 Stabilisator-Aufnahme (4Stk.) S8 RTR
Sway-Bar Socket Joint (4Stk.) S8 RTR



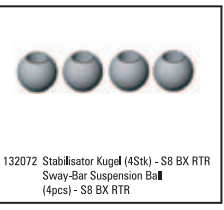
132078 Kugel Radträger hinten oben
(4Stk.) S8 RTR
Rear Upper Suspension Ball Hub
Carrier (4pcs) S8 RTR



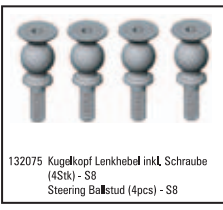
132077 Kugelkopf Querlenker hinten Dämpfer-
brücke (4Stk.) - S8 RTR
Rear Upper Ball-End Shock Tower
(4pcs) - S8 RTR



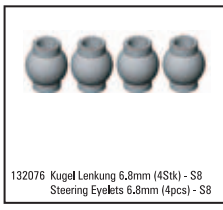
132079 Pivot-Ball Kugelkopf 14mm (2Stk) S8 RTR
Pivot-Ball Ball-End 14mm (2pcs) S8 RTR



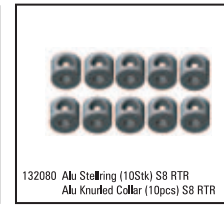
132072 Stabilisator Kugel (4Stk.) - S8 BX RTR
Sway-Bar Suspension Ball
(4pcs) - S8 BX RTR



132075 Kugelkopf Lenkhebel inkl. Schraube
(4Stk.) - S8
Steering Ball Stud (4pcs) - S8



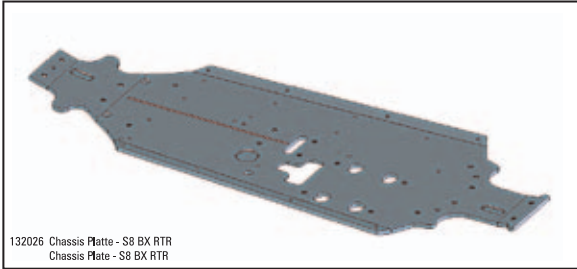
132076 Kugel Lenkung 6.8mm (4Stk.) - S8
Steering Eyelets 6.8mm (4pcs) - S8



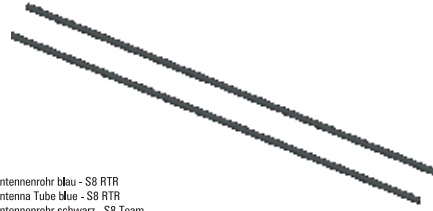
132080 Alu Stalling (10Stk) S8 RTR
Alu Knurled Collar (10pcs) S8 RTR

S8 BX2

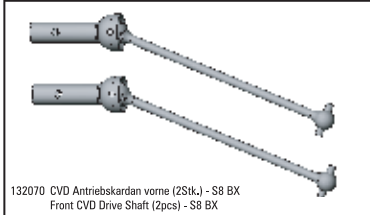
1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY



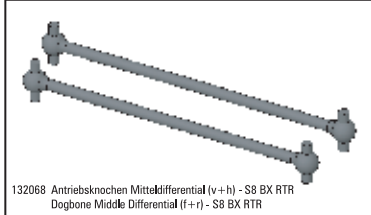
132026 Chassis Platte - S8 BX RTR
Chassis Plate - S8 BX RTR



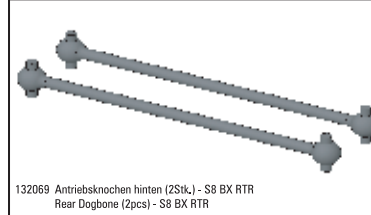
132101 Antennenrohr blau - S8 RTR
Antenna Tube blue - S8 RTR
132102 Antennenrohr schwarz - S8 Team
Antenna Tube black - S8 Team



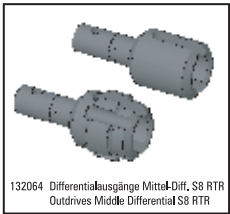
132070 CVD Antriebskardan vorne (2Stk.) - S8 BX
Front CVD Drive Shaft (2pcs) - S8 BX



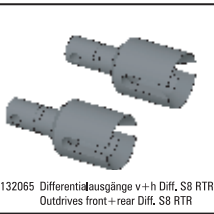
132068 Antriebsknochen Mitteldifferential (v+h) - S8 BX RTR
Dogbone Middle Differential (f+r) - S8 BX RTR



132069 Antriebsknochen hinten (2Stk.) - S8 BX RTR
Rear Dogbone (2pcs) - S8 BX RTR



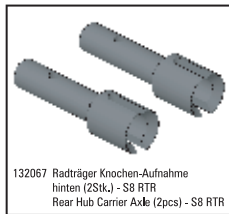
132064 Differentialausgänge Mittel-Diff. S8 RTR
Outdrives Middle Differential S8 RTR



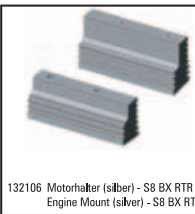
132065 Differentialausgänge v+h Diff. S8 RTR
Outdrives front+rear Diff. S8 RTR



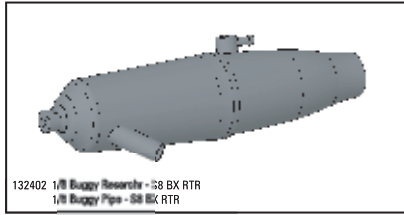
132066 Differentialausgänge Getriebe - S8 RTR
Outdrives Gear Box - S8 RTR



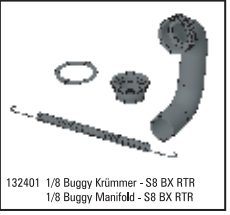
132067 Radträger Knochen-Aufnahme
hinten (2Stk.) - S8 RTR
Rear Hub Carrier Axle (2pcs) - S8 RTR



132106 Motorhalter (silber) - S8 BX RTR
Engine Mount (silver) - S8 BX RTR



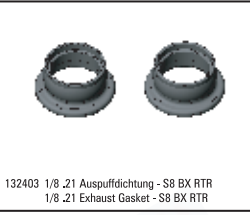
132402 1/8 Buggy Rearrohr - S8 BX RTR
1/8 Buggy Pipe - S8 BX RTR



132401 1/8 Buggy Krümmer - S8 BX RTR
1/8 Buggy Manifold - S8 BX RTR



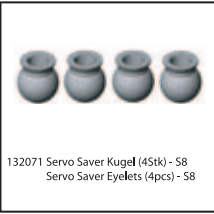
132406 Silikon Auspuff Verbinder (blau) S8 BX RTR
Silicon Exhaust Coupling (blue) S8 BX RTR



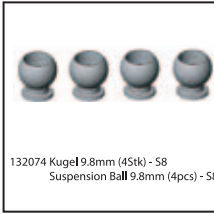
132403 1/8 .21 Auspuffdichtung - S8 BX RTR
1/8 .21 Exhaust Gasket - S8 BX RTR



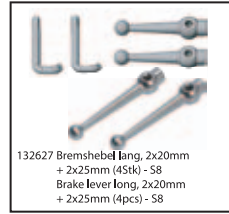
37511 LRP Competition Carbin
Kipklungebacken (3 Stk.)
LRP Competition Carbin
Clutch Shoes (3pcs)



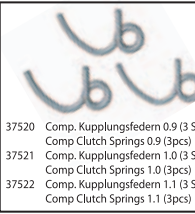
132071 Servo Saver Kugel (4Stk) - S8
Servo Saver Eyellets (4pcs) - S8




















132074 Kugel 9.8mm (4Stk) - S8
Suspension Ball 9.8mm (4pcs) - S8



132627 Bremshebel lang, 2x20mm
+ 2x25mm (4Stk) - S8
Brake lever long, 2x20mm
+ 2x25mm (4pcs) - S8



37520 Comp. Kupplungsfedern 0.9 (3 Stk)
Comp Clutch Springs 0.9 (3pcs)
37521 Comp. Kupplungsfedern 1.0 (3 Stk)
Comp Clutch Springs 1.0 (3pcs)
37522 Comp. Kupplungsfedern 1.1 (3 Stk)
Comp Clutch Springs 1.1 (3pcs)

 <p>132210 1/8 Buggy Reifen (Medium) (2Stk.) mit Einlage - S8 BX 1/8 Buggy Tyre (Medium) (2pcs.) with insert - S8 BX 132211 1/8 Buggy Reifen (2Stk.) mit Einlage - S8 BX RTR 1/8 Buggy Tyre with insert - S8 BX RTR 132212 1/8 Buggy Reifen (Weich) (2Stk.) mit Einlage - S8 BX Team 1/8 Buggy Tyre (Soft) with insert - S8 BX Team</p>	 <p>132093 Luftfilter - S8 Air Filter Set - S8</p>	 <p>132322 Karosserie lackiert blau/weiß - S8 BX RTR Body Shell Prepared blue/white - S8 BX RTR 132323 Karosserie lackiert blau/weiß - S8 BX RTR Body Shell Prepared blue/white - S8 BX RTR</p>		
 <p>132282 Unterlegscheibe Lenkung (10Stk.) S8 Team Steering Washer (10pcs) S8 Team</p>	 <p>132081 Unterlegscheibe Lenkung (10Stk.) S8 Steering Washer (10pcs) S8</p>	 <p>132086 O-Ring Differential 6,0x1,78mm (8Stk.) O-Ring Differential 6,0x1,78mm (8pcs)</p>	 <p>132087 O-Ring Tankhalterung 4,7x2,5mm (8Stk.) - S8 O-Ring Fuel Tank Posts 4,7x2,5mm (8pcs) - S8</p>	 <p>37320 Glühkerzenschlüssel Glow Plug Wrench</p>
 <p>132555 Dekorbogen S8 BX2 Decal Sheet S8 BX2</p>	 <p>132088 Kugellager 6x10x3mm (4Stk.) - S8 Ball Bearing 6x10x3mm (4pcs) - S8 132089 Kugellager 8x16x5mm (10Stk.) - S8 Ball Bearing 8x16x5mm (10pcs) - S8 132090 Kugellager 5x10x4mm (10Stk.) - S8 Ball Bearing 5x10x4mm (10pcs) - S8</p>	 <p>65221 ZipPlus3 Sekundenkleber Instant Bonding</p>	 <p>Hi-Temp Pure Silicon Shock Oil Hi-Temp Silikon Dämpferöl 6620 20wt 60ml 6625 25wt 60ml 6630 30wt 60ml 6635 35wt 60ml 6640 40wt 60ml 6645 45wt 60ml 6650 50wt 60ml 6660 60wt 60ml 6670 70wt 60ml 6680 80wt 60ml</p>	
 <p>132196 M4x8mm Rundkopf Inbus Schraube (4Stk.) - S8 Team M4x8mm Button Head Screw (4pcs) - S8 Team</p>	 <p>132190 M3x8mm Schraube mit Flansch (10Stk.) - S8 M3x8mm Flanked Screw (10pcs) - S8</p>	 <p>132179 M3 Stopfmutter schwarz (10Stk.) M3 Lock Nut black (10pcs) - S8 132180 M4 Stopfmutter schwarz (10Stk.) M4 Lock Nut black (10pcs) - S8</p>	 <p>Hi-Temp Silicon Differential Oil Hi-Temp Differenzialöl 66610 1,000 60ml 66620 2,000 60ml 66630 3,000 60ml 66650 5,000 60ml 66670 7,000 60ml 66100 10,000 60ml 66150 15,000 60ml 66200 20,000 60ml 66300 30,000 60ml 66500 50,000 60ml</p>	
<p>132155 M3x8mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.) M3x8mm Countersunk Screw (10pcs) 132156 M3x14mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.) M3x14mm Countersunk Screw (10pcs) 132157 M3x16mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.) M3x16mm Countersunk Screw (10pcs) 132158 M4x6mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.) M4x6mm Countersunk Screw (10pcs) 132159 M4x8mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.) M4x8mm Countersunk Screw (10pcs) 132160 M4x14mm Inbus Senkkopfschraube (10Stk.) M4x14mm Countersunk Screw (10pcs)</p>	<p>132181 M3x8mm Rundkopf Schneidschraube (10Stk.) M3x8mm Button Head TP Screw (10pcs) 132182 M3x10mm Rundkopf Schneidschraube (10Stk.) M3x10mm Button Head TP Screw (10pcs) 132183 M3x12mm Rundkopf Schneidschraube (10Stk.) M3x12mm Button Head TP Screw (10pcs) 132184 M3x14mm Rundkopf Schneidschraube (10Stk.) M3x14mm Button Head TP Screw (10pcs) 132185 M3x16mm Rundkopf Schneidschraube (10Stk.) M3x16mm Button Head TP Screw (10pcs) 132186 M3,5x45 Rundk. Schneidsch. (Kreuzschlitz) (10Stk.) M3,5x45 Button Head TP Screw (Phillips) (10pcs)</p>	<p>132187 M3 Mutter mit Flansch blau (10Stk.) M3 Flanked Nut blue (10pcs) 132188 M3 Mutter mit Flansch silber (10Stk.) M3 Flanked Nut silver (10pcs) 132189 M4 Mutter mit Flansch blau (10Stk.) M4 Flanked Nut blue (10pcs)</p>	<p>132166 3x8x0,8mm Unterlegscheibe (10Stk.) 3x8x0,8mm Washer (10pcs) 132167 4x8x0,8mm Unterlegscheibe (10Stk.) 4x8x0,8mm Washer (10pcs) 132168 5x7x0,2mm Unterlegscheibe (10Stk.) 5x7x0,2mm Washer (10pcs) 132169 8x16x0,1mm Unterlegscheibe (10Stk.) 8x16x0,1mm Washer (10pcs) 132170 8x16x0,2mm Unterlegscheibe (10Stk.) 8x16x0,2mm Washer (10pcs)</p>	
<p>132175 M3x10mm Senkkopf Schneidschraube (10Stk.) M3x10mm Countersunk TP Screw (10pcs) 132176 M3x12mm Senkkopf Schneidschraube (10Stk.) M3x12mm Countersunk TP Screw (10pcs) 132177 M3x15mm Senkkopf Schneidschraube (10Stk.) M3x15mm Countersunk TP Screw (10pcs) 132178 M3,5x20mm Senkkopf Schneidschraube (Kreuzschlitz) (10Stk.) M3,5x20mm Countersunk TP Screw (Phillips) (10pcs)</p>	<p>132171 M3x10mm Rundkopf Inbus Schraube (10Stk.) M3x10mm Button Head Screw (10pcs) 132172 M3x14mm Rundkopf Inbus Schraube (10Stk.) M3x14mm Button Head Screw (10pcs) 132173 M3x16mm Rundkopf Inbus Schraube (10Stk.) M3x16mm Button Head Screw (10pcs) 132174 M3x25mm Rundkopf Inbus Schraube (10Stk.) M3x25mm Button Head Screw (10pcs)</p>	<p>132150 M3x14mm Inbus Schraube (10Stk.) M3x14mm Socket Head Screw (10pcs) 132151 M3x25mm Inbus Schraube (10Stk.) M3x25mm Socket Head Screw (10pcs) 132152 M3x30mm Inbus Schraube (10Stk.) M3x30mm Socket Head Screw (10pcs) 132153 M4x14mm Inbus Schraube (10Stk.) M4x14mm Socket Head Screw (10pcs) 132154 M4x18mm Inbus Schraube (10Stk.) M4x18mm Socket Head Screw (10pcs)</p>	<p>132161 M3x3mm Madenschraube (10Stk.) M3x3mm Set Screw (10pcs) 132162 M5x4mm Madenschraube (10Stk.) M5x4mm Set Screw (10pcs) 132163 M4x4mm Madenschraube (10Stk.) M4x4mm Set Screw (10pcs) 132164 M4x8mm Madenschraube (10Stk.) M4x8mm Set Screw (10pcs) 132165 M5x6mm Madenschraube (10Stk.) M5x6mm Set Screw (10pcs)</p>	 <p>132194 M3x18mm Rundk. Inbus Schraube (10Stk.) M3x18mm Button Head Screw (10pcs)</p>

S8 BX2

1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

LRP
BLUE IS BETTER

INSTRUCTION MANUAL GEBRAUCHSANWEISUNG



WWW.LRP.CC

C3-STX pro

Dear customer,

Thank you for your trust in this LRP product. By purchasing the LRP C3-STX Pro you have chosen a computer transmitter impressing with uncountable adjustment possibilities and a functional design. It features all the important functions known from high-end transmitters.

The LRP C3-STX Pro is a complete package. All needed components are included – just unpack and start! The versatile adjustment possibilities make it easier to adapt the transmitter to your personal preferences. The big backlit LC display makes it easy to overview the logical menu structure and to make any setup changes quick and easy. Whether 10 model memory slots with model names, Expo-function, ABS or Dual Rate Steering Adjustment, all your wishes will come true.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Mit dem Kauf der LRP C3-STX Pro haben Sie sich für eine Computer-Fernsteuerung entschieden, die mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten und funktionalem Design glänzt. Sie enthält alle wichtigen Funktionen, wie sie auch High-End Fernsteuerungen besitzen.

Die LRP C3-STX Pro ist ein Komplett-Paket. Alle erforderlichen Komponenten sind enthalten, so dass Sie nach dem Auspacken sofort loslegen können. Die vielseitigen Einstellmöglichkeiten erleichtern es Ihnen, die Fernsteuerung ihren persönlichen Bedürfnissen und Wünschen anzupassen. Das große, hintergrund-beleuchtete LC-Display hilft Ihnen dabei in der übersichtlichen und intuitiven Menüstruktur schnell und einfach die gewünschten Einstellungen vorzunehmen. Vom 10-Modell-Speicher mit Modellnamen, bis zur Exponentialfunktion, ABS oder Dual-Rate Lenkungseinstellung bleiben keine Wünsche offen.



1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

WWW.LRP.CC

Content/ Inhalt

Page/Seite

1. Safety Precautions / Sicherheitshinweise	03
2. Before Operating / Vor Inbetriebnahme	04-07
3. Initial Setup / Grundeinstellungen	08-09
4. Transmitter Functions/ Senderfunktionen	10-13
5. Function Guide / Funktionsübersicht.....	14
6. References / Hinweise	15-16

Safety Precautions / Sicherheitshinweise



- **DO NOT OPERATE YOUR SYSTEM IF SOMEONE ELSE IS ON YOUR FREQUENCY AT THE SAME TIME.**
Betreiben Sie die Fernsteuerung nicht, solange jemand anderes die gleiche Frequenz belegt.
- **YOUR MODEL CAN CAUSE SERIOUS DAMAGE OR INJURY SO PLEASE USE WITH CAUTION AND COURTESY AT ALL TIME.**
Ihr Modell kann ernsthafte Verletzungen und Schäden verursachen, fahren Sie daher stets vorsichtig und rücksichtsvoll.
- **DO NOT EXPOSE THE RADIO SYSTEM TO WATER OR EXCESSIVE MOISTURE.**
Setzen Sie Ihre Fernsteuerung niemals Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- **PLEASE WATER PROOF THE RECEIVER AND SERVOS BY PLACING THEM IN A WATER PROOF RADIO BOX WHEN OPERATING YOUR R/C MODEL IN WATER.**
Schützen Sie Empfänger und Servos in einer wasserdichten RC-Box, wenn Sie Ihr RC-Modell im Wasser betreiben.
- **IF YOU HAVE LITTLE OR NO EXPERIENCE OPERATING R/C MODELS, WE STRONGLY RECOMMEND YOU ASK FOR THE ASSISTANCE OF EXPERIENCED MODELERS OR YOUR LOCAL HOBBY SHOP FOR GUIDANCE.**
Falls Sie nur geringe oder überhaupt keine Erfahrung mit ferngesteuerten Modellen besitzen, empfehlen wir dringend den Rat eines erfahrenen Modellbetreibers einzuholen, oder sich bei Ihrem lokalen Fachhändler beraten zu lassen.



C3-STX pro

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Features / Merkmale des Systems

- Large LC-Display
- Four edit keys for setup
- 10 model memory (#0-9)
- Modelname
- Dual Rate Steering
- Expo Function
- Low-Voltage warning
- ABS Funktion
- High-performance 3 Channel Micro Receiver
- Charge-Socket
- Beep (On/Off)
- Unique and functional Pistolgrip-Transmitter-Design
- Well-balanced for precise steering
- Well placed, digital Trim-Shifters
- Großes LC-Display
- Vier Einstell-Tasten
- 10 Modellspeicher (#0-9)
- Modellname
- Lenkwegbegrenzung
- Exponential-Funktion
- Warnton bei nachlassender Batterie
- ABS Funktion
- Hochleistungs-3-Kanal-Mikroempfänger
- Ladebuchse für Akku im Sender
- Piepton (Ein/Aus)
- Einzigartiges und funktionales Pistolgriff-Sender-Design
- Gut ausgewogen für präzises Steuern
- Gut platzierte, digitale Trimmhebel

TX Specifications / Merkmale des Systems

Transmitter / Sender:

Model/Modell: C3-STX Pro
 Power supply/
 Stromversorgung: 8AA alkaline dry cells DC 12V
 or 8 cell NiCd pack/
 8 AA Alkaline Batterien 12V
 oder 8 Mignon Akkus AA
 Weight/Gewicht: 405g
 Frequenc/Frequenz: 27MHz (-) Frequency FM

Receiver / Empfänger:

Model/Modell: C3 RX Pro
 Frequency/Frequenz: 27MHz Frequency FM
 Modulation/Modulation: FM/PPM
 Intermediate frequency/
 Frequenzabstand: 455KHz
 Power supply/
 Stromversorgung: DC 4.8 - 6.0V
 Weight/Gewicht: 19g
 Dimensions/
 Abmessungen: 2.7x3.9x1.6cm

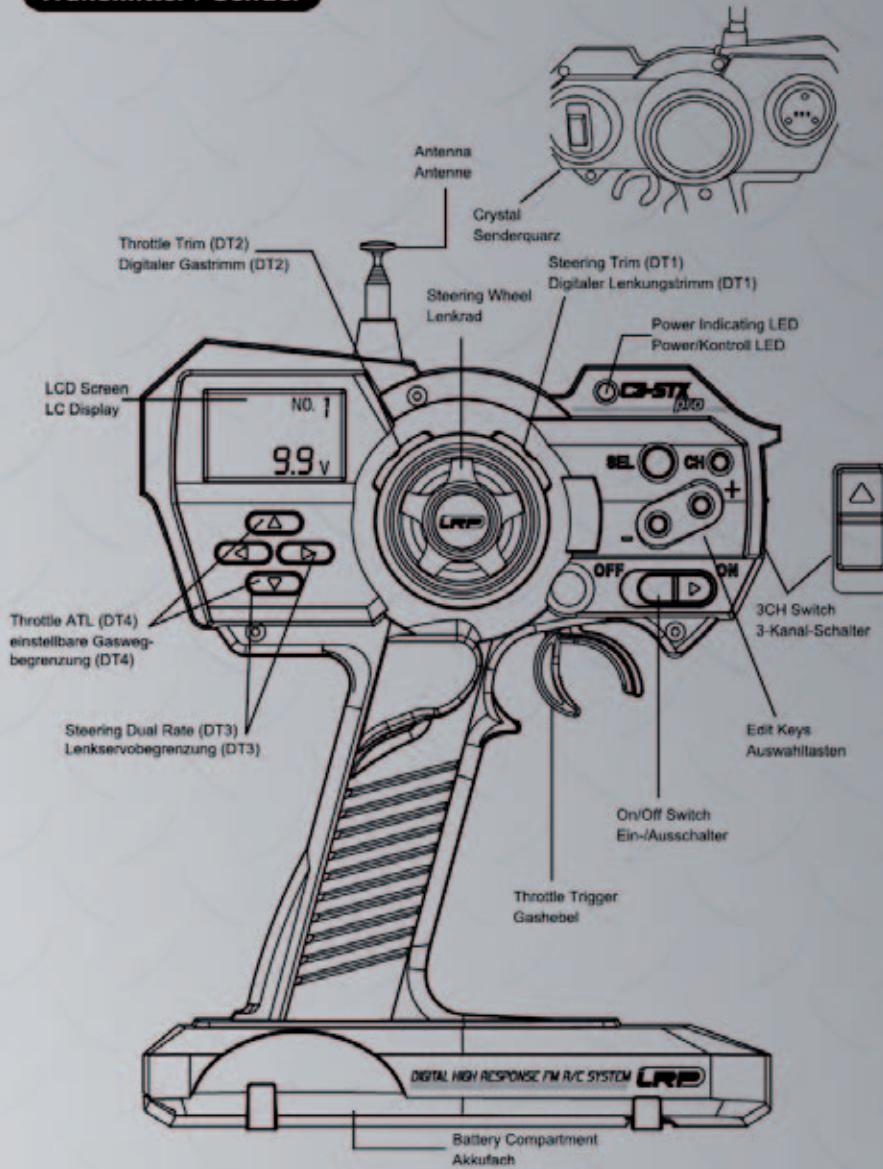
S8 BX2

1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

WWW.LRP.CC

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Transmitter / Sender



LRP
DIGITAL HIGH RESPONSE FM R/C SYSTEM

S. 5

C3-STX pro

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

TURNING THE TRANSMITTER OFF / Sender ausschalten:

Wait at least 2 seconds before turning off the transmitter if any adjustments were made using the trim switches or edit keys. If power is turned off less than 2 seconds after any adjustments were made, they will not be stored in memory. Warten Sie mindestens 2 Sekunden nachdem Sie Einstellungen vorgenommen haben, bevor Sie den Sender ausschalten. Wenn sie den Sender zu früh ausschalten werden die geänderten Einstellungen nicht gespeichert.

Transmitter Crystal/Sender Quarz

Use FM crystal sets for this transmitter. The transmitter crystal must be paired with the receiver crystal. Verwenden Sie ausschließlich FM Quarze für diese Fernsteuerung. Sender und Empfänger Quarz müssen die gleiche Frequenz haben.

Digital Trim Switch Operation (Throttle Trim and Steering Trim)

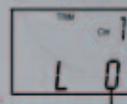
Digitale Trimmung (Gas- und Lenkungstrimmung):

(Initial setting: DT1 - Steering Trim, DT2 - Throttle Trim)

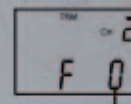
(Grundeinstellung: DT1-Lenkungstrimmung; DT2- Gas/Bremstrimmung)

Move the switch left or right to adjust the setting.

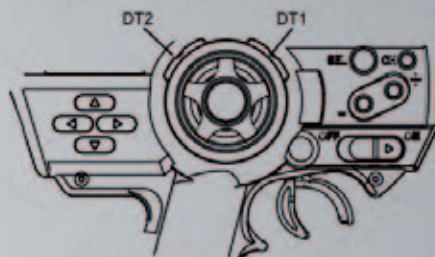
Bewegen Sie den Schalter nach links oder rechts um die Einstellung zu verändern.



Steering Trim Position
Nullstellung der
Lenkungstrimmung



Throttle Trim Position
Nullstellung der Gas-/
Bremsstrimmung



A tone will sound to indicate each step.
Jeder Schritt wird mit einem Ton bestätigt.

Trim operation/

Trimmungseinstellungen:

When using the digital trim, adjustments have no influence on maximum servo traveling. Änderungen der digitalen Trimmungseinstellungen haben keinen Einfluss auf den maximalen Servo-Ausschlag.

When D/R Steering or Throttle ATL value is less 100% , the digital trim adjustments may affect servo travel end point.

Wenn die Servowegbegrenzung für Lenkung oder Gas/Bremse (D/R CH1 + CH2) auf unter 100% eingestellt wird, können Änderungen an der digitalen Trimmung den Servo-Endpunkt beeinflussen.

Rocker Switch Operation (D/R Steering and Throttle ATL)

Servowegbegrenzung für Lenkung, Gas und Bremse:

Initial setting: DT3 - D/R Steering; DT4 - Throttle ATL

Grundeinst.: DT3 - Dual Rate Lenkung; DT4 Ausschlagbegr.

Gas/Br. Push the switch to left/right or up/down to adjust the current value.

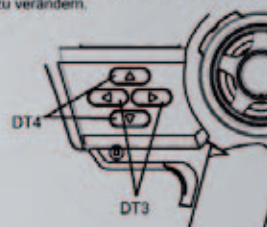
Drücken Sie die Tasten nach links/rechts oder oben/unten, um den Wert zu verändern.



Steering D/R rate
Lenkwegbegrenzung



ATL Position
Gas-/Bremswegbe-
grenzung



A tone will sound to indicate each step.
Jeder Schritt wird mit einem Ton bestätigt.

S8 BX2

1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

WWW.LRP.CC

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Battery Replacement / Batteriewechsel

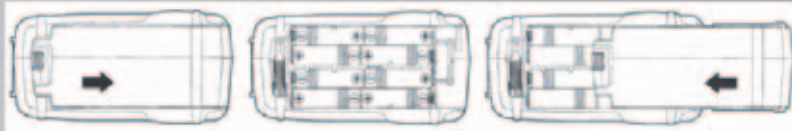
Load the eight batteries in accordance with the polarity marker on the battery tray (8 AA size batteries)
Legen Sie acht Batterien mit der richtigen Polarität entsprechend der Markierung in den Akkuschacht (8 AA Batterien)

Battery Replacement:

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Remove the old batteries.
3. Insert eight new AA batteries according to the polarity markings.
4. Close the battery cover.
5. Slide the power switch to the ON position and check the LCD for the battery voltage. If voltage is low, make sure the batteries are properly inserted and have sufficient contact.

Batteriewechsel:

1. Öffnen Sie das Batteriefach.
2. Entfernen Sie die alten Batterien.
3. Legen Sie acht neue AA Batterien entsprechend der Polaritäts-Markierungen ein.
4. Schließen Sie das Batteriefach.
5. Schalten Sie den Sender an und überprüfen Sie die Spannungsanzeige auf dem Display. Wenn „LOW“ angezeigt wird, überprüfen Sie, ob die Batterien richtig eingelegt wurden und ausreichend Kontakt haben.



- ⓘ Always check the voltage of the transmitter before use.
Überprüfen Sie die Senderspannung vor jedem Gebrauch.

⚠ Caution / Achtung

- ⓘ Always be sure to insert the batteries correctly according to the markings, or the transmitter may be damaged.
Vergewissern Sie sich, dass die Batterien übereinstimmend mit der Markierung eingelegt wurden, um Schäden am Sender zu vermeiden.
- ⓘ When the transmitter will not be used for a long time, remove the batteries to prevent leaks and corrosion. If a leak should occur, clean the battery compartment and the contacts thoroughly, making sure all contacts are corrosion free.
Entnehmen Sie die Batterien, wenn die Fernsteuerung längere Zeit nicht benutzt wird um ein Auslaufen der Batterien zu vermeiden. Wenn Batterien ausgelaufen sind reinigen Sie das Batteriefach gründlich und überprüfen Sie ob die Kontaktflächen korrosionsfrei sind.

Low battery alarm / Unterspannungsalarm

An alarm will sound if the transmitter voltage drops below 8.5V. This alarm is meant as a safety feature only. The transmitter should not be operated below 9.0V. If the low battery alarm sounds, replace batteries to prevent loss of control.

Ein Warnsignal ertönt, wenn die Spannung unter 8.5V fällt und das Display zeigt „LOW“ an. Der Warnton ist nur ein Sicherheitshinweis. Der Sender sollte nicht unter 9.0V betrieben werden. Wenn der Unterspannungsalarm ertönt, schalten Sie so schnell wie möglich erst das Modell und dann den Sender aus um Kontrollverlust zu vermeiden.

Setting Memory / Einstellungsspeicher

The data for every function of the transmitter is stored in a memory chip that does not require battery backup. The transmitter can be used without worrying about backup battery life.
Die Einstellungen des Senders bleiben während des Batteriewechsels weiterhin gespeichert.

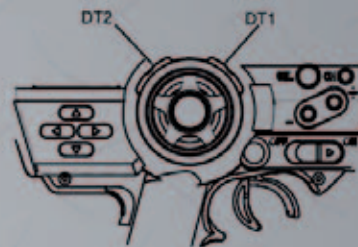
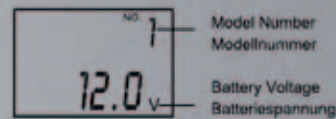
LRP
THE ELECTRIC GETTER

C3-STX pro

INITIAL SETUP / Grundeinstellung

Transmitter Setup / Sender-Setup

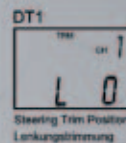
- Slide the on/off switch to the ON-position /
Sender einschalten:
Display when power is turned ON
Grundansicht LC Display
- **Model Number Check / Modellnummer:**
When the power is turned on the currently
selected model number is displayed. To setup a
different model number, please use the Model
Setup Function found on page 13.
Wenn der Sender eingeschaltet ist wird im Display
die aktuelle Modellnummer angezeigt. Um ein
anderes Modell zu programmieren, nutzen Sie
bitte die Einstellungen auf Seite 13.
- **Digital Trim Setup / Digitales Trimmungssetup:**



Steering Trim / Lenkstrimmung

Initially, steering trim is assigned to DT1 (page 4).
Manipulate the DT1 switch to make sure that the
steering trim value is displayed and operates.

After verifying that the value changes, reset trim
value to center (0).
Mit den Tasten DT1 kann man die Neutral-
Position der Lenkung einstellen. Probieren Sie, ob
die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf ,0'
zurück.



Throttle Trim / Gas-Bremse-Trimmung

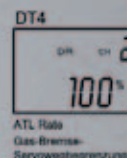
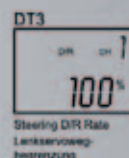
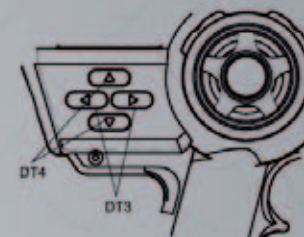
Initially, throttle trim is assigned to D2 (page 4).
Manipulate the DT2 switch to make sure that the
throttle trim value is displayed and operates.

After verifying that the value changes, reset trim
value to center (0).
Mit den Tasten DT2 kann man die Neutral-
Position von Gas und Bremse einstellen.
Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und
stellen sie dann auf ,0' zurück.

Dual Rate Steering / Lenkwegbegrenzung

Initially D/R steering is assigned to DT3 (page 4).
Manipulate DT3 switch to make sure that the D/R
steering value displays and operates. After
verifying that the value changes, reset the D/R
steering rate to 100%.

Mit den Tasten DT3 kann man die Lenkweg-
begrenzung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte
sich ändern, und stellen sie dann auf 100%
zurück.



Adjustable throttle ATL /

Gas-/Bremsewegbegrenzung

Initially ATL is assigned to DT4 (page 4).
Manipulate DT4 switch to make sure that the ATL
value displays and operates. After verifying that
the value changes, reset the ATL rate to 100%.

Mit den Tasten DT4 kann man die
Gas-/Bremsewegbegrenzung einstellen. Probieren
Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie
dann auf 100% zurück.

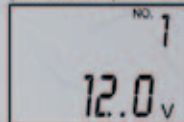
INITIAL SETUP / Grundeinstellung

Servo Reverse (REV) / Servodrehrichtungsumkehr (REV)

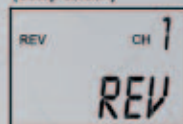
REV reverses the direction in which the servos respond related to transmitter operation. (steering and throttle)
REV kehrt die Drehrichtung, in der die Servos ansprechen, um. (Lenkung und Gas/Bremse)

After reversing servos, all trim adjustments will shift to the opposite side accordingly.
Nach dem Ändern der Servodrehrichtung werden alle Trimmungseinstellungen ebenfalls der geänderten Drehrichtung angepasst.

(Initial screen)



(Setup screen)



Press „SEL“ key to select desired function screen
„SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen.

Press „CH“ key to change the channel
„CH“ Taste drücken um den Kanal zu wechseln

Servo direction
OFF: normal
REV: reversed

Servodrehrichtung
OFF: normal
REV: umgekehrt

Press „+/-“ key to change setting
„+/-“-Taste drücken um Einstellung zu ändern

Servo Reverse (REV) Setting / Einst. der Servodrehrichtungsumkehr

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, REV (see drawing above)
 2. Select channels 1, 2 or 3 using the „CH“ key. (Channel 1 corresponds to steering, channel 2 to throttle/brake/reverse)
 3. Use the „+“ or „-“ key to reverse the servo direction. (Use the same method to change either channel)
 4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. „SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen
 2. „CH“ Taste drücken um den Kanal zu wählen (1 - Lenkung; 2 - Gas/Bremse)
 3. Mit der „+“ oder „-“ Taste können Sie die Drehrichtung wechseln (auf die gleiche Weise verfahren Sie mit allen Kanälen)
 4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind, kehren Sie mit der „SEL“-Taste wieder zur Grundansicht des Displays zurück.

C3-STX pro

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

End Point Adjustment (EPA) / Endpunktjustierung (EPA)

EPA should be used when adjustments are being made to left/right steering angle and throttle high/brake side during linkage setup.

EPA sollte verwendet werden, wenn der Lenkeinschlag links und rechts sowie Max Gas und Bremse eingestellt wird.

EPA adjusts the maximum angle causing a different turning radius. EPA verändert den maximalen Lenkwinkel, was eine Veränderung des Wendekreises bewirkt.

EPA is used to adjust the maximum servo travel for each channel. Always check linkages while adjusting EPA.

Mit EPA stellt man den maximalen Servoweg für jeden Kanal ein. Behalten sie bei der Einstellung jeder Zeit die Anlenkungen im Auge.

Dual-Rate-Trim Steering and Throttle/Brake (DT3 and DT4)
Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung (DT3 und DT4)

Dual-Rate-Trim adjusts the overall steering- and throttle-/brake value. Therefore the dual-rate-trim must be considered when setting EPA trim

Die Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung legt den gesamt verfügbaren Lenk- bzw. Gas-/Bremsweg fest und muss daher bei der Endpunkt-Einstellung berücksichtigt werden.

Warning / Warnung

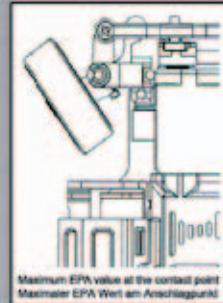
The servo may malfunction and the model may lose control if unreasonable force is applied to the servo horn during steering operations.

Servos können beschädigt werden, wenn ungewöhnlich starke Kräfte oder Stöße einwirken. Dies kann zum Kontrollverlust über das Modell führen.

Warning! / Achtung!

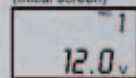
Do not over apply EPA as this may cause servo failure.

Stellen Sie den EPA-Wert nie über den mechanischen Lenkausschlag ein, das Servo könnte sonst auf Dauer beschädigt werden.

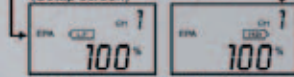


Screen Check / Display Check

(Initial screen)



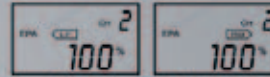
Press "SEL" key to select desired function screen
SEL-Taste drücken bis Sie in den gew. Modus gelangen
(Setup screen)



Left side steering
Linke Seite Lenkanschlag

Right side steering
Rechte Seite Lenkanschlag

Press "CH" key to select the channel to be changed
CH Taste drücken um den Kanal zu wechseln



Forward side throttle
Max Ausschlag Gas

Brake side throttle
Max Ausschlag Bremse

EPA Range / EPA Einstellbereich

0 - 120% for each channel and direction /
0 - 120% für jeden Kanal und jede Richtung

Adjustment buttons / Einstelltasten

Use the "+" and "-" keys for changing values. Pressing and holding the key will increase the speed of value change.
Einstelltasten "+" und "-" drücken um Werte zu verändern. Durch gedrückt halten der Tasten erhöht sich die Durchlaufgeschwindigkeit.

EPA Steering Adjustment / End-Punkt-Justierung Lenkung (EPA)

1. Set the DiR steering switch (initial DT3) to its maximum rate (100%)
 2. Press the „SEL“ key to select the desired function, EPA (see drawing above)
 3. Select channel 1 using the „CH“ key
 4. **Left side steering:** Make sure the display shows „CH1“. Turn the steering wheel all the way to the left and then use the „+“ and „-“ keys to adjust the steering angle.
 5. **Right side steering:** Make sure the display shows „CH1“. Turn the steering wheel all the way to the right and then use the „+“ and „-“ keys to adjust the steering angle.
 6. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. Stellen Sie Dual Rate auf 100%. (DT3)
 2. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EPA (siehe Zeichnung oben)
 3. Mit „CH“ Taste Kanal 1 wählen
 4. **Lenkausschlag links:** Vergewissern Sie sich, dass das Display „CH1“ anzeigt. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und halten es. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein.
 5. **Lenkausschlag rechts:** Vergewissern Sie sich, dass das Display „CH1“ anzeigt. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach rechts und halten es. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein.
 6. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“-Taste ins Hauptmenü zurück.



1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

WWW.LRP.CC

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

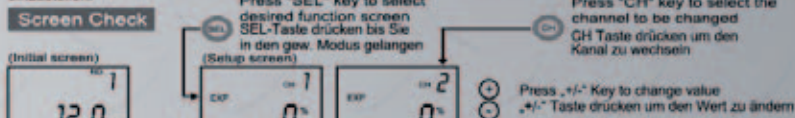
EPA Throttle Adjustment / End-Punkt-Justierung Gas/Bremse (EPA)

1. Set the ATL switch (initial DT4) to its maximum rate (100%)
 2. Press the „SEL“ key to select the desired function, EPA (see drawing above)
 3. Select channel 2 using the „CH“ key
 4. **Forward throttle adjustment:** Make sure the display shows „CH2“. Pull the throttle trigger all the way back and then use the „+“ and „-“ keys to adjust maximum forward throttle. If using an ESC (Electronic Speed Controller), set to 100%.
 5. **Brake/Reverse Throttle Adjustment:** Make sure the display shows „CH2“. Push the throttle trigger all the way forward and then use the „+“ and „-“ keys to adjust maximum brake/reverse throttle. If using an ESC (Electronic Speed Controller), set to 100% for Setup of ESC
 6. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. Stellen Sie ATL (initial DT4) auf 100%
 2. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EPA (siehe Zeichnung oben)
 3. Mit „CH“ Taste Kanal 2 wählen
 4. **Vollgaseinstellung:** Vergewissern Sie sich dass das Display „CH2“ anzeigt. Ziehen Sie den Gas-Bremse-Hebel ganz zurück und halten ihn. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein. Bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers stellen Sie 100% ein.
 5. **Vollbremsungseinstellung:** Vergewissern Sie sich dass das Display „CH2“ anzeigt. Drücken Sie den Gas-Bremse-Hebel ganz nach vorne und halten ihn. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein. Bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers stellen Sie 100% ein, bevor Sie das Regler-Setup durchführen.
 6. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“ Taste ins Hauptmenü zurück.

EXP Adjustment / Exponentialeinstellung (EXP)

EXP is used to adjust the central servo travel value for each channel. (CH1 or CH2)

Die Exponentialeinstellung wird benutzt um einen linearen, progressiven oder degressiven Kurvenverlauf der Servos einzustellen.



EXP Range / Exponential-Einstellbereich (EXP)

- 100% - +100% for each channel. Adjustment buttons - use „+“ or „-“ keys for changing values.
- 100% - +100% für jeden Kanal. Einstelltasten „+“ oder „-“ drücken um Werte zu verändern.

EXP Steering Adjustment / Einstellung Exponential Lenkung (EXP)

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, EXP (see drawing above)
 2. Select channel 1 using the „CH“ key
 3. Use the „+“ and „-“ keys to adjust the EXP value.
 4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
→ Steering EXP will work in both left and right directions.
1. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EXP (siehe Zeichnung oben)
 2. Mit „CH“-Taste Kanal 1 wählen
 3. Stellen Sie mit „+“ und „-“ den Exponentialwert ein.
 4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind, kehren Sie mit der „SEL“-Taste ins Hauptmenü zurück.
→ Exponentialeinstellung für die Lenkung gilt für beide Richtungen.



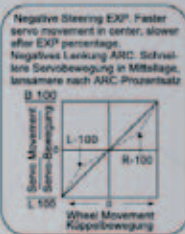
1/10

C3-STX pro

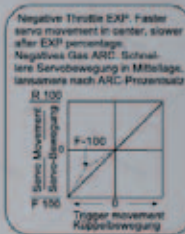
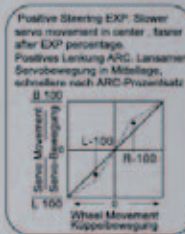
TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

EXP Throttle Adjustment / Einstellung Exponential Gas/Bremse (EXP)

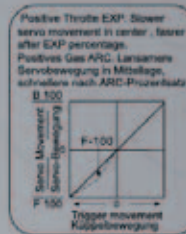
1. Press the „SEL“ key to select the desired function. EXP (see drawing above)
 2. Select channel 2 using the „CH“ key
 3. Use the „+“ and „-“ keys to adjust the EXP value.
 4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
→ EXP will work for Throttle only.
1. „SEL“ Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind. EXP (Siehe Zeichnung oben)
 2. Mit „CH“ Taste Kanal 2 wählen
 3. Stellen Sie mit „+“ und „-“ den Exponentialwert ein.
 4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“ Taste ins Hauptmenü zurück.
→ Exponentialeinstellung für Gas funktioniert nur vorwärts.



EXP Steering/Lenkung



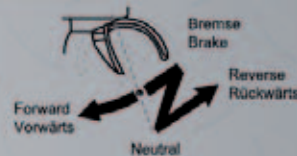
EXP Throttle/Gas



ABS Anti Lock System / ABS Anti-Blockier-System

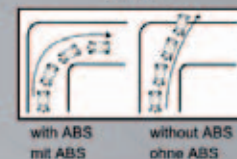
Applying the brakes while cornering can cause understeering or oversteering due to brake lockup. Understeering or oversteering can be prevented by using the ABS function. Using the ABS function, when the brakes are applied to the throttle servo will pulse, producing the same effect as pumping the brakes in a full size vehicle. The ABS function has settings for slow, normal, and fast pulse.

Beim Bremsen in Kurven hinein kann es passieren, dass die Räder blockieren, was zu einem Unter- oder Übersteuern des Fahrzeugs führt. Mit Verwendung des ABS kann dies verhindert werden. Beim Bremsen pulsiert das ABS und funktioniert wie eine „Stotterbremse“. Die Intervalle können in langsam, normal oder schnell gewählt werden.



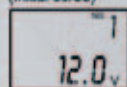
Operation / Funktionsweise:

The throttle servo will pulse with ABS funktion on when brakes are applied.
Das Gas-Brems-Servo pulsiert mit ABS-Funktion während des Bremsens.



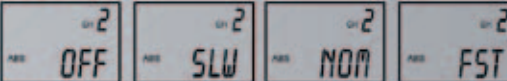
Screen Check

(Initial scree)



Press „SEL“ key to select desired function screen.
„SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen.

(Setup screen)



ABS setup function

CH2 ABS : OFF/SLW/NOM/FST

ABS OFF : No ABS / kein ABS

ABS SLW : Slow pulse / langsamer Intervall

ABS NOM : Medium pulse / normaler Intervall

ABS FST : Fast pulse / schneller Intervall

Press „+/-“ to change ABS pulse
„+/-“ Taste drücken um den ABS-Intervall zu ändern

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

ABS Adjustment / ABS Einstellungen

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, ABS (see drawing above)
2. Change the ABS setting using the „+“ or „-“.
3. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.

1. „SEL“ Taste drücken, um in den gewünschten Modus zu gelangen, ABS. (siehe Zeichnung oben)
2. „+“ oder „-“ Taste drücken um ABS-Einstellung zu ändern.
3. Nach dem Beenden der Einstellung die „SEL“ Taste drücken um in die Grundansicht zurückzukehren.

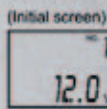
⚠ If servo is not strong enough, ABS function can't be used and your servo can cause serious damage.
Wenn das Servo zu schwach ist kann die ABS-Funktion nicht richtig arbeiten und das Servo kann beschädigt werden.

Model Name (NAME) / Modellname (NAME)

This function allows the assignment of a name (3 numbers/letters) to each of the 10 model memories (#0-9).
Mit dieser Einstellung kann man den 10 Modellspeicherplätzen (#0-9) Namen zuweisen (3 Buchstaben/Zahlen).

Screen Check / Display Check

Selecting model number (MDL)
Auswahl der Modellnummer (MDL)



Press „SEL“ key to select desired function screen, model number (#0-9)
„SEL“ Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen, Modellnummer (#0-9)

(Setup screen)



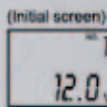
Model name



Press „+“ and „-“ keys to select model number
„+“ und „-“ Tasten drücken um das Modell zu wählen

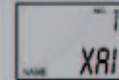
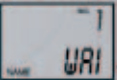
Screen Check / Display Check

Changing model name (NAME)
Ändern des Modellnamens (NAME)



Press „SEL“ key to select desired function screen
„SEL“ Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen

(Setup screen)



Press the „CH“ button to move to the next character.
„CH“ Taste drücken um zur nächsten Ziffer zu wechseln.

Press „+“ and „-“ keys to change the character
„+“ und „-“ Tasten drücken um die Ziffern zu ändern

Model Name NAME / Modellname NAME

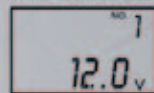
1. Press the „SEL“ key to select the desired function, NAME (see drawing above)
 2. Select the character you want to change using the „CH“ button. → The character you want to change will blink.
 3. Use the „+“ or „-“ keys to change the character to the desired character.
 4. Repeat steps 2 and 3 to assign the model name.
 5. After finishing adjustments wait at least 2sec before you turning off.
1. „SEL“ Taste drücken, um in den gewünschten Modus zu gelangen NAME. (siehe Zeichnung oben)
 2. Um die nächste Ziffer auszuwählen „CH“ Taste drücken. → Die blinkende Ziffer wird geändert.
 3. Verwenden Sie die „+“ oder „-“ Taste um die Ziffer zu ändern.
 4. Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 um den Modellnamen zu bestimmen.
 5. Nach dem Beenden der Einstellungen warten Sie zum Schluss noch 2 Sekunden bevor Sie den Sender ausschalten.

C3-STX pro

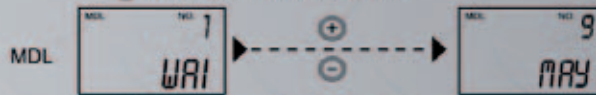
FUNCTION GUIDE / Funktionsübersicht

Turn on Transmitter / Sender einschalten

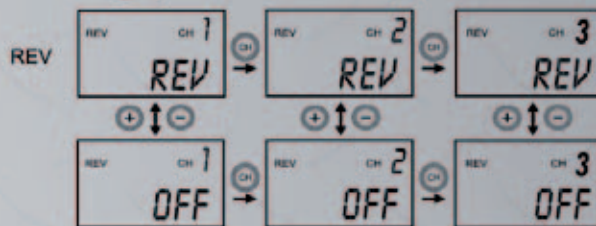
(Initial screen / Ausgangsbildschirm)



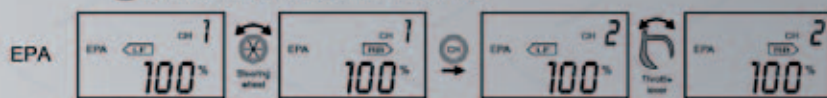
MDL ↓ Model select / Modellauswahl (MDL)



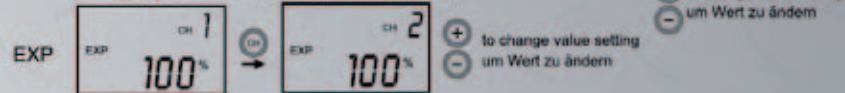
REV ↓ Servo reverse / Servo Reverse (REV)



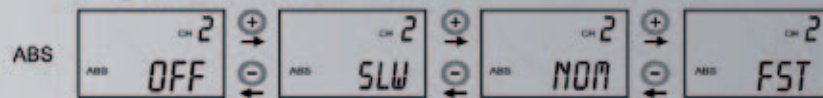
EPA ↓ End point adjust / Endpunkt Einstellung (EPA)



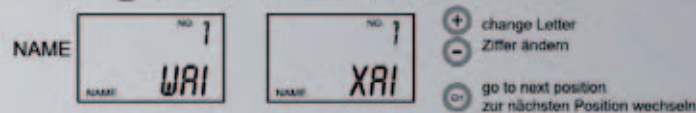
EXP ↓ EXP function / Exponentialfunktion (EXP)



ABS ↓ ABS function / ABS-Funktion (ABS)



NAME ↓ Model name / Modell-Name (NAME)



+ to change value setting
um Wert zu ändern

- to change value setting
um Wert zu ändern

+ change Letter
Ziffer ändern

○ go to next position
zur nächsten Position wechseln

S8 BX2

1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

WWW.LRP.CC

REFERENCES / Hinweise

Terms / Bezeichnungen

ABS (Anti-Lock Brake System) (Anti-Blockier-System)	To eliminate wheel lockup under braking Verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen
ATL (Adjustable Throttle Limiter) (Gas/Bremswegbegrenzung)	Use to adjust the amount of travel available to the trigger Begrenzung des Gas-/Bremsweges
CH1	Channel 1 - Steering / Kanal 1 - Lenkung
CH2	Channel 2 - Throttle/Brake / Kanal 2 - Gas/Bremse
CH3	Channel 3 - available / Kanal 3 - frei verfügbar
D/R (Steering Dual Rate) (Lenkwegbegrenzung)	Use to adjust the amount of travel available to the trigger Begrenzung des Lenkwegs
DT (Digital Trim) (Digitale Trimmung)	Digital switches used to make adjustments on the transmitter Durch Antippen der Schalter wird die Einstellung geändert
EPA (End Point Adjustment) (Endpunktjustierung)	Used to adjust the maximum servo travel for each channel/servo Einstellung des maximalen Servoanschlagpunktes jedes Servos / Kanals
REV (Servo Reversing) (Servodrehrichtungsumkehr)	Reverse the direction in which the servo responds Drehrichtung des Servos ändern
Servo	Electric motors used to do physical work inside a radio control vehicle Elektrischer Stellmotor, wandelt elektrische Signale in mechanische Bewegung um

Power Alarm / Spannungsalarm

Low battery alarm / Unterspannungsalarm

An alarm will sound if the transmitter voltage drops below 8.5V and the LCD screen will show „LOW“ (see drawing below). This alarm is meant as a safety feature only. The transmitter should not be operated below 9.0V.

Ein Warnsignal ertönt, wenn die Spannung unter 8.5V fällt und das Display zeigt „LOW“ an (siehe Abbildung). Der Warnton ist nur ein Sicherheitshinweis. Der Sender sollte nicht unter 9.0V betrieben werden.



Audible alarm: Continuous tone
Akustischer Alarm: durchgehender Warnton

LC Display

Warning / Warnung

If the battery alarm sounds, turn off the car and then the transmitter as soon as possible to prevent loss of control. Wenn der Unterspannungsalarm ertönt, schalten Sie so schnell wie möglich erst das Modell und dann den Sender aus, um Kontrollverlust zu vermeiden.

LRP
THE ELECTRIC OFFICE

C3-STX pro

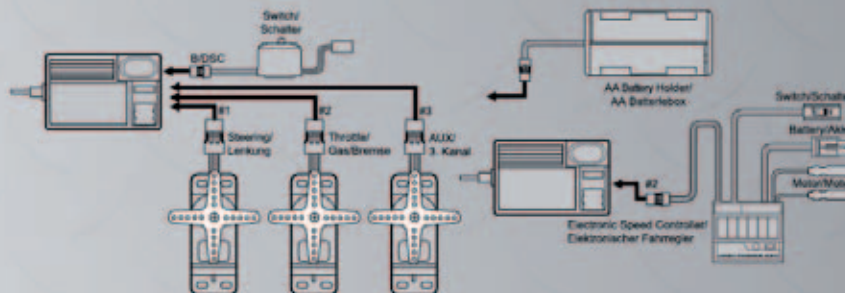
REFERENCES / Hinweise

Troubleshooting / Problembehebung

If you experience problems with your system, including erratic control or short range control problems, check the following table for probable causes. If none of the following suggestions fix the problem, return the unit to the service department.
Wenn Sie Probleme mit Ihrer Fernsteuerung inkl. Reichweitenprobleme haben, schauen Sie in der folgenden Tabelle nach möglichen Ursachen. Wenn keiner der Ratschläge das Problem behebt, schicken Sie das System zum Kundenservice.

Problem / Problem	Possible cause / mögliche Ursache	Solution / Lösung
Transmitter will not turn on or voltage is low. / Sender lässt sich nicht einschalten oder Spannung ist zu niedrig.	Dead or low batteries / Defekte oder leere Batterien	Replace batteries / Batterien ersetzen
	Batteries inserted incorrectly / Batterien falsch eingelegt	Check orientation of batteries, ensure that they are inserted according to the markings. / Überprüfen Sie, ob die Batterien entsprechend der Markierung im Akkutach eingelegt sind.
	Faulty contacts / schlechte Kontakte	Ensure that the contacts are not damaged and are making good contact with the batteries. / Vergewissern Sie sich, dass die Kontaktfedern nicht verbogen sind und in ihren Führungen sitzen.
	Corroded or dirty contacts / Korrodierte oder verschmutzte Kontakte	Check contacts for corrosion, clean if necessary. / Überprüfen Sie die Kontakte auf Korrosion und reinigen Sie sie falls nötig.
Decreased range of control or erratic control. / Nachlassende Reichweite	Loose antenna / Antenne lose/locker	Ensure the antenna is screwed all the way in. / Überprüfen Sie, ob die Antenne richtig festgeschraubt ist.
	Antenna not completely extended / Antenne nicht vollständig ausgezogen	Completely extend the antenna. / Ziehen Sie die Antenne vollständig aus.

Receiver & Servo Connections / Empfänger & Servoanschlüsse



⚠ Vorsicht!

Achten Sie beim Einbau Ihrer Fernsteuerung darauf, dass sich der Antrieb frei drehen kann, bevor Sie die Fernsteuerung einschalten oder das erste Mal Motor und Akku anschließen.



1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

WWW.LRP.CC

Repair Procedures / Limited Warranty

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This applies among other things on:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted bodies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used.

Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

Allgemeiner Gewährleistungs- und Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Unfallschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedungenem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Karosserien, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Autos, wenn diese bereits benutzt wurden.

Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschendet behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in Ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerlibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Service-Abteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und Ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgerserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

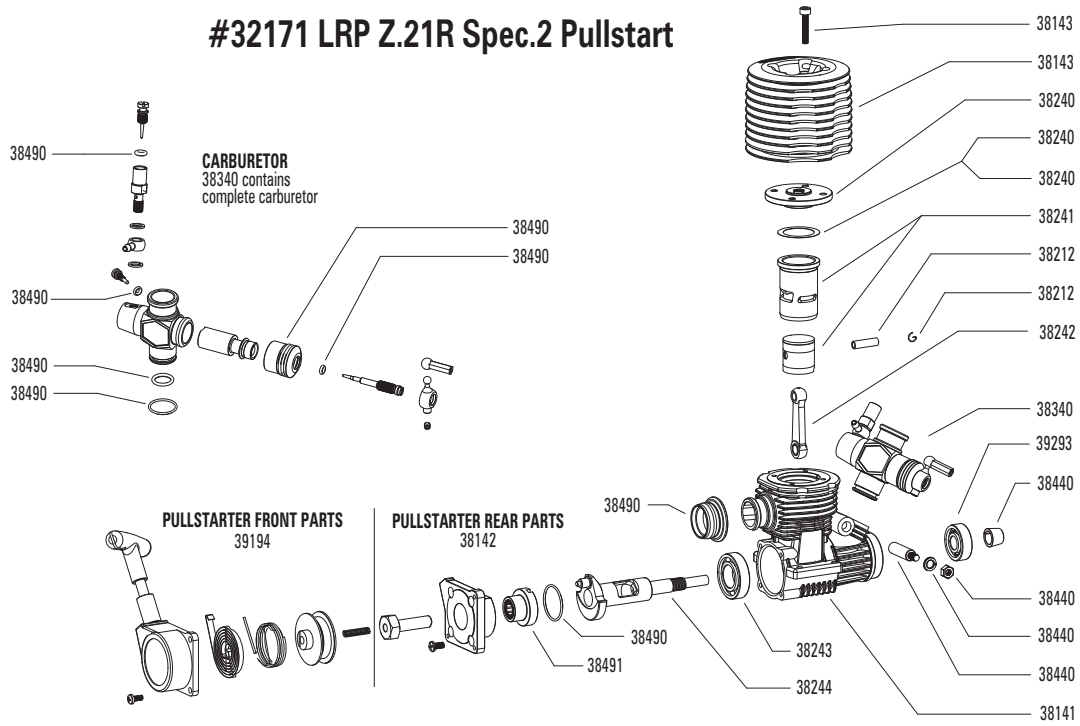
LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsticher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Ennsle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49€/Minute aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0,73€/Minute aus dem öst. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)
eMail: service@lrp.cc Web: www.LRPcc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.



EXPLOSIONSZEICHNUNG / EXPLOSION DRAWING

#32171 LRP Z.21R Spec.2 Pullstart



ERSATZTEILE / SPARE PARTS

BEST. NR. ORDER NO.	Artikelbezeichnung spare part description	BEST. NR. ORDER NO.	Artikelbezeichnung spare part description
39293	Z.21R Spec.2 Pullstart - Front Ball Bearing	38244	Z.21R Spec.2 Pullstart - Crankshaft
38141	Z.21R Spec.2 Pullstart - Crankcase	38243	Z.21R Spec.2 Pullstart - Rear Ball Bearing
38241	Z.21R Spec.2 Pullstart - Piston & Sleeve Set	38240	Z.21R Spec.2 Pullstart - Burn Room & Head Shim Set
38242	Z.21R Spec.2 Pullstart - Conrod	38440	Z.21R Spec.2 Pullstart - Various Parts Bag
38212	Z.21R Spec.2 Pullstart - Wrist Pin & Clips	38490	Z.21R Spec.2 Pullstart - O-Ring Set
39194	Z.21R Spec.2 Pullstart - Pullstarter Front Parts	38340	Z.21R Spec.2 Pullstart - Slide Carburetor Set
38142	Z.21R Spec.2 Pullstart - Pullstarter Rear Parts	38143	Z.21R Spec.2 Pullstart - Cylinder Head Set
38491	Z.21R Spec.2 Pullstart - Pullstarter One-Way Bearing		

TUNINGTEILE / OPTION PARTS

BEST. NR. ORDER NO.	Artikelbezeichnung spare part description	BEST. NR. ORDER NO.	Artikelbezeichnung spare part description
36200	1/8 Off-Road Competition exhaust system	35030	LRP Platinum / Iridium Glowplug R3 - standard style
36201	1/8 Off-Road Competition - pipe only	35040	LRP Platinum / Iridium Glowplug R4 - standard style
36202	1/8 Off-Road Hi-Speed manifold	35050	LRP Platinum / Iridium Glowplug R5 - standard style
36203	1/8 Off-Road Hi-Torque manifold	35060	LRP Platinum / Iridium Glowplug R6 - standard style
36209	1/8 Off-Road Competition - small parts set		



S8 BX2

1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

MA0016Z

BEST. NR.:

32171

2.12 PS
30.000 RPM



**Z.21R SPEC.2
PULLSTART**

GEBRAUCHSANWEISUNG



LRP electronic GmbH,
Wilhelm-Ensle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
info@LRP.cc
www.LRP.cc

Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,19 €/Minute aus dem deutschen Festnetz)
A: 0900 270 313 (0,19 €/Minute aus dem österreichischen Festnetz)

1. TECHNISCHE DATEN

Hubraum	.21 (3.49ccm)
Auslass	Rear
Bohrung	16.4mm
Hub	16.4mm
Laufbuchse	ABC
Anzahl Kanäle	3+1 (3 transfer, 1 exhaust-port)
Kurbelwelle	SG-Shaft
Kurbelgehäuse	LRP XXXX .21 Heavy Duty, black coloured
Kolben	Fully CNC-machined, high-silicium alloy
Pleuel	Fork shaped aluminium using double bushings
Glühkerze	LRP Standard style R5 (No. 35050) included
Vergaser	LRP PowerCarb 14S-2 slide carburetor with 7mm venturi, aluminium design
Max. Power*	2.12 PS
Max. U/min*	30.000
Gewicht	410g

*Angaben hängen vom verwendeten Kraftstoff, Krümmer und Einstellung ab.

2. WARNHINWEISE

- Lassen Sie Ihr Modell mit laufendem Motor keinesfalls unbeaufsichtigt. Im Falle eines Defekts könnte dies ein Feuer am Modell oder in seiner Umgebung verursachen.
- Verbrennungsmotoren produzieren gesundheitsschädliche Abgase. Eines davon ist Kohlenmonoxid, welches beim Einatmen zum Tod führen kann! Betreiben Sie Ihren Motor deshalb nur im Freien oder in gut gelüfteten Räumen.
- Verbrennungsmotoren inkl. aller umliegenden Anbauteile werden beim Betrieb sehr heiß. Berührungen können zu schweren Verbrennungen führen.
- Versuchen Sie niemals einen laufenden Motor mit den Fingern zu stoppen. Unterbrechen Sie die Kraftstoffleitung oder halten Sie den Luftfilter zu.
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, dieser Motor ist kein Spielzeug.

3. KRAFTSTOFF

Benutzen Sie niemals Benzin von der Tankstelle oder Flugkraftstoff! Verwenden Sie nur frischen Zweitakt Modellauto Kraftstoff. Wir empfehlen einen unserer hochwertigen LRP Energy Power Fuel Kraftstoffe zu verwenden (No. 35710: 25% 1L / No. 35730: 25% 3,5L). Für den LRP Z.21R Spec.2 Pullstart sollten Sie einen Kraftstoff mit einem Nitromethangehalt von 25% verwenden. Überschreiten Sie niemals 36%. Je höher der Nitromethangehalt, desto kürzer die Lebensdauer Ihres Motors!

4. LUFTFILTER

Ein guter Luftfilter ist sehr wichtig für das Leben Ihres Motors. Lassen Sie den Motor niemals ohne Luftfilter laufen, da sofort dauerhafte Schäden entstehen! Vergessen Sie nicht, den Luftfilter vor der Nutzung mit einem geeigneten Öl zu tränken. Reinigen Sie den Luftfilter spätestens nach jedem zehnten Tank. Ersetzen Sie den Luftfilter alle 3 Liter. Wir empfehlen unseren LRP Hi-Flow 2-stage Luftfilter (No. 36560) in Verbindung mit dem LRP Hi-Flow Luftfilteröl (No. 36590).

5. GLÜHKERZE

Nutzen Sie nur Kerzen in Standard Bauweise für diesen Motor. Wir empfehlen unsere hochwertigen LRP Platinum / Iridium Glühkerzen (No. 35030 - No. 35060, erhältlich als R3 bis R6). Prüfen Sie diese regelmäßig und fahren Sie niemals mit einer abgenutzten oder alten Glühkerze, da diese Ihren Motor beschädigen könnte. Bei zu mager eingestelltem Motor werden die Glühkerzenwendel matt. Spätestens dann müssen sie getauscht werden. Die Glühwendel einer normalen Kerze sollten glänzend wie Chrom bleiben. Bei übermäßigem Verschleiß sollten Sie eine zusätzliche 0.1mm Scheibe unter den Brennraum legen. Wenn auch immer Sie Probleme mit dem Motor haben, daß dieser ohne ersichtlichen Grund ausgeht, sollten Sie als erstes die Glühkerze wechseln!

TIPP: Verwenden Sie unter normalen Einsatzbedingungen für den LRP Z.21R Spec.2 Pullstart grundsätzlich eine LRP Platinum / Iridium R5 (#35050) Kerze. Bei Sprit mit hohem Nitrogehalt oder an sehr heißen Tagen empfehlen wir eine LRP Platinum / Iridium R6 (No. 35060) Kerze.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für dieses LRP Produkt entschieden haben. Mit dem Kauf dieses Verbrennungsmotors haben Sie sich für ein Hochleistungstriebwerk entschieden, welches keine Kompromisse in Sachen Leistung und einfache Einstellbarkeit eingeht. Der LRP Z.21R Spec.2 Pullstart ist der perfekte Austausch-Tuningmotor für vorhandene .21 RTR-Serienmotoren. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Motor.

Bitte lesen Sie die folgenden Informationen um sicherzustellen, dass Ihr LRP Z.21R Spec.2 Pullstart stets zu Ihrer vollsten Zufriedenheit funktioniert.

Bitte lesen und verstehen Sie diese Anleitung vollständig bevor Sie den Motor einbauen. Mit der Inbetriebnahme dieses Produktes erklären Sie sich mit den LRP Gewährleistungs-/Garantiebedingungen einverstanden.

6. AUSPUFFSYSTEM

Fahren Sie niemals ohne Resonanz-Rohr, da dies zu Überhitzung des Motors führt und den Motor beschädigen kann. Ein gutes Resonanz-Rohr hat einen sehr großen Einfluss auf die Laufefizienz und die Leistung eines Zweitakt Motors. Für den LRP Z.21R Spec.2 Pullstart empfehlen wir unser 1/8 Off-Road Competition Auspuffsystem (No. 36200) für beste Performance.

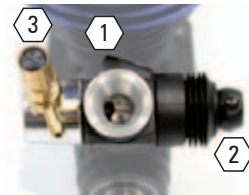
7. SEILZUGSTARTER

Ziehen Sie den Seilzugstarter immer gerade heraus und achten Sie drauf, dass die Schnur nirgendwo scheuert. Ziehen Sie den Seilzugstarter nie vollständig heraus, da dies den Seilzugstarter übermäßig beansprucht und u.U. beschädigt (Verwenden Sie nur 2/3 der Gesamtlänge der Schnur, da dies genug ist um den Motor zu starten). Achten Sie darauf, dass der Seilzugstarter nicht mit Kraftstoff in Kontakt kommt. Der Seilzugstarter ist so gebaut, dass er den Motor gegen den Uhrzeigersinn dreht.
Drehen Sie niemals die Schwunzscheibe im Uhrzeigersinn, da sonst Schaden am Seilzugstarter entstehen.

8. VERGASER

Die Werkseinstellungen sind ein guter Ausgangspunkt, wenn Sie mit Ihrer Vergasereinstellung nicht zufrieden sind. Drehen Sie die Nadeln vollständig hinein (Vorsicht: Überdrehen Sie diese nicht!) und lösen Sie die anschließend wieder die unten angegebenen Umdrehungen.

- Unterer Bereich (#2): **3,5 Umdrehungen**
- Hauptdüsennadel (#3): **3,0 Umdrehungen**



Standgasschraube (#1):
Bestimmt die Luftmenge bei geschlossenem Vergaser und dient als mechanischer Anschlag für den Gasschieber. Drehen Sie im Uhrzeigersinn für höhere und gegen den Uhrzeigersinn für niedrigere Leerlaufdrehzahl. Der Vergaser sollte bei Neutralstellung des Gasservos 0.5-1.0mm geöffnet sein.

Nadel für unteren Drehzahlbereich (#2):
Bestimmt den Kraftstofffluss bei niedrigen und mittleren Drehzahlen. Drehen Sie sie im Uhrzeigersinn für eine magere und gegen den Uhrzeigersinn für eine fettere Einstellung.

Hauptdüsennadel (#3):
Bestimmt grundsätzlich den Kraftstofffluss (wenn der Vergaser weit geöffnet ist). Gleiche Drehrichtung wie bei #2.

9. EINLAUF-PHASE

Das richtige Einlaufen lassen Ihres Motors ist ein sehr wichtiger Punkt um sicherzustellen, dass Sie maximale Leistung und Lebensdauer erhalten. Nehmen Sie sich hierfür Zeit und überstürzen Sie nichts. **Verwenden Sie keinen Einlaufstand, sondern fahren Sie den Motor direkt im Auto ein.** Fahren Sie mit demselben Kraftstoff, den Sie auch im späteren Betrieb verwenden wollen. Ein spezieller Einlaufsprit wird nicht benötigt. Falls Ihr Motor nicht leicht startet, können Sie die Glühkerze ½ Umdrehung lösen um die Kompression des Motors zu verringern. Vergessen Sie aber nicht, die Glühkerze wieder festzuschrauben, nachdem der Motor läuft!

Ablauf:

- Starten Sie den Motor und stellen Sie die Hauptdüsennadel sehr fett (es muss viel Rauch aus dem Auspuff kommen!).
- Lassen Sie den Motor für 2 Min. im Leerlauf laufen, um den Motor zu erwärmen. Ggf. die Leerlaufdrehzahl über die Standgasschraube etwas erhöhen, damit der Motor nicht ausgeht.
- Fahren Sie nun den Tank Ihres Autos leer. Das Auto wird wegen der fetten Vergasereinstellung langsam und träge sein. Dies ist normal und wichtig.
- Lassen Sie den Motor nicht zu hoch drehen, fahren Sie nur Halbgas auf der Geraden.
- Der Motor sollte nicht zu kalt oder zu heiß während der Einlaufphase sein. 70-90°C sind perfekt.
- Lassen Sie den Motor nach jedem Tank für 15 Min. abkühlen.
- Wir empfehlen dies 4 Tankfüllungen durchzuführen, bevor Sie weitere Einstellungen vornehmen.

10. EINSTELLEN

Eine zu fette Einstellung schadet Ihrem Motor nicht. Achten Sie allerdings darauf, dass Sie NIEMALS eine zu magere Einstellung verwenden. Beginnen Sie daher immer mit einer fetten Einstellung und stellen Sie den Motor dann magerer. Versuchen Sie niemals einen kalten Motor einzustellen, fahren Sie mind. 2-3 Minuten bevor Sie jegliche Einstellungen vornehmen!

Der normale Einstellvorgang sieht so aus:

1. Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl etwas höher als normal ein.
2. Beginnen Sie den Motor mit einer zu fetten Hauptdüsenadel-Einstellung (es muss viel Rauch aus dem Auspuff kommen!).
3. Stellen Sie zuerst die Hauptdüsenadel ein.
4. Stellen Sie danach die Nadel für den unteren Drehzahlbereich ein.
5. Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl wieder richtig ein.

Ablauf:

1. Stellen Sie die Leerlauf Drehzahl so ein, dass der Motor nicht ausgeht (leicht erhöht).
2. Beginnen Sie beim Fahren mit einer zu fetten Hauptdüsenadel-Einstellung (es muss viel Rauch aus dem Auspuff kommen!).
3. Drehen Sie die Hauptdüsenadel im Uhrzeigersinn in kleinen Schritten (1/8 Umdrehung) hinein, um den Motor magerer zu stellen.
 - Ihr Ziel ist es, dass der Motor maximale Drehzahl auf der Geraden erreicht.
 - Öffnen Sie die Hauptdüsenadel wieder 1/8 Umdrehung, wenn Sie diesen Punkt erreicht haben. Das sollte die perfekte Einstellung für die Hauptdüsenadel sein (Motortemperatur zwischen 110-130°C).
 - Falls die Hauptdüsenadel zu mager eingestellt ist wird der Motor überhitzen und nicht sauber beschleunigen. **Halten Sie sofort an falls dies geschieht und öffnen Sie die Hauptdüsenadel eine 1/4 Umdrehung.**
4. Stellen Sie nun die Nadel für den unteren Drehzahlbereich ein. Fahren Sie 3 Runden und halten das Auto in Ihrer Nähe an, 5sec im Leerlauf stehenlassen und voll beschleunigen. Der Motor sollte im Stand etwas anfetten (Leerlaufdrehzahl verringert sich) aber dennoch schnell beschleunigen. Ist er während der 5sec ausgegangen prüfen Sie das Folgende:
 - Wenn der Motor immer langsamer dreht und dann ausgeht, ist die Nadel für den unteren Drehzahlbereich noch zu fett.
 - Steigt die Leerlaufdrehzahl an oder „zitterschert“ der Motor auf einem erhöhten Drehzahlniveau, ist die Nadel für den unteren Drehzahlbereich zu mager.
5. Es kann sein, dass Sie die Leerlaufdrehzahl neu einstellen müssen. Ist der Leerlauf zu hoch, trennt die Kupplung nicht sauber und Sie verlieren Beschleunigung aus den Kurven. Ist der Leerlauf zu niedrig, kann es sein, dass der Motor am Start oder am Ende der Geraden (beim Gaswegnehmen) ausgeht.

So messen Sie die Motortemperatur:

- Infrarot Thermometer (empfohlen): Messen Sie direkt nach dem Fahren. Halten Sie das Thermometer direkt über den Motor und messen Sie auf die Glühkerzenöffnung.
- Spucke Methode: Bringen Sie direkt nach dem Fahren etwas Spucke auf den Kühkopf. Die Spucke sollte kochen und in 2-3 Sekunden verschwunden sein. Sie sollte weder "herumtanzen wie in einer heißen Bratpfanne", noch sollte Sie einfach nur verdampfen.

11. NACH DEM FAHREN

Verwenden Sie spezielles After-Run Öl um den Motor nach dem Fahren zu pflegen. After-Run Öl hilft beim nächsten Start und schützt den Motor vor Rost. Verwenden Sie nur After-Run Öl, welches speziell für RC Motoren hergestellt wird. Verwenden Sie kein Silikon Öl oder ähnliches, da dieses Ihrem Motor schadet. Wir empfehlen unser LRP After-Run Öl (No. 37910), welches Sie regelmäßig nach dem Fahren anwenden sollten.

Ablauf:

Lassen Sie den Tank im Leerlauf vollständig leer laufen, bis kein Kraftstoff mehr vorhanden ist (versuchen Sie mehrfach den Motor neu zu starten). Als Nächstes geben Sie ein paar Tropfen „After-Run“ Öl in den offenen Vergaser, sowie in die Glühkerzenöffnung des Motorkopfes. Ziehen Sie 5x am Seilzugstarter. Fertig.

12. WARTUNG

Behandeln Sie Ihren Motor mit Vorsicht und warten Sie ihn regelmäßig. Dieser Motor dreht bis zu 30.000 U/min und jedes Problem kann bei solch hoher Drehzahl schweren Schaden verursachen. Alle bewegten Teile im Inneren des Motors sind Verschleiß ausgesetzt. Sie müssen also darauf achten, ob Kolben, Laufbuchse oder Pleuel abgenutzt sind und ausgetauscht werden müssen. Wenn Sie ein Teil austauschen, überprüfen Sie bitte, ob alle anderen Teile in gutem Zustand sind. Laufbuchse und Kolben müssen immer zusammen gewechselt werden.

Einige wichtige Dinge:

- Säubern Sie den Motor gründlich von außen, bevor Sie ihn öffnen. Jedes bisschen Staub oder Dreck, was in den Motor kommt, kann Schäden hervorrufen.
- Überprüfen Sie das Pleuel regelmäßig. Wenn Sie es tauschen wollen, prüfen Sie, ob der Kurbelwellenzapfen rund und in gutem Zustand ist. Wenn nicht, tauschen Sie auch die Kurbelwelle.
- Wenn Sie den Motor wieder zusammenbauen, gehen Sie sicher, dass jedes Teil absolut sauber ist und verwenden Sie etwas Öl (After-Run Öl ist dafür gut geeignet), um die Teile zu schmieren.
- Achten Sie darauf, dass alle Teile in der richtigen Ausrichtung eingebaut sind, speziell Kolben, Laufbuchse und Pleuel. Sowohl der niedrigere Teil des Kolbens, als auch das "Schmier Loch" des Pleuels müssen nach vorne zeigen (in Richtung des Vergasers).
- Bevor Sie den Brennraum einbauen, prüfen Sie genau, dass Sie alle Scheiben eingebaut haben!
- Verwenden Sie einen Inbus Schlüssel um die Schrauben anzuziehen. Schrauben Sie die Schrauben nicht gleich ganz fest, sondern ziehen erst alle Schrauben nur leicht an. Ziehen Sie dann die Schrauben abwechselnd über Kreuz fest an. Seien Sie vorsichtig, dass Sie keine Schrauben überdrehen!

13. FEHLERFIBEL

PROBLEM	GRUND	LÖSUNG
Motor startet nicht	Glühkerze defekt	- ersetzen Sie die Glühkerze
	Glühkerze funktioniert nicht korrekt	- überprüfen Sie den Zustand der Glühkerze - überprüfen Sie den Glühkerzenstecker
	Motoreinstellung ist zu fett (zu viel Kraftstoff, abgesoffen)	- überprüfen Sie die Vergasereinstellung, wiederholen Sie den Einstellvorgang - lassen Sie die Glühkerze vollständig und drehen Sie den Motor 5 Sek. mit der Startbox durch
	Motoreinstellung ist zu mager (zu wenig Kraftstoff)	- überprüfen Sie die Vergasereinstellung, wiederholen Sie den Einstellvorgang
Motor bekommt keinen Kraftstoff	Motor bekommt keinen Kraftstoff	- überprüfen Sie die Kraftstoffleitung auf Schäden - überprüfen Sie die Vergasereinstellung
	Glühkerze defekt	-ersetzen Sie die Glühkerze
	Schlechter Kraftstoff	-ersetzen Sie den Kraftstoff durch frischen der korrekten Sorte
	Schlechte Vergasereinstellung	-überprüfen Sie die Vergasereinstellung, wiederholen Sie den Einstellvorgang
	Schmutz in Kraftstoffleitung oder Vergaser	- reinigen Sie die Kraftstoffleitung, reinigen und überprüfen Sie den Vergaser
	Kraftstoffleitung beschädigt	-ersetzen Sie die Kraftstoffleitung
Motor stoppt kurz nachdem der Glühkerzenstecker abgezogen wird	Lockere Glühkerze oder Kälkörper	-ziehen Sie die Glühkerze oder die Schrauben des Kälkopfes an
	Luftfilter alt und/oder schmutzig	-reinigen oder ersetzen Sie den Luftfilter
	Motoreinstellung ist zu mager	-ersetzen Sie die Vergasereinstellung, wiederholen Sie den Einstellvorgang
	Glühkerze ist defekt oder falscher Typ	- ersetzen Sie die Glühkerze durch eine des korrekten Typs
	Motor läuft zu heiß	- Einlaufvorgang ist nicht vollständig abgeschlossen
Leistung wird geringer, wenn der Motor seine Betriebstemperatur erreicht oder geht von Zeit zu Zeit aus	Anzahl der Scheiben unter Brennraum nicht korrekt	- überprüfen Sie die Anzahl an Scheiben
	Motor bleibt bei hohen U/min hängen, wenn Sie vom Gas gehen	- Stellen Sie die Nadel für mittlere Drehzahlen 1/4 Umdrehung fetter und stellen Sie die Leerlaufdrehzahl neu ein. - Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl niedriger
	Falsche Glühkerze (zu heiß)	- Verwenden Sie eine Glühkerze mit einer höheren Nummer. (z. B. wechseln Sie von 5 auf 6)
	Anzahl der Scheiben unter Brennraum nicht korrekt	- überprüfen Sie die Anzahl an Scheiben

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Demontage des Motors seitens des Kunden
- Jegliche Modifikation am Motor seitens des Kunden
- Rost im Motor
- Staub oder Dreck im Motor
- Defekte am Motor durch Glühkerzendefekte
- Überhitzung
- Kratzer im Motor durch Staub oder Dreck
- Wasser im Kraftstoff
- Falsche Einlaufprozedur
- Defekter Kolben, durch unsachgemäße Blockierung des Kolbens
- Defekter Auslasskanal, durch unsachgemäße Blockierung des Kolbens
- Defekte durch hohe Drehzahlen ohne Motorlast

Bevor Sie dieses Produkt zur Gewährleistung oder Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte alle anderen verwendeten Komponenten und schauen Sie in der Fehlerfibel nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür eine Bearbeitungs-pauschale berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes erteilen Sie LRP einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Gewährleistungsanspruch vorliegt. Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden.

Da wir einen ordnungsgemäßen Gebrauch unserer Produkte nicht überwachen können, übernehmen wir keinerlei Haftung für unmittelbare und mittelbare Schäden aller Art, die im Rahmen des Gebrauchs oder auch sonst beim Benutzer und/oder Dritten entstehen. Jeglicher Gebrauch dieses Produkts erfolgt daher auf eigene Gefahr. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert dieses Produktes. Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.
- Einsenden an:
 - LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
 - Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
 - 73630 Remshalden, Deutschland
 - Fax: int.+49 7181 4098-13
 - eMail: service@lrp-electronic.de
 - Web: www.lrp-electronic.de
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.



S8 BX2

1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY

MA00183

ORDER NO.:

32171

2.12 HP
30.000 RPM



**Z.21R SPEC.2
PULLSTART**

USER GUIDE



LRP electronic GmbH,
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Germany
info@LRP.cc
www.LRP.cc

1. TECHNICAL DATA

Engine size	.21 (3.49ccm)
Exhaust	Rear
Bore	16.4mm
Stroke	16.4mm
Liner	ABC
Number of ports	3+1 (3 transfer-, 1 exhaust-port)
Crankshaft	SG-Shaft
Crankcase	LRP XXXX .21 Heavy Duty, black coloured
Piston	Fully CNC-machined, high-silicium alloy
Connecting Rod	Fork shaped aluminium using double bushings
Glowplug	LRP Standard style R5 (No. 35050) included
Carburetor	LRP PowerCarb 14S-2 slide carburetor with 7mm venturi, aluminium design
Power Output*	2.12 PS
Max. RPM*	30.000
Weight	410g

*Figures may vary depending on used fuel, muffler and tuning.

2. ⚠ WARNING NOTES

- Never leave your RC model unattended when the engine is running. If a fault should occur the result could be a fire in the model which could destroy anything else in the vicinity.
- All nitro engines produce gases which are very dangerous for your health; one of them is carbonium monoxide which can lead to death! Always use your engine outdoors or in well ventilated areas only.
- Nitro engines and their surroundings get very hot. You can seriously burn yourself when you touch them.
- Never try to stop a running engine with your fingers. Pinch the fuel line or close the top of the carburetor.
- Not suitable for children under 14 years, this engine is not a toy.

3. FUEL

Never use regular gasoline or airplane fuel. Use fresh 2-stroke model car fuel only! We recommend using our line of LRP high-quality fuels (No. 35710: 25% 1L / No. 35730: 25% 3,5L). For the LRP Z.21R Spec.2 Pullstart engine we recommend a fuel with 25% nitro. Never exceed 30% nitro. A higher nitro content will decrease your engine's lifetime.

4. AIRFILTER

A good airfilter is very important for the life of your engine. Never run without an airfilter, as quick and permanent damage will result! Don't forget to impregnate the airfilter with a suitable oil before usage. Carefully clean the airfilter at least after every tenth tank. Replace the airfilter every 3 litres (~1 gallon) of usage. We recommend the use of our LRP Hi-Flow 2-stage airfilter (No. 36560) together with our LRP Hi-Flow airfilter oil (No. 36590).

5. GLOWPLUG

Use only standard style glow-plugs for this engine. We recommend using our line of high-quality LRP Platinum / Iridium glowplugs (No. 35030 - No. 35060, available as R3 to R6). Check them frequently and never run with worn-out or old glow-plugs since they could damage your engine. They turn dull when your engine was too lean and should be replaced. They should stay bright like chrome. If the glowplugs wear out too fast, an additional 0.1mm shim between burnroom and liner is recommended. Whenever you have trouble with the engine stalling for no reason, replace the glow-plug first!

TIP: Under normal conditions, use a LRP Platinum / Iridium R5 (No. 35050) plug for the LRP Z.21R Spec.2 Pullstart engine. When using fuel with higher Nitro content or at very hot days, use a LRP Platinum / Iridium R6 (No. 35060) plug.

Dear Customer,

thank you for your trust in this LRP product. By purchasing a LRP nitro engine, you have chosen a high-performance and highly sophisticated product, which doesn't make any compromise between maximum performance and easy tuneability. The LRP Z.21R Spec.2 Pullstart is the perfect replacement-tuning engine for your .21 RTR standard engine. We hope you enjoy your new engine.

Please read the following instructions to ensure, that your LRP Z.21R Spec.2 Pullstart engine always works up to your full satisfaction.

Please read and understand these instructions completely before you use this product! With operating this product, you accept the LRP warranty terms.

6. EXHAUST SYSTEM

Never run without a pipe since this will cause excessive overheating and may damage your engine. A good pipe has a very huge effect on the performance of a 2-stroke engine. For the LRP Z.21R Spec.2 Pullstart, we recommend using our LRP 1/8 Off-Road Competition exhaust system (No. 36200) for maximum performance.

7. PULLSTART

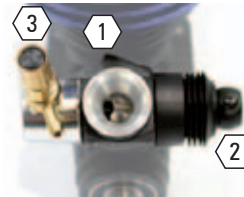
Always pull the handle straight and don't let the cord rub on anything. Do not fully extend the cord as this may abuse and damage the pull starter (using about 2/3 of the complete length of the cord is enough to start your engine). Don't let fuel get in contact with the pull starter as this may weaken it. The Pull Starter is designed to start the engine running in a counterclockwise rotation.

Forcing the flywheel clockwise will cause severe damage to the pull starter.

8. CARBURETOR

The factory settings of the engine are as following and are a good starting point for you, if you are not satisfied with your carburetor settings. Turn in the needles completely (Caution: Do not overtighten them!) and loosen them the required number of turns again:

- Low speed (#2): **3.5 turns**
- Main (#3): **3.0 turns**



Idle screw (#1):

Adjusts the air flow when carburetor is fully closed. Turn CW for higher idle-speed and CCW for lower idle-speed. Should be open 0.5-1.0mm.

Low speed needle (#2):

Adjusts the mid/low-speed flow rate of the fuel. Turn CW for leaner and CCW for richer setting.

Main speed needle (#3):

Adjusts the main flow rate of the fuel (when the throttle is opened significantly). Turn CW for leaner and CCW for richer setting.

9. RUN-IN

Proper run-in of the engine is a very important step in ensuring that you get the highest performance and lifetime of your engine. Take your time for proper run-in. **Do not use run-in benches, but use your car for run-in.** Use the same fuel as you will be using for the life of the engine. Special run-in fuel is not needed. If your engine doesn't start easily you may try loosen the glow-plug by 1/2-turn to decompress the engine and try again. Don't forget to tighten the glow-plug again once the engine started!

Procedure:

- Start the engine and set the main-needle very rich, i.e. excessive smoke coming from the muffler.
- Let the engine idle for 2mins first to warm it up.
- Now start driving your car, it will be slow and sluggish, but this is an important step.
- Do not allow the engine to rev-up too high, run the engine at half speed on the straightaway.
- The engine should not be too cold and not too hot during run-in, 70-90°C (160-195°F) is perfect.
- Let the engine cool down for 15mins after each tank during the run-in period.
- We recommend doing so for 4 tanks of fuel before you start tuning your engine.

10. TUNING

It never hurts to have the mixture too rich, but NEVER let the mixture get too lean. Always tune from rich to lean. If in doubt, richen it up first! Never try to tune a cold engine, run 2-3 minutes to get the engine up to running temperature before doing any adjustments!

Basic tuning procedure is as follows:

1. Set the engine's idle speed up slightly higher than normal.
2. Start tuning your engine with the settings too rich.
3. Always tune main-speed needle (top-end) first.
4. Tune low speed needle next.
5. Reset idle speed screw.

Procedure:

1. Set the idle speed so your engine doesn't stall (slightly higher than normal).
2. Go to the track with the main-needle set too rich, there should be heavy smoke coming from the muffler now.
3. Tune the engine by leaning the main-needle 1/8 turn at a time (turn clockwise).
 - Your goal will be that the engine will just reach maximum RPM on the straightaway.
 - Open the main-needle again by an 1/8 turn (turn counter-clockwise) when you have reached that point. This should be the perfect setting for the main-needle (temperature of 110-130°C / 230-266°F).
 - If the main-needle is set too lean, the engine will overheat and will not accelerate smoothly. **If this happens, immediately stop the engine and richen the main-needle (counterclockwise) 1/4 turn before a new attempt.**
4. Adjust the low speed needle now. Run 3 full laps, stop the car near you and let it idle for 5secs. „Push off“. It should have slightly richened up (idle rpm gets lower), but still accelerate quickly. If it died before the 5secs, check the following:
 - If the rpm constantly decreases and finally the engine stops, the low speed needle is too rich.
 - If the idle-speed increases during idle, the low speed needle is too lean.
5. You may have to re-adjust the idle-speed now. If it idles too high, the clutch may not release completely and you will lose „snap“ off the corners. If it idles too low, it may stall at the start, or at the end of the straightaway when you release the throttle.

Ways to measure the engine temperature:

- Temperature gauge method (recommended): Pull in quickly and immediately take a temperature reading. Place the gauge directly over the engine pointed at the glow plug.
- Spit method: Pull in quickly and immediately put some spit on the engine's head. The spittle should just slowly boil off (2-3secs). It should not dance around as if it were on a hot griddle, nor should it lay there and steam.

11. AFTER RUN

Use after-run oil to keep everything lubricated after you have finished your day. After-run oil helps for an easy start the next time and protects your internals against rust. Use only „after-run oil“ specially formulated for R/C engines. Do not use silicone shock oil or similar as they will seriously harm your engine. We recommend to use our LRP After-Run oil (No. 37910), which you should use regularly after using your engine.

Procedure:

First let the tank run completely empty at idle until it runs out of fuel (try re-starting it several times), next put a few drops down the open carburetor and a few drops down the glow plug hole. Spin it over with the Pullstart at least 5 times and you are done.

12. MAINTENANCE

Treat your engine with care and check it frequently. This engine will rev up to 30.000 RPM and any fault at such high RPM can cause serious damage. All moving parts inside the engine are subject to wear, you must know if a piston/liner/conrod has worn out and if they need to be replaced. If you replace one part, please check if everything else is still in good shape at the same time. If you only change one part and other parts are in bad shape, there's the possibility that there will be a new failure soon!

Some important matters:

- Clean the outside of the engine properly before you open it. Any dust or dirt which gets into the engine could make considerable damage.
- Check the conrod frequently. If you want to replace the conrod, be sure the big end of your crankshaft is still round and at a good size. If not, also replace the crankshaft.
- When you start putting your engine back together, make sure that each part is totally clean before installation and please use some oil (after-run is suited well) to lubricate everything.
- Be careful that each part has its correct direction, especially piston/liner/conrod. Both the lower part of the piston and the lubrication hole in the conrod should be facing to the front (direction to the carburetor).
- Before you install the burnroom, please doublecheck that you installed all head shims.
- Use a hex wrench to install the screws. When you start to feel resistance, stop turning the screw. Repeat this for each screw, use the star-technique to tighten all the screws completely. Do not overtighten them!

13. TROUBLE SHOOTING GUIDE

PROBLEM	REASON	SOLUTION
Engine does not start	Glow plug defective	- replace glow plug
	Glow plug does not work properly	- check the condition of the glow plug - check the glow plug igniter
	Engine is set too rich (too much fuel, hits back)	- check carburetor settings, repeat tuning procedure - unscrew the glow plug completely and use startbox for 5sec
	Engine is too lean (too little fuel, does not start)	- check carburetor setting, repeat tuning procedure
Engine stops after a short time after glow plug igniter has been disconnected	Engine doesn't suck in the fuel	- check the fuel line for possible damage - check the carburetor setting
	Glow plug defective	- replace glow plug
	Bad fuel	- replace fuel by fresh and correct type of fuel
	Bad carburetor setting	- check the carburetor setting, repeat tuning procedure
Performance decreases after reaching operating temperature or engine stalls from time to time	Dirt in fuel line or carburetor	- clean fuel line, clean & check carburetor
	Fuel line damaged	- replace fuel line
	Loose glow plug or cooling head	- tighten glow plug and/or cooling head
	Air filter old or dirty	- clean or replace air filter
Engine still keeps running at high RPM for a moment when you release the throttle	Engine is set too lean	- check the carburetor setting, repeat tuning procedure
	Glow plug defective or wrong type	- replace the glow plug by a correct type
	Engine runs too hot	- run-in process is not completed
	Shims under burnroom wrong	- check number of shims
Engine still keeps running at high RPM for a moment when you release the throttle	Bad carburetor setting	- open mid-range needle 1/4 turn at a time and re-adjust idle-speed - set idle speed lower
	Glow plug, wrong type (too hot)	- use glow plug with higher number (e.g. go from 5 to 6)
	Shims under burnroom wrong	- check number of shims

REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

All products from LRP electronic (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of normal wear, misuse or improper maintenance. This applies among other things on:

- Engine disassembly by customer
- Any modification of the engine done by the customer
- Rust inside the engine
- Dust or dirt inside the engine
- Damaged engine due to glow plug failure
- Overheating
- Scratches inside the engine caused by dirt or dust
- Water in fuel
- Wrong break-in procedure
- Damaged piston due to piston stop devices
- Damaged cylinder exhaust port due to piston stop devices
- Breakages at high rpm without engine load

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components and the trouble shooting guide before you send in this product for repair or warranty. Products sent in for repair, that operate perfect have to be charged with a service fee.

By sending in this product, you assign LRP to repair the product, if it is no warranty case. The original sales receipt including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

Our limited warranty liability shall be limited to repairing the unit to our original specifications. In no case shall our liability exceed the original cost of this unit. Because we don't have control over the installation or use of this product, we can't accept any liability for any damages resulting from using this product. By installing or operating this product, the user accepts all resulting liability.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.



S8 BX2

1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C PREMIUM RTR BUGGY







1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD **NITRO** R/C PREMIUM RTR BUGGY

LRP electronic GmbH, Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland

Technik + Service Hotline für D:
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)

(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:
0900 270 313

(0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

info@LRP.cc www.LRP.cc