

SERIE VECTOR K7

BRUSHLESS SPORTS MODIFIED
IMÁN DE NEODIMIO SINTERIZADO
PRECISENSOR™ SISTEMA
TECNOLOGÍA ALEMANA



LRP electronic GmbH
 Hanfriesstraße 15
 73614 Schorndorf
 Germany



MANUAL USUARIO

WWW.LRP.CC

ESTIMADO CLIENTE,

Gracias por confiar en los productos de LRP. Con la compra de este motor LRP Vector K7 Brushless, ha elegido un producto desarrollado por los mejores ingenieros y lleno de innovadoras características. El equipo de I+D de LRP reunió toda la experiencia y los resultados de nuestros motores campeones mundiales para diseñar esta nueva línea Vector K7.

- Rodamientos Dobles
- Bobinado Star a mano
- Carcasa XTEC Aluminio, totalmente desmontable
- Precableado
- Imán Sinterizado de Neodimio
- Tecnología de sensores LRP
- Placa de soldadura para fácil instalación
- Tamaño y peso estándar 540

Por favor, lea atentamente las siguientes instrucciones antes de usar el producto. Este guía de usuario contiene información importante para la instalación, la seguridad, el uso y el mantenimiento de este producto. Así mismo sobre la protección del usuario y prevención de daños en el producto.

Por favor lea atentamente este manual de instrucciones antes de comenzar a utilizar su variador de velocidad. Este manual contiene importantes consejos de uso y mantenimiento para su variador. Si deja este variador a otras personas, asegúrese de entregar también este manual de instrucciones.

CONSEJOS DE SEGURIDAD



No utilice perfiles de variadores con Timing agresivos con Motores Vector K7!

Debido a su diseño único, con tecnología HVS y el sistema PreciSensor, algunos perfiles no son necesarios para conseguir las mismas prestaciones que los motores normales (con un avance extremo en el timing del variador) y con el Vector K7, estos perfiles solo consiguen una mayor temperatura en el motor pero no unas mejores prestaciones.

No es un juguete. No es apto para niños menores de 14 años. Mantenga el producto fuera del alcance de los niños.

Preste mucha atención a los siguientes puntos, ya que pueden destruir el producto y anular su garantía. El incumplimiento de estos puntos puede provocar daños materiales, personales o lesiones graves.

- No dejar el producto sin supervisión mientras está encendido, en uso o conectado a una fuente de alimentación. Si se produce un defecto, podría incendiar el producto o el entorno.
- Evite las conexiones incorrectas o conexiones con la polaridad invertida del producto.
- Todos los cables y las conexiones deben estar bien aislados. Los cortocircuitos pueden averiar el motor.
- Nunca permita que este producto u otros componentes electrónicos entren en contacto con agua, aceite, combustibles u otro tipo de líquidos electroconductores, ya que podrían contener minerales, que son perjudiciales para los circuitos electrónicos. Si esto ocurre, detenga el uso de su producto inmediatamente y déjelo secar con cuidado.
- Evite apretar demasiado los tornillos del motor, puede pasar la rosca y no lo cubre la garantía.
- Evite sobrecargar el motor por relaciones de transmisión erróneas o demasiado largas.
- Nunca acelere a fondo si el motor no está instalado. El motor puede averiarse debido a RPM muy altas sin carga.
- Disponga los cables siempre con cuidado . Si debido a una vibración, cualquiera de las conexiones se suelta, podría perder el control de su modelo.
- Evite soldar durante más de 5 segundos por punto de soldadura cuando sustituya los cables de alimentación y así evitar posibles daños en el producto por un sobrecalentamiento de los componentes. Utilice un soldador de alta potencia con al menos 60W para soldar.

El fabricante no se hace responsable de los daños que se puedan ocasionar debido a que Ud. no haya leído las instrucciones de uso y sus consejos de seguridad.

ESPECIFICACIONES

| | 21.5T | 17.5T | 13.5T | 10.5T | 8.5T | 6.5T |
|--------------------|-----------------------------------|--------|-------------|--------|------------|--------|
| Código Nº | 50491 | 50481 | 50461 | 50451 | 50441 | 50431 |
| Voltaje de entrada | 3.7 - 14.8V | | 3.7 - 11.1V | | 3.7 - 7.4V | |
| RPM | 12580 | 16280 | 22570 | 26640 | 31820 | 40700 |
| RPM/V específicas | 1700kV | 2200kV | 3050kV | 3600kV | 4300kV | 5500kV |
| Potencia | 145W | 175W | 230W | 280W | 300W | 370W |
| Rendimiento | 93% | 93% | 93% | 93% | 92% | 92% |
| Rotor | Sintered 12.45mm | | | | | |
| Función sensor | Conforme a estándares mundiales | | | | | |
| Bobinado | Star (Multistrand Copper Winding) | | | | | |
| Peso | 154g | | | | | |
| Diámetro | 35.8mm | | | | | |
| Longitud | 50.2mm | | | | | |
| Eje de salida | 3.17mm | | | | | |

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Medido a 7.4V

INSTALACIÓN Y CONEXIONES

CABLE DEL SENSOR HALL: Este cable multipolo bi-direccional, que se suministra con todos los variadores Brushless de sensores de LRP, conecta el variador y el motor. No altere ni modifique este cable. Asegúrese de que las conexiones están bien acomodadas, ajustadas y siempre limpias.

CABLES DE ALIMENTACIÓN: Su motor viene pre-cableado con conectores de motor comunes. Cuando piense utilizar un variador LRP simplemente conéctelo para su uso. También se pueden soldar directamente los cables de alimentación al motor si prefiere usar un cableado pre-montado. Las exclusivas placas de soldadura permiten la sustitución fácil de los cables de alimentación. No obstante, hace falta tener algunos conocimientos de soldadura. Consúltelo en su comercio habitual si usted cree no poder hacerlo por sí mismo.

Precaución: Evite soldar durante más de 5seg por cada punto de soldadura para evitar posibles averías en el motor por sobrecalentamiento de los componentes internos.

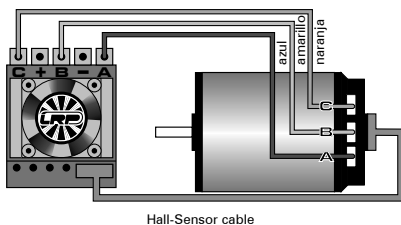
• Instale el motor en el modelo.

Precaución: La longitud máxima de los tornillos del motor no debe exceder de 8 mm.

• Conecte los cables de alimentación del variador y del motor. Asegúrese de que la secuencia es correcta comprobando el código de color y las letras:
 - MOT.A = cable azul
 - MOT.B = cable amarillo
 - MOT.C = cable naranja

• Si está usando un variador con sensor: conecte el cable del sensor de entrada al motor y al variador ahora.

• Por último, compruebe todas las conexiones antes de empezar a usar el motor.



CONSEJOS SOBRE LA RELACIÓN DE TRANSMISIÓN

Por favor, preste especial atención a nuestras recomendaciones sobre la relación de transmisión! Una mala relación de transmisión causa un calentamiento excesivo y puede dar lugar a daños en el motor o al corte térmico de su variador. Utilice el manual de su kit para encontrar el piñón corre to. Las temperaturas del motor deben ser controladas y nunca deben superar los 100° C (= 210 °F).

Las relaciones de transmisión siguientes son solo una recomendación y un buen punto de partida. El piñonaje actual puede variar según variador y sus perfiles, tamaño/condiciones de pista y baterías:

| | Volts | 21.5T | 17.5T | 13.5T | 10.5T | 8.5T | 6.5T |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| Touring Car | 7.4 | 3.5:1 | 4.0:1 | 6.0:1 | 6.5:1 | 7.0 : 1 | 8.0 : 1 |
| 1:12 | 3.7 | 75mm | 68mm | 57mm | 48mm | 44mm | 40mm |
| 2wd + 4wd off-road | 7.4 | 6.5 | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 9.0 : 1 | 10.5 : 1 |
| Truck Off-road | 7.4 | 6.5:1 | 7.0:1 | 8.0:1 | 9.0:1 | 10.0 : 1 | 12.0 : 1 |

DES-MONTAJE Y MANTENIMIENTO

Debido a su diseño libre de mantenimiento, no es necesario desmontar frecuentemente el XXX en condiciones normales. Se recomienda comprobar que los tornillos de la carcasa están siempre apretados y realizar un mantenimiento correcto de los rodamientos (limpie, compruebe y engrase si es necesario) con el fin de obtener el mejor rendimiento. Por supuesto, también puede desmontar el motor por completo si lo desea.

Puede engrasar ambos rodamientos desde fuera, el delantero a través de la carcasa y el trasero a través del agujero pequeño que hay en el centro de la tapa trasera.

Desmontaje del motor:

1. Afloje y retire los tornillo de la parte delantera y trasera de la carcasa (use una llave allen de 1.5mm)
2. Quite la tapa trasera y la carcasa delantera.
3. Ahora puede retirar cuidadosamente el rotor de la carcasa, colocar el rotor en una toalla o recipiente limpio.
4. Ahora dispone de acceso al interior del motor para su limpieza. Si lo desea puede utilizar aire comprimido para limpiar el interior del motor después de haber quitado los rodamientos.



Precaución: Tenga cuidado con no apretar demasiado los tornillos cuando monte de nuevo el motor.

PARTES OPCIONALES Y DE REPUESTO

| Order No. | |
|-----------|---|
| 819307 | Sensor-Wire „HighFlex“ 70mm |
| 819310 | Sensor-Wire „HighFlex“ 100mm |
| 819315 | Sensor-Wire „HighFlex“ 150mm |
| 819320 | Sensor-Wire „HighFlex“ 200mm |
| 82505 | Power-Wire Set Brushless 2.6mm² (red, black, blue, orange, yellow) |
| 82506 | Power-Wire Set Brushless 3.3mm² (red, black, blue, orange, yellow) |
| 82510 | Radical Motor Heatsink and Fan (unique „clamp style“ heatsink design) |
| 65790 | Works Team Tools, Motor Bearing Replacer |

CONDICIONES DE REPARACIÓN/GARANTÍA LIMITADA

Todos los productos de LRP electronic GmbH (a continuación denominado „LRP“) son fabricados bajo los más estrictos criterios de calidad. Nuestra garantía contempla los defectos de material o de fabricación que presente el producto a la fecha de entrega. No asumimos ningún tipo de responsabilidad por los típicos signos de desgaste por uso. Esta garantía no contempla los daños ocasionados por un uso indebido, mantenimiento insuficiente, manipulación por terceros o daños mecánicos.

Esto se produce, entre otras causas, por:

- sobrecarga (p.ej.anillo de estrella desoldado)
- motor demasiado sucio
- rotor defectuoso por cuerpos extraños en el motor
- Daños mecánicos por causas externas
- óxido

Antes de enviar este producto para su reparación compruebe por favor primeramente todos los demás componentes de su modelo y lea atentamente el librito de soluciones de averías del producto (si es disponible) con el fin de poder descartar otras fuentes de fallo o errores de manejo. En caso de que el producto no presentara ningún tipo de fallo tras la comprobación por nuestro departamento de servicio y reparación le pondremos en cuenta los costes de trabajo según la lista de precios.

Con el envío del producto, el cliente debe comunicar a LRP si el producto debe ser reparado en cualquier caso. En caso de no existir derecho de garantía el producto sería comprobado y, en caso necesario, reparado con cargo de los costes según nuestra lista de precios. El derecho de garantía sólo se reconocerá si se adjunta una fotocopia del ticket de compra o factura. Por orden explícita del cliente elaboraremos un presupuesto a cargo del cliente. Si tras haberle enviado el presupuesto, el cliente nos adjudica el encargo de reparación se suprimirán los costes del presupuesto. Nuestro presupuesto tiene una validez de dos semanas a partir de la fecha de elaboración. Con el fin de poder despachar su pedido lo antes posible adjunte por favor con su envío una descripción detallada del fallo del aparato, así como su dirección y número de teléfono.

En caso de que el producto defectuoso enviado ya no sea fabricado por LRP y no podamos repararlo pondremos a su disposición otro producto de la serie posterior con características equivalentes a su producto. Los datos indicados por LRP en cuanto al peso, tamaño etc.. deben ser entendidos como valores aproximativos. LRP no garantiza formalmente estos datos específicos, ya que debido a modificaciones técnicas en interés del producto, es posible que varíen.

LRP-Servicio-Distribuidor:

- Embale el producto cuidadosamente e incluya recibo de compra y la descripción detallada de la avería.
- Entregue el paquete a su comercio habitual o al distribuidor LRP de su país.
- El Distribuidor repara o cambia el producto.
- Envío de vuelta a usted por contra reembolso, esto último sujeto a la política de su distribuidor LRP en su país. á.

