

LRP
BLUE IS BETTER

MANUAL DE INSTRUCCIONES



**A2-STX
PRO 2.4GHz**



WWW.LRP.CC

A2-STX PRO 2.4GHz

Estimado cliente:

Gracias por adquirir este producto de LRP.

Ud. a elegido una de las más avanzadas emisoras de hoy en día con características de alta gama y unos componentes electrónicos seleccionados especialmente que hacen de esta emisora una de las mejores disponibles hoy en el mercado.

La emisora A2-STX Pro 2.4GHz con tecnología F.H.S.S. le confiere uno de los niveles más altos en seguridad. Los problemas de frecuencias pasaron a la historia.

CONSEJOS DE SEGURIDAD



- Su modelo puede sufrir graves daños si no lo utiliza con precaución y con sus componentes correctamente instalados.
- No exponga su emisora al agua o a la humedad excesiva.
- Proteja adecuadamente el receptor y los servos utilizando para ello cajas de radio estancas o protegidas contra el agua.
- Si tiene poca o ninguna experiencia en el manejo de modelos RC le recomendamos que sea asistido por modelistas expertos o con el asesoramiento de su tienda de hobby.

ANTES DE EMPEZAR

Características

- Trim de gas y dirección.
- Función de inversión de servos.
- Gas ATL.
- Dual rate dirección.
- EPA Gas.
- EPA Dirección.
- Aviso de bajo voltaje.
- Receptor mini 3Ch de altas prestaciones.
- Clavija de carga.
- Failsafe.
- Diseño ergonómico.
- Trims de fácil acceso.

Especificaciones Emisor y Receptor

Emisor

- Modelo: A2-STX Pro 2.4GHz
- Voltaje alimentación: 8 pilas AA o Pack de baterías.
- Peso: 388g.
- Frecuencia: 2.4GHz

Receptor

- Modelo: A2-RX Pro 2.4GHz
- Voltaje alimentación: 4,8 - 6,0 V
- Peso: 11,1g.
- Frecuencia: 2.4GHz
- Dimensiones: 3,95x2,8x1,5cm.

Emparejamiento Receptor-Emisor

Antes de utilizar su equipo de radio necesitará emparejar la emisora y el receptor. Este proceso sincronizará el receptor a la emisora.

1



1.- Conecte el receptor. El LED rojo parpadeará lentamente. Mantenga pulsado el botón "B" del receptor, ahora el LED rojo parpadeará rápidamente.

2



2.- Conecte la emisora.

3



3.- El LED dejara de parpadear y se quedará fijo después de haber conectado la emisora. El receptor y la emisora están ahora emparejados.

ANTES DE EMPEZAR

Ajuste del Fail safe

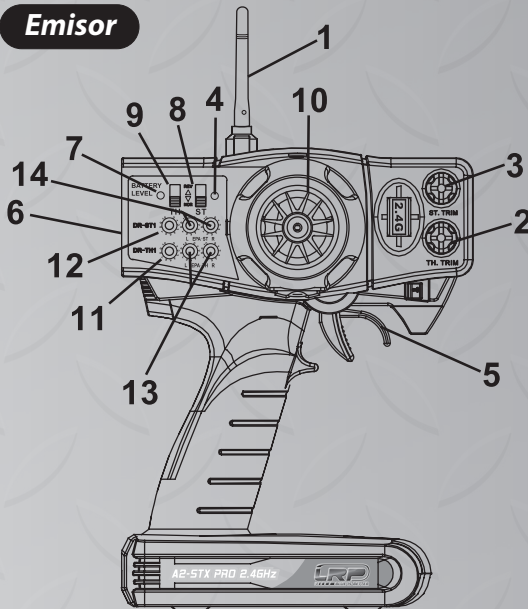
Después de emparejar la Emisora y el Receptor, Ud. puede ajustar las características del Fail Safe para el canal 2.

- 1.- Coloque el interruptor de la Emisora en posición ON. Compruebe que el LED está iluminado.
- 2.- Coloque el interruptor del Receptor en posición ON. Compruebe que el LED está iluminado.
- 3.- Mantenga presionado el botón F/S SET del receptor. EL LED se mantendrá parpadeando.
- 4.- Mueva el gatillo de gas hasta la posición que desee para el Fail Safe.

NOTA: Si suelta el gatillo de gas, este va a la posición neutral, y el fail safe se ajustará a esa posición.

- 5.- Presione de nuevo el botón F/S SET del receptor hasta que el LED pare de parpadear.
- 6.- Confirme el correcto ajuste de la posición elegida de fail safe apagando la emisora. El servo de gas (canal 2) debe moverse hasta la posición elegida para que actúe el fail safe. Vuelva a encender la emisora para comprobar que el servo vuelve a su posición y todos los controles funcionan correctamente.

Emisor

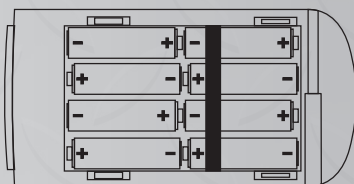


Teclas de función

- 1.- Antena.
- 2.- Trim de gas.
- 3.- Trim de dirección.
- 4.- Indicador LED batería baja.
- 5.- Gatillo de gas/freno.
- 6.- Interruptor ON/OFF.
- 7.- Indicador LED batería alta.
- 8.- Inversor de dirección.
- 9.- Inversor de gas.
- 10.- Volante de dirección.
- 11.- ATL gas.
- 12.- Dualrate dirección.
- 13.- EPA gas/freno.
- 14.- EPA dirección, izquierda/derecha.

Sustitución de las baterías

Coloque las 8 baterías (tamaño AA) respetando la polaridad indicada en el compartimento para baterías.



Sustitución de las baterías

- 1.- Retire la tapa del compartimento de las baterías de la emisora.
- 2.- Retire las batería usadas.
- 3.- Coloque 8 baterías AA nuevas respetando la polaridad indicada en el compartimento para las mismas.
- 4.- Cierre la tapa del compartimento de las baterías.
- 5.- Deslice el interruptor a la posición ON y compruebe que en la pantalla LCD indica el voltaje de las baterías. Si el voltaje es bajo, asegúrese de que las baterías están bien colocadas y hacen el contacto adecuado.

A2-STX PRO 2.4GHZ

AJUSTES INICIALES

Ajustes emisora

TRIM GAS/DIRECCION

Trim de gas se utiliza para ajustar la posición neutral del servo de gas/freno. Cuando ajuste su variador, el trim de gas debería ir a la posición neutral (central).

Trim de dirección se utiliza para ajustar la posición neutral del servo de dirección.



Inversión Servos (REV)

• **REV** Invierte la dirección de movimiento de los servos con respecto a los movimientos de los mandos de la emisora (dirección y aceleración).

Después de invertir los servos, todos los ajustes de los trims también se invertirán.

Ajuste Punto Final (EPA)

- **EPA**, deberá usarse cuando se estén haciendo los ajustes de ángulo de dirección y gas máximo/freno durante el proceso de montaje y ajuste del varillaje del modelo.
- Con **EPA** podrá ajustar el ángulo máximo del radio de giro.
- **EPA** también se usa para ajustar el recorrido máximo del servo para cada canal. Deberá siempre comprobar los varillajes mientras realiza los ajustes de EPA.

• Dual Rate dirección y gas/freno.

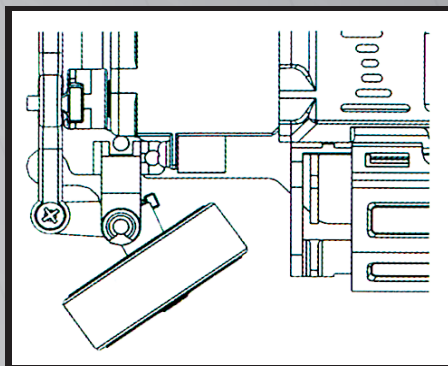
Dual Rate ajusta la dirección máxima y ATL el valor de gas/freno, por tanto deberán ser considerados cuando ajuste el EPA.

⚠ ATENCIÓN

• Puede originarse una malfunción en el servo y el modelo perder el control si se aplica una fuerza excesiva en el horn del servo durante el funcionamiento y ajustes de la dirección.

• ATENCIÓN:

No aplique demasiado EPA, podría dañar el servo.



Valor máximo de EPA

REFERENCIA

Términos usados


- ATL (Límite ajuste gas) ————— Para ajustar el recorrido del gatillo de gas.
- CH1 ————— Canal 1 - Dirección.
- CH2 ————— Canal 2 - Gas / Freno
- D/R (Dual Rate dirección) ————— Para ajustar el recorrido de la dirección.
- EPA (Ajuste del punto final) ————— Ajuste del recorrido final para cada canal / servo.
- REV (Inversor del servo) ————— Invierte la dirección de la respuesta del servo.
- SERVO ————— Motor eléctrico usado para efectuar la fuerza física que la señal de la emisora transmite al modelo de radio control.

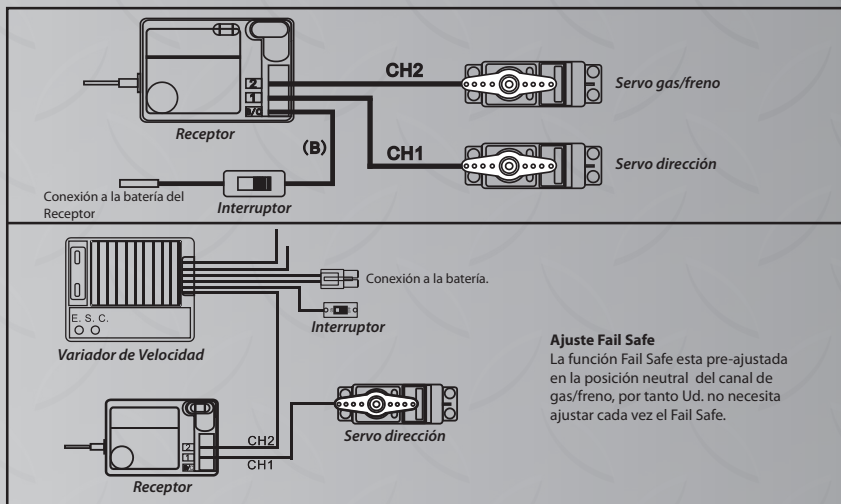
Problemas más comunes

Si tiene problemas con la emisora, incluidos problemas de control errático o problemas sencillos, lea atentamente esta guía de posibles causas. Si ninguna de estas causas se asocia con los problemas de su emisora, remítala al servicio técnico oficial.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
La emisora no se enciende o el voltaje es bajo.	Baterías agotadas o bajas de carga.	Cambie las baterías.
	Baterías colocadas de forma incorrecta.	Compruebe la correcta colocación de las baterías (guíese por las marcas que hay en la caja de baterías).
	Mal contacto de las baterías.	Asegúrese que los contactos no estén dañados y están tocando las baterías.
	Contactos corroidos o dañados.	Limpie los contactos con un anticorrosivo si fuera necesario

Conexiones Receptor y Servos

 Por favor, mantenga la emisora separada del modelo al menos 40cm. cuando la conecte



Ajuste Fail Safe
La función Fail Safe esta pre-ajustada en la posición neutral del canal de gas/freno, por tanto Ud. no necesita ajustar cada vez el Fail Safe.

A2-STX PRO 2.4GHz

LRP A2-STX SPORT



EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG EC-DECLARATION OF CONFORMITY

gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen (FTEG)
und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)
in accordance with the german radio and telecommunication terminal equipment act
(FTEG) and directive 1999/5/EC (R&TTE)



In der Gemeinschaft ansässiger Bevollmächtigter:
Authorized representative:

LRP electronic GmbH
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden-Hebsack
Germany

erklärt, dass das folgende Produkt:
declares that the following product:

LRP A2-STX SPORT
Geräteklasse 2 / Equipment class 2
Funkanlage zu Fernsteuerung von Modellen
Radio equipment for remote controlled models

**bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen und den weiteren entsprechen-
enden Vorgaben des §3 der Richtlinie 1999/5/EG entspricht.**
**is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of §3 of the directive 1999/5/
EC if it is used for its intended purpose.**

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

- | | |
|--------------|---|
| EN 60950 | Gesundheit und Sicherheit gemäß §3(1)a
Health and safety requirements pursuant to §3(1)a |
| EN 301 489-3 | Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische Verträglichkeit gemäß §3(1)b
Protection requirements concerning EMC §3(1)b |
| EN 300 220-3 | Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums gemäß §3(2)
Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2) |

Signed by:

Jürg E. Lautenbach
CEO LRP electronic GmbH

Date: 09.12.05
Place: Remshalden-Hebsack