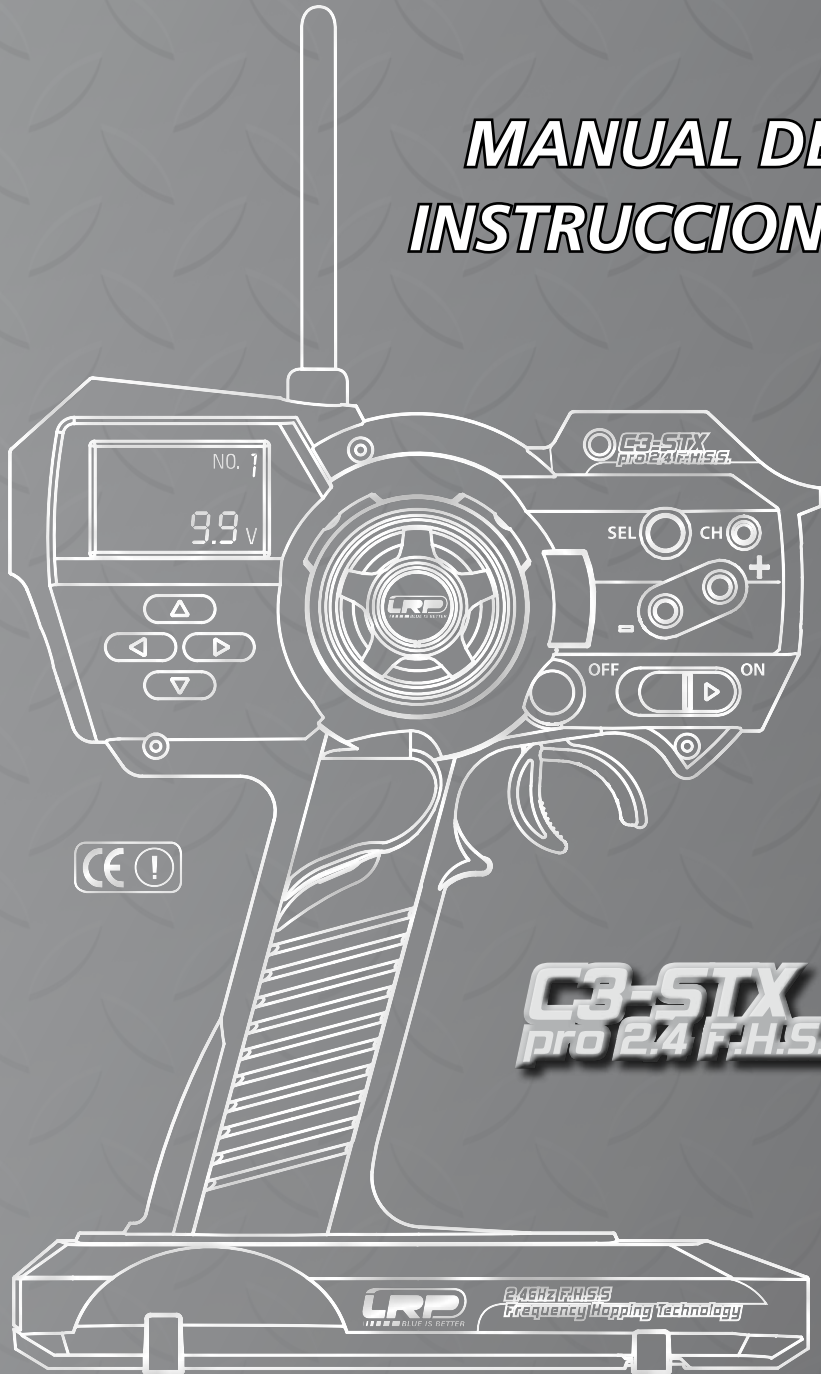




MANUAL DE INSTRUCCIONES



C3-STX pro 2.4 F.H.S.S.

Estimado cliente:

**Gracias por adquirir este producto de LRP.
Ud. a elegido una de las más avanzadas emisoras
de hoy en día con características de alta gama y
unos componentes electrónicos seleccionados
especialmente que hacen de esta emisora una de
las mejores disponibles hoy en el mercado.
La emisora C3-STX Pro 2.4GHz con tecnología
F.H.S.S. le confiere uno de los niveles más altos en
seguridad. Los problemas de frecuencias pasaron
a la historia.**



INDICE

1.- CONSEJOS DE SEGURIDAD	03
2.- ANTES DE EMPEZAR	04
3.- CONFIGURACION INICIAL	09
4.- FUNCIONES EMISORA	11
5.- GUIA DE FUNCIONES	15
6.- REFERENCIA	16

CONSEJOS DE SEGURIDAD

- Su modelo puede sufrir graves daños si no lo utiliza con precaución y con sus componentes correctamente instalados.
- No exponga su emisora al agua o a la humedad excesiva.
- Proteja adecuadamente el receptor y los servos utilizando para ello cajas de radio estancas o protegidas contra el agua.
- Si tiene poca o ninguna experiencia en el manejo de modelos RC le recomendamos que sea asistido por modelistas expertos o con el asesoramiento de su tienda de hobby.

C3-STX Pro 2.4 F.H.S.S.

ANTES DE EMPEZAR

Características

- Pantalla LCD de gran tamaño.
- 4 Teclas de ajuste.
- 10 Memorias (#0 a 9).
- Nombre modelo.
- Dual rate dirección.
- Función Expo.
- Aviso de bajo voltaje.
- Función ABS.
- Receptor 3Ch de altas prestaciones.
- Clavija de carga.
- Beep (on / off).
- Failsafe.
- Diseño ergonómico.
- Ajuste digital de gas y dirección.

Especificaciones Emisor y Receptor

Emisor

- Modelo: C3-STX Pro 2.4GHz F.H.S.S.
- Voltaje alimentación: 8 pilas AA o Pack de baterías.
- Peso: 405g.
- Frecuencia: 2.4GHz F.H.S.S.

Receptor

- Modelo: C3-RX 2.4GHz F.H.S.S.
- Voltaje alimentación: 4,8 - 6,0 V
- Peso: 9,5g.
- Frecuencia: 2.4GHz F.H.S.S.
- Dimensiones: 2,7x3,0x1,6cm.

Emparejamiento Receptor-Emisor

Antes de utilizar su equipo de radio necesitará emparejar la emisora y el receptor. Este proceso sincronizará el receptor a la emisora. Si Ud. dispone de varios modelos RC también podrá emparejar otros receptores adicionales a la emisora. También ajustará el fail safe.

Emparejamiento:

- 1.- Conecte la emisora colocando el interruptor en ON, el led de la emisora se encenderá transcurridos 6 segundos.
- 2.- Mantenga pulsado el botón de emparejamiento del receptor.
- 3.- Conecte el interruptor ON del receptor y mantenga pulsado el botón de emparejamiento. El LED del receptor parpadeará lentamente.
- 4.- Suelte el botón de emparejamiento del receptor después de 2 segundos.
- 5.- Mantenga pulsado el botón de emparejamiento del emisor hasta que el LED del receptor parpadee rápidamente.
- 6.- El emparejamiento esta completado. Ambos LEDS (Emisor y Receptor) permanecerán iluminados.

ANTES DE EMPEZAR

Ajuste del Fail safe

Después de emparejar la Emisora y el Receptor, Ud. puede ajustar las características del Fail Safe.

- 1.- Coloque el interruptor de la Emisora en posición ON. Compruebe que el LED está iluminado.
- 2.- Coloque el interruptor del Receptor en posición ON. Compruebe que el LED está iluminado.
- 3.- Mueva los mandos para confirmar que están emparejados correctamente.
- 4.- Mueva el gatillo de gas hasta la posición que desee para el Fail Safe.

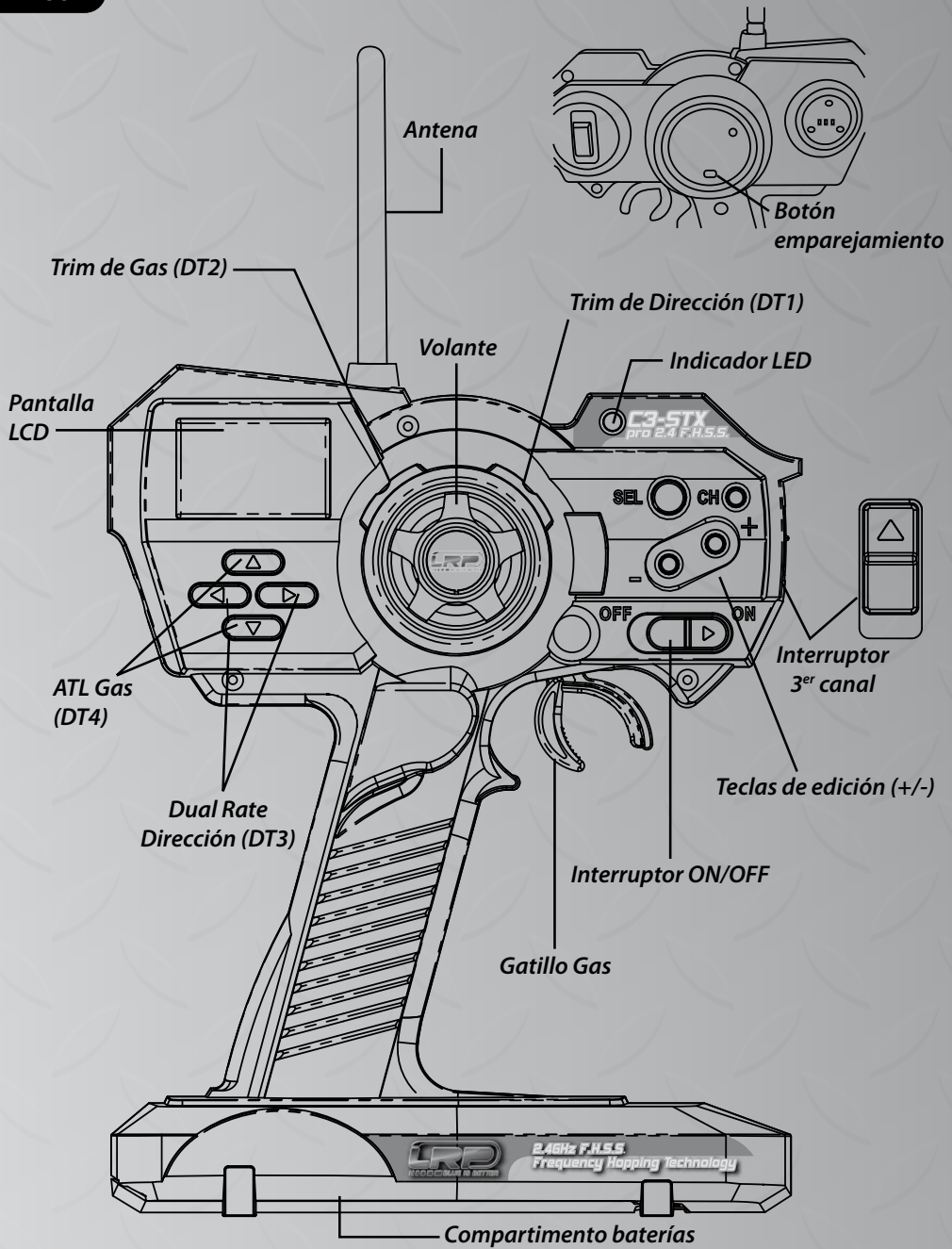
NOTA: Si suelta el gatillo de gas, este va a la posición neutral, y el fail safe se ajustará a esa posición.

- 5.- Pulse el botón de emparejamiento en el receptor por espacio de 4 segundos. El LED parpadeará lentamente.
- 6.- Suelte el gatillo de gas, el LED del receptor empezará a parpadear rápidamente. A continuación presione el botón de emparejamiento en el receptor.
- 7.- Confirme el correcto ajuste de la posición elegida de fail safe apagando la emisora. El servo de gas (canal 2) debe moverse hasta la posición elegida para que actúe el fail safe. Vuelva a encender la emisora para comprobar que el servo vuelve a su posición y todos los controles funcionan correctamente.

C3-STX pro 2.4 F.H.S.S.

ANTES DE EMPEZAR

Emisor



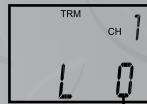
ANTES DE EMPEZAR

CONSEJOS AL APAGAR LA EMISORA

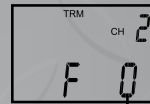
- Espere 2 segundos antes de apagar la emisora si ha realizado algún ajuste utilizando los trims (DT1 - DT2) o las teclas de edición (+ / -). Si apaga la emisora sin esperar estos 2 segundos después de realizar los ajustes, estos no se guardaran en la memoria.

Trims digitales (Trim de gas y trim de dirección)

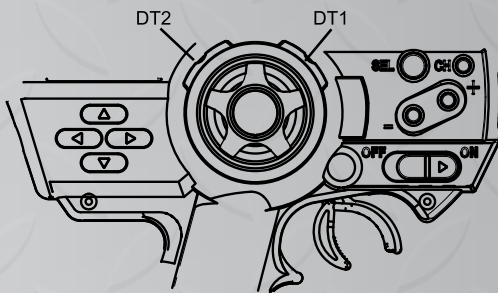
(Ajuste inicial. DT1-Trim de dirección; DT2-Trim de gas)
Mueva el trim a izquierda o derecha para realizar los ajustes



Posición trim de dirección



Posición trim de gas



Sonará un pitido para indicar cada pulsación

Operaciones con los Trims: Cuando use los Trims digitales, los ajustes no tienen efecto en el recorrido máximo del servo.

Cuando el Dual Rate de Dirección o el ATL de Gas toman un valor menor de 100%, los ajustes del trim digital pueden afectar al recorrido del punto final del servo.

Teclas ajuste comandos (Dual Rate dirección / ATL gas)

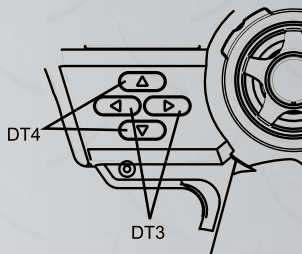
(Ajuste inicial. DT3-Dual Rate dirección; DT4-ATL gas)
Pulse las teclas izquierda/derecha o arriba/abajo para ajustar los valores.



Dual Rate dirección



ATL gas



Sonará un pitido para indicar cada pulsación

C3-STX PRO 2.4 F.H.S.S.

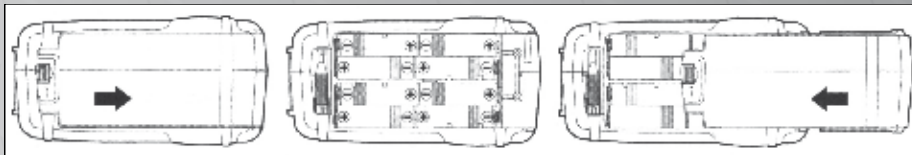
ANTES DE EMPEZAR

Sustitución de las baterías

Coloque las 8 baterías (tamaño AA) respetando la polaridad indicada en el compartimento para baterías.

Sustitución de las baterías

- 1.- Retire la tapa del compartimento de las baterías de la emisora.
- 2.- Retire las batería usadas.
- 3.- Coloque 8 baterías AA nuevas respetando la polaridad indicada en el compartimento para las mismas.
- 4.- Cierre la tapa del compartimento de las baterías.
- 5.- Deslice el interruptor a la posición ON y compruebe que en la pantalla LCD indica el voltaje de las baterías. Si el voltaje es bajo, asegúrese de que las baterías están bien colocadas y hacen el contacto adecuado.



- ! • Compruebe siempre el voltaje de su emisora antes de usarla.

⚠ PRECAUCIÓN

- ! • Asegúrese de colocar las batería correctamente, respetando la polaridad indicada en el compartimento de batería. Si esto no lo hace su emisora podría sufrir daños irreparables.
- ! • Cuando no vaya a utilizar la emisora durante un período largo de tiempo, retire las baterías del compartimento para prevenir fugas y corrosión. Si ha habido fuga en las baterías, limpie el compartimento de forma concienzuda, asegurándose que los contactos queden totalmente limpios.

ALARMA DE BATERÍA BAJA

Una alarma sonará si el voltaje de la emisora esta por debajo de los 8.5V. Esta alarma es solo una característica de seguridad de la emisora. La emisora puede no funcionar por debajo de los 9.0V. Si suena esta alarma, reemplace las batería para prevenir una perdida de control.

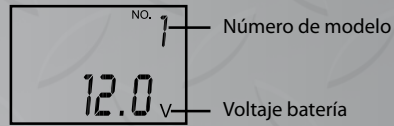
Ajuste de memoria

- Los datos de cada función de la emisora se guardan en el chip de memoria sin que sea necesario disponer de una batería adicional. La emisora se puede usar sin que tenga que preocuparse de la batería de reserva.

CONFIGURACIÓN INICIAL

Ajuste de la emisora

• **Deslice el interruptor ON/OFF a la posición ON:**
La pantalla muestra la figura de la derecha.



• **Comprobación del número de modelo:**
Cuando conecta la emisora el número que aparece por defecto es el 1. Si quiere cambiar el número de modelo debe usar la función "Ajuste de Modelo" (Model Setup) que encontrará en la página 13 de este manual.

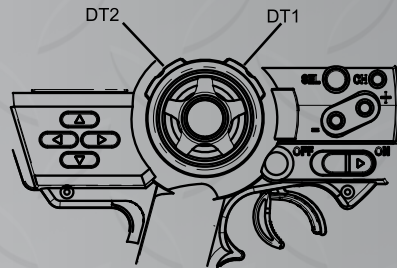
• **Ajuste del Trim Digital:**

Trim de Dirección.

Inicialmente el trim de dirección esta asignado al interruptor DT1.

Manipule el interruptor DT1 para asegurarse que el valor del trim aparece en la pantalla, funciona y cambia su valor.

Después de verificar que funciona, vuelva a ponerlo en la posición central (valor = 0)

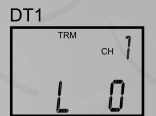


Trim de Gas.

Inicialmente el trim de gas esta asignado al interruptor DT2.

Manipule el interruptor DT2 para asegurarse que el valor del trim aparece en la pantalla, funciona y cambia su valor.

Después de verificar que funciona, vuelva a ponerlo en la posición central (valor = 0)



Posición del trim de dirección



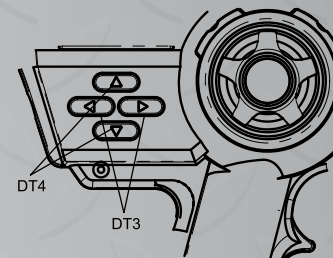
Posición del trim de gas

Dual Rate dirección.

Inicialmente el Dual Reate de dirección esta asignado al interruptor DT3.

Manipule el interruptor DT3 para asegurarse que el valor del Dual Rate aparece en la pantalla, funciona y cambia su valor.

Después de verificar que funciona, reseteelo (valor = 100%)

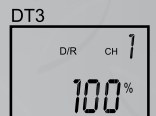


Ajuste Gas ATL.

Inicialmente el ATL de gas esta asignado al interruptor DT4.

Manipule el interruptor DT4 para asegurarse que el valor del ATL aparece en la pantalla, funciona y cambia su valor.

Después de verificar que funciona, reseteelo (valor = 100%)



Dual Rate dirección



ATL gas

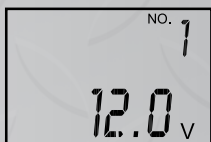
CONFIGURACIÓN INICIAL

Inversión Servos (REV)

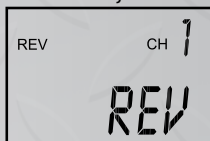
- **REV** Invierte la dirección de movimiento de los servos con respecto a los movimientos de los mandos de la emisora (dirección y aceleración).


Después de invertir los servos, todos los ajustes de los trims también se invertirán

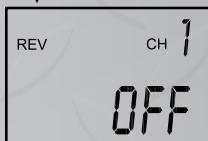
Pantalla inicial




Pantalla de ajuste

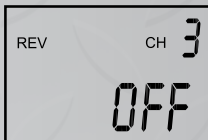
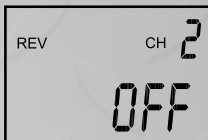




 Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función.



 Presione la tecla "CH" para seleccionar el canal.

← Dirección del servo:
OFF: Normal
REV: Invertido



 Presione la teclas +/- para cambiar los ajustes.


Ajustes Inversión Servos (REV)

- 1.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función "REV" (ver dibujos de arriba).
- 2.- Seleccione los canales 1, 2 o 3 usando la tecla "CH" (canal 1= dirección, Canal 2=gas/freno/inversión).
- 3.- Use las teclas +/- para invertir la dirección del servo (use el mismo método para cambiar el otro canal).
- 4.- Después de terminados los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

FUNCIONES EMISORA

Ajuste Punto Final (EPA)

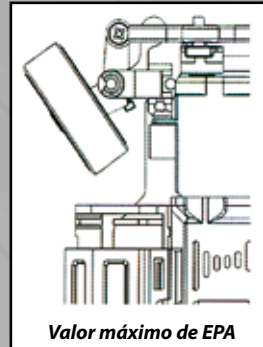
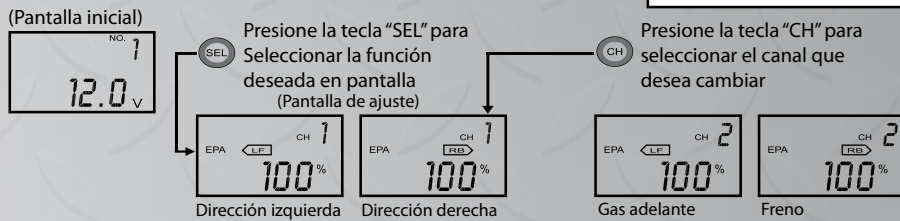
- EPA, deberá usarse cuando se estén haciendo los ajustes de ángulo de dirección y gas máximo/freno durante el proceso de montaje y ajuste del varillaje del modelo.
- Con EPA podrá ajustar el ángulo máximo del radio de giro.
- EPA también se usa para ajustar el recorrido máximo del servo para cada canal. Deberá siempre comprobar los varillajes mientras realiza los ajustes de EPA.

•Dual Rate dirección y ATL gas/freno (DT3 - DT4):
Dual Rate ajusta la dirección máxima y ATL el valor de gas/freno, por tanto deberán ser considerados cuando ajuste el EPA.

⚠ ATENCIÓN

- Puede originarse una malfunction en el servo y el modelo perder el control si se aplica una fuerza excesiva en el horn del servo durante el funcionamiento y ajustes de la dirección.

Comprobación en pantalla



• **Valor EPA:**
0 - 120% para cada canal y dirección

• **Teclas de Edición:**
Use las teclas +/- para cambiar los valores. Manteniendo pulsada por unos segundos alguna de estas teclas, aumenta la velocidad en el aumento o decremento del valor.

Ajuste EPA dirección

- 1.- Coloque el valor del Dual Rate inicial (DT3) en su valor máximo (100%).
- 2.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada EPA (ver dibujos de arriba).
- 3.- Seleccione el canal 1 usando la tecla "CH".
- 4.- Dirección izquierda: Asegúrese que la pantalla muestra "CH 1". Gire el volante de dirección al tope de la izquierda y usando las teclas +/- ajuste el ángulo deseado.
- 5.- Dirección derecha: Asegúrese que la pantalla muestra "CH 1". Gire el volante de dirección al tope de la derecha y usando las teclas +/- ajuste el ángulo deseado.
- 6.- Una vez terminados los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

FUNCIONES EMISORA

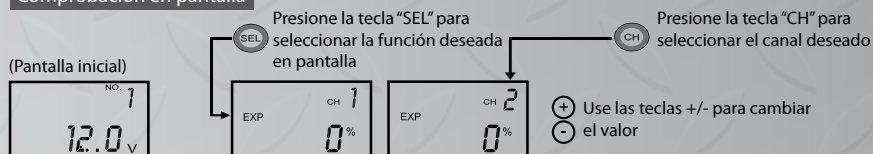
Ajuste EPA Gas

- 1.- Coloque el valor de ATL inicial (DT4) en su valor máximo (100%).
- 2.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada EPA.
- 3.- Seleccione el canal 2 usando la tecla "CH".
- 4.- **Ajuste Gas adelante:** Asegúrese que la pantalla muestra "CH 2". Apriete el gatillo de gas y usando las teclas +/- ajuste el gas máximo deseado. Si utiliza un variador electrónico de velocidad colóquelo al 100%.
- 5.- **Ajuste Freno/marcha atrás:** Asegúrese que la pantalla muestra "CH 2". Apriete el gatillo de gas hacia adelante y usando las teclas +/- ajuste el freno o marcha atrás máximo deseado. Si utiliza un variador electrónico de velocidad colóquelo al 100%.
- 6.- Una vez terminados los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

Ajuste Exponencial (EXP)

La función EXP se utiliza par ajustar el valor del recorrido central del servo para cada canal (CH1 /CH2).

Comprobación en pantalla



Rango EXP

-100% a +100% Para cada canal. Los botones para ajustarlo al valor deseado son las teclas +/-.

Ajuste EXP Dirección

- 1.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada. En este caso EXP.
- 2.- Seleccione el canal 1 usando para ello la tecla "CH".
- 3.- Use las teclas +/- para ajustar el valor EXP.
- 4.- Después de terminar los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

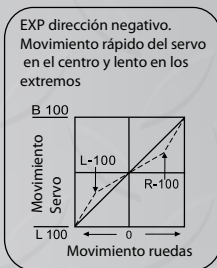
→ EXP de dirección funcionará para ambos sentidos de la dirección, izquierda y derecha

FUNCIONES EMISORA

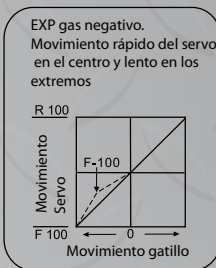
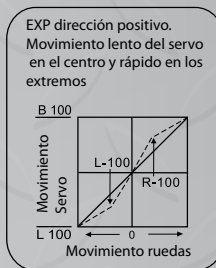
Ajuste EXP Gas

- 1.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada. En este caso EXP.
- 2.- Seleccione el canal 2 usando para ello la tecla "CH".
- 3.- Use las teclas +/- para ajustar el valor EXP.
- 4.- Después de terminar los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

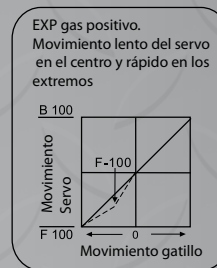
→ EXP funcionará sólo para el gas.



EXP Dirección

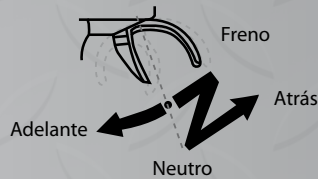


EXP Gas



Sistema anti bloqueo ABS

Si aprieta el freno mientras toma una curva puede ocurrirle que el modelo sobrevire a causa del bloqueo total del freno. El sobreviraje se puede prevenir usando la función ABS. Usando esta función, cuando frena, el servo actuará como bombeando, sin aplicar el freno de forma continua (igual que en los modelos reales). La función ABS puede ajustarse en tres niveles: Lento, medio y rápido



Funcionamiento

El servo de gas actuará con la función ABS cuando el freno sea aplicado.



Con ABS

Sin ABS

Comprobación en pantalla

(Pantalla inicial)

(Pantalla de ajuste)

SEL Pulse la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada.

Ajuste ABS
CH2 ABS: OFF/SLW/NOM/FAST
ABS OFF: Sin ABS
ABS SLW: Lento
ABS NOM: Medio
ABS FST: Rápido

+ Utilice las teclas +/- para cambiar el modo de ABS

FUNCIONES EMISORA

Ajuste ABS

- 1.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada. En este caso ABS.
- 2.- Cambie el ajuste ABS pulsando las teclas +/-.
- 3.- Después de terminar los ajustes, presione la tecla "SEL" para volver a la pantalla inicial.

⚠ Si su servo no es suficientemente fuerte, la función ABS no debe usarse, ya que puede causar daños irreparables en su servo.

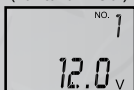
Nombre del modelo (NAME)

Esta función permite asignar un nombre (3 números/letras) a cada una de las 10 memorias de modelo (#0 - #9)

Comprobación en pantalla

Selección de número de modelo (MDL)

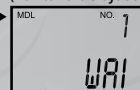
(Pantalla inicial)



SEL

Pulse la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada. En este caso Nombre del modelo MDL (0 - 9).

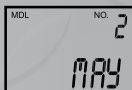
(Pantalla de ajuste)



Nombre del Modelo



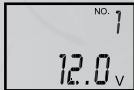
Presione las teclas +/- para seleccionar el número de modelo



Comprobación en pantalla

Cambio del nombre del modelo

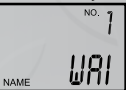
(Pantalla inicial)



SEL

Pulse la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada. En este caso NAME

(Pantalla de ajuste)



CH

Presione la tecla "CH" para moverse al siguiente carácter.

+

Presione las teclas +/- para cambiar el carácter.

-



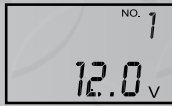
Nombre del modelo (NAME)

- 1.- Presione la tecla "SEL" para seleccionar la función deseada. En este caso NAME.
- 2.- Seleccione el carácter que quiera usando el botón "CH". El carácter que quiera cambiar parpadeará.
- 3.- Use las teclas +/- para cambiar el carácter al que Ud. desee.
- 4.- Repita los pasos 2 y 3 para asignar un nombre al modelo.
- 5.- Una vez halla terminado espere al menos 2 segundos antes de apagar la emisora.

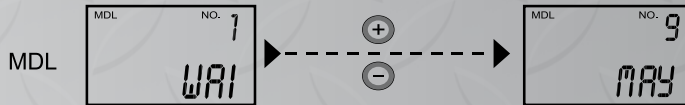
GUIA DE FUNCIONES

Emisora encendida

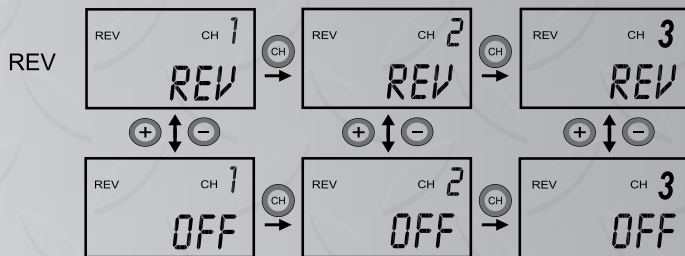
(Pantalla inicial)



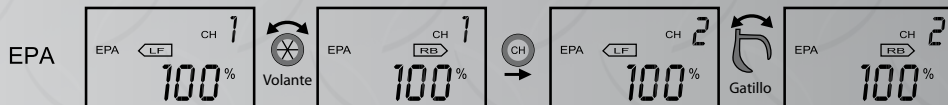
SEL ↓ Selección de modelo



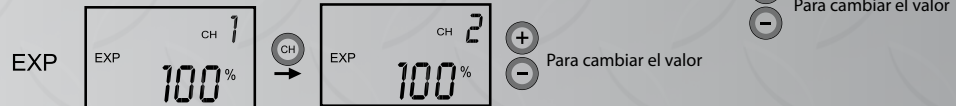
SEL ↓ Inversor del servo



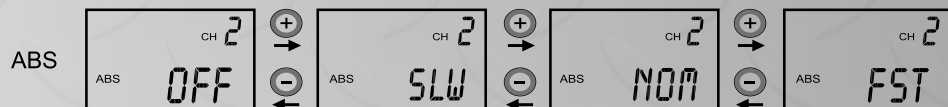
SEL ↓ Ajuste del punto final (EPA)



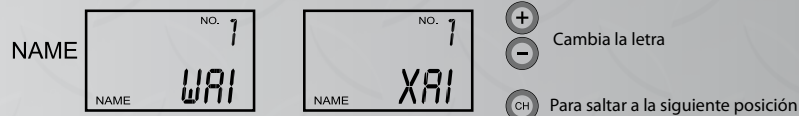
SEL ↓ Función Exponencial (EXP)



SEL ↓ Función Anti bloqueo de freno (ABS)



SEL ↓ Nombre del modelo



REFERENCIA

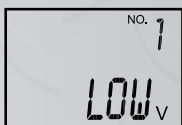
Términos usados

ABS (Sistema de antibloqueo de frenos)	Para evitar el bloqueo de freno en la frenada.
ATL (Límite ajuste gas)	Para ajustar el recorrido del gatillo de gas.
CH1	Canal 1 - Dirección.
CH2	Canal 2 - Gas / Freno
CH3	Canal 3 - Libre.
Dual Rate (Dual Rate dirección)	Para ajustar el recorrido de la dirección.
DT (Trim Digital)	Interruptores digitales para ajustes de la emisora.
EPA (Ajuste del recorrido final)	Ajuste del recorrido final para cada canal / servo.
REV (Inversor del servo)	Invierte la dirección de la respuesta del servo.
SERVO	Motor eléctrico usado para efectuar la fuerza física que la señal de la emisora transmite al modelo de radio control.

Alarmas

Alarma de batería baja:

Una alarma sonará si el voltaje del emisor cae por debajo de los 8,5V. La pantalla LCD mostrará "LOW" (ver dibujo de abajo). Esta alarma es solo una medida de precaución. El emisor puede no funcionar por debajo de los 9,0V



Alarma Audible:

Emite un tono continuo.



PRECAUCIÓN:

Si la alarma de batería baja suena, tan pronto como sea posible, apague el modelo y luego desconecte la emisora para prevenir una pérdida de control del modelo.

REFERENCIA

Problemas más comunes

Si tiene problemas con la emisora, incluidos problemas de control errático o problemas sencillos, lea atentamente esta guía de posibles causas. Si ninguna de estas causas se asocia con los problemas de su emisora, remítala al servicio técnico oficial.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
La emisora no se enciende o el voltaje es bajo.	Baterías agotadas o bajas de carga.	Cambie las baterías.
	Baterías colocadas de forma incorrecta.	Compruebe la correcta colocación de las baterías (guíese por las marcas que hay en la caja de baterías).
	Mal contacto de las baterías.	Asegúrese que los contactos no estén dañados y están tocando las baterías.
	Contactos corroídos o dañados.	Limpie los contactos con un anticorrosivo si fuera necesario

Conexiones Receptor y Servos

